

John Deere 8345R

Больше комфорта для восьмерки

Компания John Deere снова и снова дает новые обозначения своим моделям. Как раз к выставке „Агритехника-2009“ подошел черед больших тракторов из существовавшей до сих пор серии 8030.

Мы считаем новые обозначения моделей удачными, так как по ним сразу можно определить серию, номинальную мощность в л.с. и комплектацию. Так, „испробованная“ нами модель 8345R принадлежит к 8-й серии номинальной мощностью 345 л.с. (по нормам 97/68 ЕС, соответственно, ISO 14396) и имеет лучшее оснащение – R. Буква, которая следует за ней, означает специальное исполнение; гусеничный трактор получил теперь обозначение 8RT (см. раздел в конце статьи).

У серии 8R была увеличена номинальная мощность двигателя PowerTech-Plus: у моделей 8295R до 8345R – на 15 л.с., а у моделей 8245R до 8270R – на 20 л.с.

Как и прежде, шестицилиндровый двигатель предлагает турбонаддув с меняющимися геометрией лопатками, внешнюю рециркуляцию выхлопных газов и интеллектуальную систему „Power-Management“ (IPM). При работах с ВОМ и транспортных работах система IPM предоставляет дополнительные 35 л.с. в качестве мощности Boost.

Новая серия 8R от John Deere включает в себя пять колесных тракторов от 245 до 345 л.с. и предлагает новую кабину и систему управления.

На выставке „Агритехника-2009“ фирма John Deere представила преемника 8030-х тракторов – большой трактор из серии 8R. Мы испытали 8345R номинальной мощностью 345 л.с. и убедились в комфортабельности его езды.

Но фирма John Deere пока еще не выпускает двигатели, отвечающие нормам токсичности степени IIIb (Tier 4 interim). А так как срок переоборудования истекает 1 января 2011 года, то производитель John Deere хочет представить решение этого вопроса в этом году.

По-настоящему новые у 8R – кабина и дизайн панели управления. Почти все моменты, которые мы подвергли критике при тестировании

модели 8530 (см. осенний выпуск за 2007 год), фирмой John Deere были устранены, так что раздражающее скрипение лобового стекла осталось в прошлом. Если раньше лобовое и боковое стекла были просто вставлены, то теперь, как и в современных легковых автомобилях, они клеены. Благодаря увеличению площади остекления на 7% улучшился круговой обзор. В общем, место оператора в кабине со светлыми внутренними поверхностями и обивкой сидений оставляет очень приятное впечатление. Изменено расположение вентиляционных сопел: шесть из них находится на потолке, два – на лобовом стекле и по одному – на каждой из передних стоек. Такое расположение сопел должно способствовать лучшему и эффективному управлению воздушными потоками и вместе с системой климат-контроль (Klimatronic) поддерживать в кабине приятный микроклимат.

Внутреннее пространство новой кабины „Command-View-II“, по данным John Deere, увеличено на 10%. То, что дополнительное пространство

Модель	Ном. мощность (97/68 ЕС)	Мощность Boost (97/68 ЕС)
8245R	180 кВт/245 л.с.	206 кВт/280 л.с.
8270R	199 кВт/270 л.с.	224 кВт/305 л.с.
8295R	217 кВт/295 л.с.	243 кВт/330 л.с.
8320R	235 кВт/320 л.с.	261 кВт/355 л.с.
8345R	254 кВт/345 л.с.	279 кВт/380 л.с.





Все элементы управления и наблюдения логично объединены в консоли „CommandArm“ с цветным дисплеем.



Новая кабина предлагает больше места, лучший обзор, а также светлое и удобное рабочее место.

использовано для увеличения количества отсеков, особенно порадует водителей, работающих на тракторе продолжительное время. Так, спинка серийного и удобного пассажирского сиденья может откидываться и служить столом для портативного компьютера или для завтрака.

Кроме того, имеется четыре держателя для бутылок различных размеров, а также множество больших и малых отделов, некоторые из которых закрываются. Согласно John Deere, возможности хранения „жизненно необходимых вещей“ по сравнению с



Дисплей на правой передней стойке увеличен и теперь более нагляден.

