

# Тисано – новый высший средний класс от Claas

**Н**овая серия машин – это два концепта обмолота: Тисано – это новая модель, объединившая в себе систему обмолота APS с тремя барабанами от модели Мега и технологию работы с молотильным барабаном и отбойным битером от Medion. К сезону 2008 года фирма Claas намерена вывести на рынок шесть новых моделей комбайнов Тисано. Предыдущие модели Medion и Мега выпускаются и дальше и завершают эту программу.

*Тисано – это новый комбайн среднего класса в программе продукции Claas. Новое имя подразумевает новые технические решения. Это касается и комбайна Тисано, хотя некоторые узлы нам уже знакомы по конструкции старшего брата Lexion, а другие были заимствованы у предшествующей модели.*

**Предоставленную нам для ознакомления модель Тисано 450, являющуюся флагманом нового модельного ряда, однозначно можно отнести к высшему среднему классу машин.** Нетрудно угадать, что можно ожидать от этой машины относительно производительности обмолота,

поскольку в предыдущих моделях Мега почти такой же молотильный агрегат безукоризненно работает с 1992 года.

В системе обмолота APS у Тисано компания изменила две вещи: был увеличен размер камнеуловителя, вви-

ду чего, правда, подбарабанье под барабаном-ускорителем стало на 3 см короче, и для более интенсивного отделения остей подбарабанье в этой модели можно закрывать с помощью рычага на правой стороне машины. В ходе пробной уборки сухого тритикале с использованием жатки Vario шириной 6,60 м и при приблизительной средней урожайности 50 ц/га мы двинулись со скоростью в среднем 7,7 км/ч. Это примерно соответствует среднему показателю производительности – около 24 т/ч. При более благоприятных условиях, а в нашем случае поверхность поля была очень неровной, можно было бы работать и с большей скоростью, и уровень потерь при этом бы не увеличился. А

Модель Тисано	Молотильный агрегат	Кол-во клавиш соломотряса	Мощность двигателя <sup>1)</sup>
320	традиционный	5	140 кВт/190 л.с.
330	традиционный	5	177 кВт/240 л.с.
340	традиционный	6	191 кВт/260 л.с.
430	APS	5	177 кВт/240 л.с.
440	APS	6	191 кВт/260 л.с.
450	APS	6	202 кВт/275 л.с.

<sup>1)</sup> по ECE R 24

Новый комбайн от Claas получил название Тисано. Он относится в высший средний класс.





На Tisano подходят жатки серии Lexion. Таким образом комбайн может быть оборудован жатками Vario с шириной захвата до 9 м.

еще лучше для работы в этих условиях подошла бы жатка шириной 7,50 м.

**Благодаря новому месту стыка жатки и наклонной камеры Tisano работает с жаткой Vario модели Lexion.** Прежде всего, это значит дополнительный комфорт, поскольку система центральной фиксации, а также многофункциональное подключение для всех трубопроводов входят в серийное оснащение. А также возможность установки жатки Vario, что обычно, для машин этого класса не предусмотрено.

Большим плюсом является и система ведения жатки Auto Contour, входящая в серийное оборудование моделей с системой APS. Еще больший комфорт обеспечивается блоком управления жатки, включая отдельный ввод в память данных о глубине среза, длине лотка жатки VARIO, а также числе оборотов, высоте и гор. выносе мотвила. Как для рабочего положения, так и для приподнятой жатки, тут имеется по две возможные установки для этих узлов, которые могут выполняться автоматически – так же как и у моделей Lexion.

Кроме того, предлагается автоматическое рулевое управление при обмолоте зерна вдоль края поля с помощью системы Laser Pilot в качестве опции.

**Компания предлагает к комбайну следующие приставки:**

■ стандартная жатка „С” с шириной захвата от 3,70 до 9 м, также с

- удлиненным лотком для рапса,
- жатка „V-VARIO” с шириной захвата от 5,40 до 9 м,
- складная жатка „С” с шириной захвата от 4,50 до 5,40 м,
- кукурузный початкоотделитель Con-speed с шестью или восемью рядами, а также
- жатки для сои, риса, подсолнечника и подборщик.

**Силовыми приводами у машин Claas по-прежнему служат шестицилиндровые двигатели марки Mercedes Benz.** Так, в модели Tisano 450 эту роль выполняет двигатель OM 926 LA объемом 7,2 л. Нам понравилось, что Claas указывает мощность двигателя по обим нормативам: согласно более точной норме ECE R 24, его мощность составляет 202 кВт/275 л.с., а по более „щедрой” системе EWG 80/1296 – 220 кВт/299 л.с. В других моделях Tisano двигатель OM 906 LA с рабочим объемом 6,37 л и мощностью от 190 до 260 л.с. (по ECE R 24). Все двигатели отвечают нормам токсичности отработанных газов Tier III или EuroMot 3a.

Двигатель и зерновой бункер, по сравнению с Medion и Mega, поместились местами. Это значит, что концепция привода была изменена – удлиненный ремень в качестве главного привода от двигателя к главному контрприводу. Для техобслуживания эта перемена мест означает меньший объем работы. Выдвижная алюминиевая лестница ведет теперь на большую платформу. С платформы



Как и у комбайна Lexion двигатель у Tisano расположен позади зернового бункера. Это облегчает техобслуживание. Кроме того водитель может заглядывать в бункер.

обеспечивается отличный доступ к соответствующим точкам обслуживания, включая радиатор – впрочем, как и у модели Lexion.

