

Самоходная косилка Cougar от Claas:

# Дикая кошка шириной 14 м

**Х**отя самоходная косилка еще не готова, название ее уже определено: Cougar — в переводе с английского пума или горный лев, поэтому машина должна быть агрессивной. Черновой вариант Cougar — это совместная разработка трех отделов фирмы: Claas Заульгау (косилочная и кормоуборочная техника), Claas Специальная Продукция (базовое транспортное средство, привод ходовой части) и Claas Уборочные Машины (рабочая гидравлика, смешанное программное управление).

В прошлом году фирма Claas занималась разработкой так называемого опытного образца Cougar. Измененную в этом сезоне версию уже можно назвать прототипом №1. Следующие модели запланированы на ближайший сезон — после того как Claas на выставке “Агротехника” обсудит эту разработку с практиками и соберет их мнения. Философия фирмы Клаас звучит так: “Продуманная самоходная косилка должна быть мощнее комбинаций навесных косилок на тракторах”. Кроме того, Cougar как альтернативу режущим аппаратам предлага-

*Недавно мы публиковали фотографию новой самоходной косилки, которую фирма Claas разрабатывает в настоящее время. Под конец сезона мы воспользовались возможностью понаблюдать за работой элегантной машины с рабочей шириной 14 м. Эта статья посвящена нашим первым впечатлениям о Cougar.*

ется вариант навески 5 мультчеров.

**Рабочая ширина Cougar вместе с пятью дисковыми режущими аппаратами конструктивного ряда Disco шириной по 3 м составляет 14 м.** Режущие диски оснащены известными зазубренными раскряжевателями. Спереди вмонтирован Диск 8550 С с тремя косилочными дисками и пневмогидравлической разгрузкой режущего бруса. Сзади, по правую и левую сторону, на специальных выступах посажено еще по одному режущему аппарату, в этом случае давление на опору тоже регулируется с помощью пневмогидравлики. Как передние косилки в тройной комбинации, так и оба режущих аппарата на выступах имеют гидравлическую защиту от лобовых ударов.

Работа Cougar в горной местности впечатляла: четыре колеса с большими шинами 900/55 R 32 отлично

преодолевали как крутые склоны, так и подъем в гору, а проскальзывание и отклонение на косогоре были, на удивление, незначительными. И это при том, что относительно выбора шин и рулевого управления еще не все возможности исчерпаны. Фирма Claas утверждает, что в грядущем сезоне необходимо провести много испытаний. При этом она ни в коей мере не хочет отказываться от варианта шин больших объемов, обеспечивающих максимально бережное отношение к земле и наибольшую тягу.

**Еще один плюс — хороший обзор** (несмотря на гигантскую ширину захвата), что для фирмы Claas с самого начала было приоритетом. Даже боковые косилки расположены перед кабиной по направлению хода таким образом, что, несмотря на высокую скорость работы, можно сравнительно

*Cougar названа самоходная косилка от Claas с рабочей шириной 14 м. Прототип показал себя необычайно стабильным на склонах в горной местности.*

*Фото: Айкель*





На поворотах пять косилок одна за другой приподнимаются посредством последовательного управления.

анты рулевого управления: задней или передней осью, всеми колесами и откатом. Каким двигателем и приводом будет оснащен Cougar, окончательно еще не решено. Ясно только, что на дороге косилка будет развивать скорость до 40 км/ч.

**Итак**, с помощью Кугара Claas намерен сделать большой шаг вперед на рынке самоходных косилок. Об этом свидетельствует уже хотя бы 14-метровая ширина захвата. Но нужна ли та-

кая рабочая ширина машинно-тракторной станции или крупному хозяйству? Готов ли потребитель заплатить за это соответствующую цену? Имеет ли смысл использовать Кугар с пятью ножевыми мульчевателями для обработки парового поля? Эти и другие вопросы фирма Claas намерена активно обсудить в первую очередь с потенциальными клиентами на "Агротехнике" еще до того, как будут предприняты последующие шаги по конструированию и созданы следующие прототипы.

*Готтфрид Айкель*



Еще не принято решение, какое автоматическое управление будет установлено: лазер-пилот или GPS.

легко придерживаясь канта травы. Тем не менее, Claas пробует адаптировать автоматическое управление — то ли на базе лазер-пилота, известного по зерноуборочному комбайну, то ли при помощи GPS (глобальной системы навигации), что совсем не просто при, в общем, больших скоростях движения. В кабине мы пока не фотографировали, потому что у прототипа все выглядит не так, как это должно быть позже.

Для размещения пяти режущих аппаратов на 3,30 м транспортной ширины уже требуется усложнение конструкции (особенно если все функции последовательного управления должны протекать автоматически и согласованно между собой). Применение тройной комбинации ничем особенным не является. Однако в конце и одновременно должны быть подняты боковые косилки, втянуты телескопические рычаги, подняты и повернуты на 90° стрелы. При этом на 180° разворачивается кабина, так как в транспортном положении Cougar едет "задом наперед".

**Благодаря полноприводному рулевому управлению Cougar очень маневрен на поворотах.** Это очень выручает при использовании его на мелкоконтурных полях. Как показывает опыт, Cougar очень хорошо справляется с работой на маленьких, изогнутых площадях. Рулевую систему переняли у Xerion, что позволяет различные вари-



Обе боковые дисковые косилки установлены на специальных телескопических стрелах. Давление на опору регулируется пневмогидравлическим способом из кабины.



Благодаря изобретательному последовательному управлению, рабочие органы косилки складываются и убираются, а кабина разворачивается на 180°.



По дороге Cougar движется «задом наперед» с максимальной скоростью 40 км/ч.