серией 8030 увеличены в 4 раза.

Для модели 8R фирмой John Deere были удачно подобраны

элементы управления и контроля. Теперь отдельная боковая консоль управления, находившаяся ранее перед правым боковым стеклом, а также пять „разбросанных“ дисплеев больше не создают неудобств водителю.

Вместо этого все элементы управления разделены

на логичные группы и объединены в новой регулируемой консоли „CommandArm“, которая смонтирована у водительского сиденья.

Спереди на консоли установлен поворачиваемый 7-дюймовый цветной монитор. Для настроек и программирования подъемного механизма, дополнительных приборов контроля, системы ведения трактора на разворотной полосе, кондиционера, освещения и радио необходимо задействовать всего лишь одну клавишу с логически соответствующей символикой, и на экране автоматически появится выбранное меню. Но можно также вращать регулятор до появления нужного значения или же выбрать необходимую функцию с помощью 10 специальных клавиш, чьи буквенные обозначения показываются на мониторе – здорово. И это все, по высказыванию John Deere, совместимо с ISO-Bus.

Кроме того, мы отметили, что:

■ как и прежде, кабина – не амортизирована. Для большего комфорта по желанию устанавливается водительское сиденье с мягкой подвеской и кожаной обивкой. Благодаря наличию большего пространства в кабине, си-

день может поворачиваться теперь на 25% дальше.

■ Зеркало заднего вида теперь прочно закреплено на левой передней стойке. Электрические регулировки и обогрев зеркал входят в серийное оснащение.

■ Как и тумблер приборов контроля, колпачки масляных подключений в задней части трактора имеют различные цветовые обозначения.

■ Поставляются три различных пакета систем освещения, включая ксенонное освещение на 360°. Для различных условий эксплуатации можно через терминал с выводом показаний на экран монитора программировать и вызывать из памяти два различных сценария освещения.

■ Дополнительный дисплей на правой передней стойке увеличен и информирует о числе оборотов двигателя, скорости передвижения и положении трансмиссии, а также о запасе дизтоплива, температуре двигателя и давлении масла.

■ В мультимедиа-пакет включены: телефон с громкой связью, Bluetooth- и USB интерфейс, а также отдельный CD/MP3 плейер. Имеются четыре розетки на 12 Вольт, отдельный монитор и ISO-Bus.

Обобщение. С новой серией 8R фирма John Deere не только изменила обозначения моделей и повысила мощность двигателя, но и увеличила рабочее пространство водителя, сделав (как и прежде) не амортизированную кабину более просторной и комфортабельной, а также улучшила обзор из нее.

Кроме того, к одним из важных изменений относится новая, смонтированная на водительском сиденье консоль управления с центральным дисплеем для более удобного и понятного на интуитивном уровне управления трактором.

Г. А.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

John Deere 8345R

Двигатель

PowerTech Plus, номинальная мощность 254 кВт/345 л.с. (97/68 ЕС), мощность с ИРМ 279 кВт /380 л.с. 6 цилиндров, объем цилиндров – 9 л, 4 клапана на цилиндр, система впрыска Common Rail, турбина с меняющими геометрию лопатками, внешняя система рециркуляции выхлопных газов и вентилятор радиатора с вариатором.

Коробка передач

Бесступенчатая коробка передач AutoPowr, макс. скорость 50 км/ч, вал отбора мощности 540/1000.

Гидравлика/Подъемный механизм

Аксиально-поршневой насос с 167 л/мин (по желанию – 227 л/мин), 5 клапанов серийно, категория IVN/3, подъемная сила 11 672 даН, фронтальный подъемник (серийно) с подъемной силой 5 200 даН.

Ходовая часть

Спереди амортизационная система с независимой подвеской колес, сзади полуось. Шины (серийно): передние – 600/70 R 30, задние – 650/85 R 38, собственная масса – 12 100 кг, допустимая общая масса – 18 000 кг.