**Зерновой бункер у Tisano 450 вмещает 9 000 л,** а у „маленькой” модели 320 – 6 500 л. Для этого класса машин это солидные величины. Для того, чтобы подобрать приставку к соответствующей ширине захвата, компания предлагает шнеки трех размеров. Максимальная дальность перегрузки (замер с середины машины) составляет 7,80 м, а максимальная высота – 5,04 м. Объем подачи выгрузного шнека, по данным Claas, – 75 л/мин, причем компания подчеркивает, что этот показатель был получен в соответствии с новым



Машины Tisano оснащены зерновым бункером вместимостью до 9 000 л. Благодаря длинному разгрузочному шнеку возможно перегрузение даже во время движения.

нормативом ASAE, и поэтому не сопоставим с другими параметрами.

**В ходе пробной эксплуатации нам отлично работало в новой кабине.** В то время как „оболочка” заимствована у трактора Hexion, многие элементы внутреннего оборудования кабины сильно напоминали кабину Lexion. Кабина просторная и включает в себя комфортабельное место водителя: сиденье на пневматической подвеске и рулевая колонка с тремя ступенями регулировки.





Кабина комбайна была перенята от трактора серии Hexion и подвергнута доработкам.



Как и у комбайна Lexion, в оснащение Tucano входит терминал Cebit, который облегчает настройки и наблюдение комбайна.

К сиденью для напарника водителя тоже замечаний не было. Секции для хранения различных принадлежностей расположены под сиденьями, а также под большим правым подлокотником. Дополнительный холодильный бокс, вмещающий две 1,5-литровые бутылки, расположен в потолочной консоли.

Снизу в заднем правом углу кабины мы обнаружили приятную деталь. Тут, из окна, можно наблюдать за освещенным сходом, направляемым на домолот к барабану-ускорителю (APS) или к молотильному барабану.

**Работа на этом комбайне благодаря рычагу управления Lexion и монитору Cebis – просто сказка:** удобно лежащий в руке рычаг управления служит для переключения функций жатки и зернового бункера, а также включения автоматического рулевого управления. При этом панель управления на рычаге не приведет в растерянность даже водителей-новичков благодаря удобному расположению и наглядным обозначениям клавиш.

Бортовая система Cebis хорошо зарекомендовала себя еще в Lexion, выполняя функции контроля за работой машины, ввода основных установок всех узлов, а также

обработки производственных заданий. Замечательно, что теперь эту систему, пользующейся популярностью у водителей, фирма Claas включила в серийное оснащение Tucano. А электрическая регулировка сит – это опциональное оборудование.

Монитор немного меньше монитора модели Lexion. Зато новый дисплей работает с несколькими приятными для глаз цветами, а также хорошо структурирован.

**Что еще стоит отметить:**

■ Ножи измельчителя соломы стали толщиной 4 мм, чтобы лучше удерживать положение и, тем самым, обеспечивать лучшее качество измельчения. Электрическая регулировка дефлек-

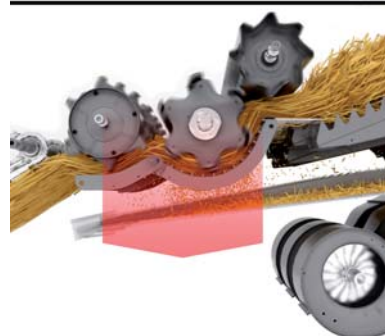
тора распределителя соломы и разбрасыватель, работающий от ременного привода, – полезные опциональные дополнения.

■ В серийное оснащение входят четыре фары рабочего освещения на крыше кабины, по две фары на креплениях зеркал и на кузове, а также по лампе на шнековом транспортере, в зерновом бункере и в зоне схода. В качестве опции предлагается еще шесть ламп для бокового обзора, освещения стерни и технического обслуживания.

■ Испытанный нами Tucano 450 был оснащен впереди шинами 680/85 R 32, а сзади – 500/85 R 24 (транспортная ширина 3,49 м). Максимальный размер шин впереди – 1050/50 R 32 (транспортная ширина 4,35 м).

■ Благодаря большому откидным капотам для техобслуживания по обеим сторонам намного улучшен доступ к приводам.

**Подведем итог:** Tucano – это новая серия комбайнов компании Claas. На основе известных концепций моделей Medion и Mega и, добавив разумные решения от серии Lexion, фирма Claas создала современный, красивый и комфортабельный комбайн категории „премиум“ высшего среднего класса.



Tucano 300-й серии оборудованы традиционным молотильным аппаратом (сверху). Машины 400-й серии работают с молотилкой – APS (снизу).

## Технические данные CLAAS Tucano 450

**Жатка:** VARIO 6,60 м

**Молотилка:** 1,58-метровый молотильный агрегат с барабаном-ускорителем диаметром 45 см молотильным барабаном 45 см и отбойным битером 40 см  
общая площадь подбарабья 1,46 м<sup>2</sup>

**Сепарация остаточного зерна:** 6-клавишный соломотряс с 4 ступенями и 2 зубчатыми клавишами, 4,40 м длиной, площадь соломотрясов 7 м<sup>2</sup>

**Очистка:** сепарирующая площадь 5,65 м<sup>2</sup>, 2 обдуваемые ступени, трехмерная компенсация крена

**Накопление зерна:** зерновой бункер 9 м<sup>3</sup> с нижним опорожнением, производительность разгрузки 75 л/ч

**Измельчитель:** 4 ряда ножей

**Двигатель:** Mercedes Benz, рабочий объем 7,2 л, мощность 202 кВт/275 л.с. (ECE R 24), или 220 кВт/299 л.с. (EWG 80/1296) топливный бак 650 л

**Шины:** впереди 680/85 R 32, сзади 500/85 R 24