Данные завода-изготовителя для базовой комплектации

8R на гусеницах называется 8RT

Три самых больших трактора серии 8R с номинальной мощностью от 295 до 345 л.с. возможны с гусеничным шасси. Новое гусеничное шасси полностью разработано фирмой John Deere. Так, расстояние между задним ведущим зубчатым и передним направляющим колесом было увеличено на 254 мм, чтобы повысить площадь опоры и тем самым улучшить распределение веса и передачу силы.

А для уменьшения изнашивания гусеничной ленты (поставляется различной ширины) диаметр направляющего ролика был увеличен на

55 мм. Для того чтобы было легче осуществлять подгонку под ширину колеи, планетарный привод был перенесен на внутреннюю сторону. Решающим моментом для повышения ездового комфорта является новая амортизация гусениц.

Как и у большого гусеничного трактора 9030T, передняя навеска – теперь клешневидной формы и снабжена двумя большими воздушными подушками. Некоторые изменения коснулись также и коробки передач. Теперь наряду с коробкой передач Powershift 8R впервые поставляется привод AutoPower.



Гусеничное шасси 8RT оснащено системой амортизации и большой поверхностью качения.

Таким образом, на дороге трактор способен двигаться со скоростью 40 км/ч и имеет все преимущества бесступенчатой коробки передач.

Другие новшества от John Deere

Тракторы

Шестицилиндровые тракторы 6530 и 6530 Premium заменены на модели 6534 и 6534 Premium. При наличии прежней ходовой части с колесной базой в 2,65 м теперь тракторы оснащены четырехцилиндровым двигателем мощностью 145 л.с. В дополнение к серии 5R Premium компания John Deere расширяет предложение компактных тракторов мощностью менее 100 л.с.

Серия 5M, представленная шестью моделями от 70 до 100 л.с. с полурамной конструкцией, по своему оснащению занимает позицию на уровне ниже по сравнению с серией 5R. Тракторы серии 5M предназначены для малых и средних животноводческих и смешанных хозяйств, оснащены механически регулируемые двигателями, простые синхронизированные или Powr-Reverser коробки передач с переключением под нагрузкой или без него, механически или электрогидравлически регулируемые подъемные механизмы.

Серия 5G состоит из трех моделей с мощностью двигателей от 80 до 100 л.с. В зависимости от назначения они поставляются как в большеколесной версии 5GH, так и в узкоколейной для виноградников (5GV) или овощеводства (5GF). 5E является самой простой моделью тракторов 5-й серии. На них установлены трехцилиндровые двигатели мощностью от 55 до 75 л.с. и



7950 – так называется новый кормоуборочный комбайн фирмы John Deere мощностью 812 л.с.



Удачная серия 5M разработана для малых и средних животноводческих и смешанных хозяйств.

простые 9/3-ступенчатые передачи.

Кормоуборочный комбайн

Для обеспечения большей пропускной способности компания John Deere предлагает кормоуборочный комбайн 7950 с двигателем от Cummins мощностью 812 л.с. Для комбайна была разработана новая система управления двигателем и коробкой передач. Как при передвижении по дороге, так и при полевых работах электроника автоматически снижает число оборотов двигателя на разворотной полосе и

в состоянии покоя. Наряду с измененным подборщиком, жатками GPS фирмы Zuerp, новыми жатками для уборки быстрорастущих пород древесных растений и известной кукурузной приставкой от Kemper с 2010 года для моделей 7750 и 7950 предлагается также 12-рядная кукурузная жатка этого производителя.

Комбайны

На смену комбайнам среднего класса 1450 и 1550 приходят модели 1470 (5-клавишный соломотряс, 150 кВт/204 л.с.) и 1570 (6-клавишный соломотряс, 194 кВт/262 л.с.).

С сезона 2010 года для соломоизмельчителя Premium роторного комбайна 5690i фирма John Deere предлагает центробежный разбрасыватель соломы.

Электроника

„Greenstar 1800” – так называется новый монитор для приведения в действие системы автоматического вождения Autotrac на собственных тракторах John Deere, а также моделях тракторов других производителей.

Терминал совместим с системой ISO-Bus, имеет дисплей формата 16:9 и USB-порт. Во время уборки кукурузы система „Autotrac RowSense” сверяет данные сборщика початков для прозондированных рядов с данными автоматической системы ведения комбайна.