

Косилка-плющилка Krone BiG M 400 CV

Своевременное обновление

Определенная модель сельхозмашины устаревает в среднем за 6-10 лет. Более шести лет тому назад фирма Krone вывела на рынок (вначале в качестве альтернативы самоходной косилке BiG M) модель BiG M II. И поэтому новая косилка BiG M 400, которая была представлена на выставке „Агритехника-2009“, а с 2010 года заменит модель BiG M II, появится как раз вовремя.

Чтобы у вас была возможность поближе познакомиться с BiG M 400, мы провели первый укос трав в сезоне 2009 года. Для того, чтобы начать сезон 2010 года соответственно подготовленной, фирма Krone уже в 2009 году задействовала в работе 40 предсерийных моделей BiG M 400 по всему миру.

По новой угловатой форме задней части BiG M 400 сразу можно догадаться о самом важном изменении: под капотом помещен 6-цилиндровый двигатель OM 460 LA производства Mercedes-Benz. Как указывает фирма Krone, максимальная мощность двигателя при 1800 об./мин составляет 280 кВт/381 л.с. (ECE R 24). Таким образом, по сравнению с предшественником мощность увеличилась примерно на 50 л.с., которые можно

Почему мы охарактеризовали новую косилку-плющилку BiG M 400 как „вовремя обновленную“, и что в машине теперь есть такого особенного, вы узнаете из этой статьи.



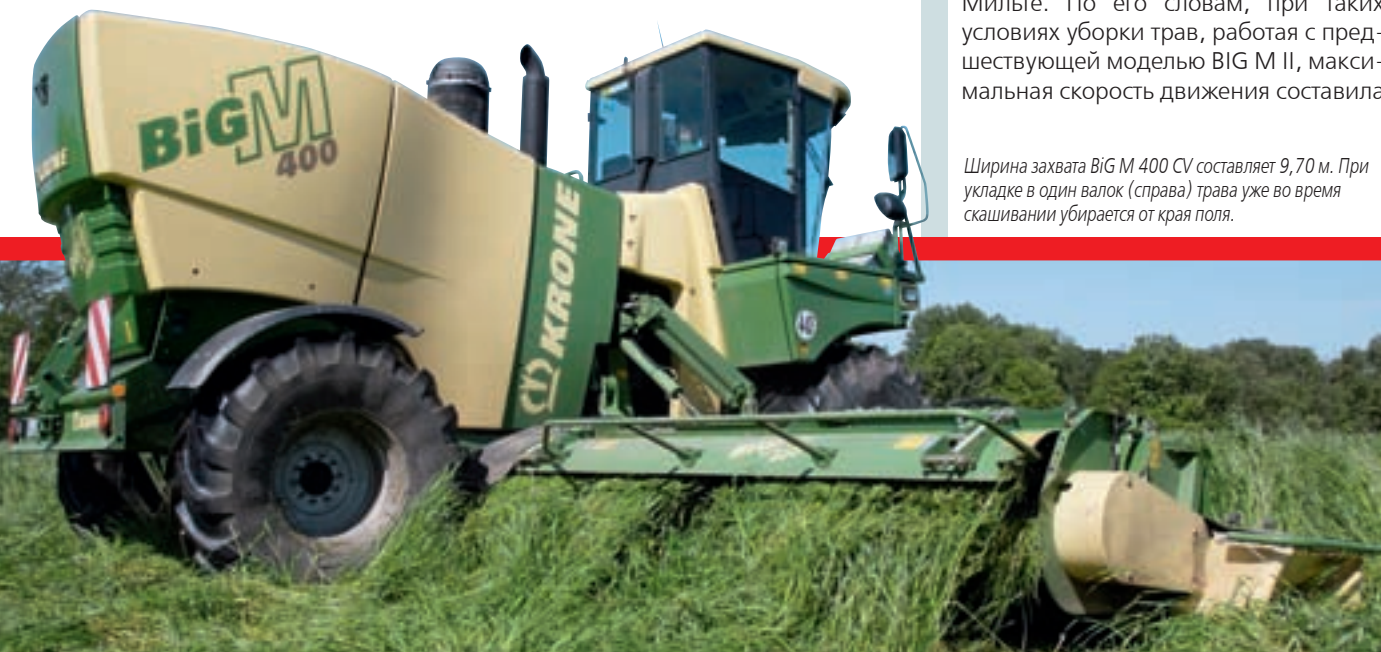
Двигатель косилки BiG M 400 имеет мощность 280 кВт/381 л.с. (ECE R 24). Вентилятор засасывает воздух сверху, в реверсивном положении (из-за избытка воздуха) задний щиток приоткрывается, и образуется просвет.

теперь использовать для большей рабочей скорости движения – то есть, для большей производительности скашивания. Ведь машина оборудуется такими же косилками-плющилками EasyCut с той же общей шириной захвата в 9,70 м и серийной защитой косилочных дисков от перегрузок „SafeCut“. Перекрытие косилок по 24 см, а также боковое смещение фронтальной косилки (опция) для работы на склоне при помощи педали в кабине остались прежними. Только приводы согласованы с возросшей мощностью двигателя.



Во время работы в достаточно сложных условиях при первом укосе трав скорость движения косилки составила 12-13 км/ч. Для проведения нашего драйв-репортажа мы использовали косилку BiG M 400, принадлежащую руководителю МТС из г. Дренштайнфурт-Ринкероде Бэрнду Мильте. По его словам, при таких условиях уборки трав, работая с предшествующей моделью BiG M II, максимальная скорость движения составила

Ширина захвата BiG M 400 CV составляет 9,70 м. При укладке в один валок (справа) трава уже во время скашивания убирается от края поля.





Для большего дорожного просвета задняя ось выгнута, насос гидростата позволяет развивать рабочую скорость движения 20 км/ч.



Как и на BiG M 500, справа в кабине находится консоль со встроенным цветным терминалом. Фотографии: Творник.

бы от 10 до 11 км/ч. А дополнительные 2 км/ч означают увеличение теоретической производительности примерно на 20%; с учетом времени на развороты остается 15%. Ввиду значимости этого аргумента на незначительно возросший расход топлива внимание обращать вообще не стоит. К тому же, двигатель отвечает нормам токсичности За.

Гидростат теперь оборудуется большим насосом, благодаря которому максимальная рабочая скорость косилки составляет 20 км/ч (вместо 18 км/ч ранее), а расход топлива во время транспортировки несколько снижается: насос подает необходимое количество масла уже при пониженном числе оборотов двигателя. При движении по трассе со скоростью 40 км/ч и при использовании автоматической регулировки привода движения и вращения двигателя число оборотов двигателя составляет от 850 до 1 600 об./мин.

Претерпела изменений и система охлаждения двигателя, так как во время работы в жарких регионах на машинах-предшественниках порой случались перегревы. Для лучшего прохождения воздуха на BiG M 400 изменена не только решетка радиатора, но и подача воздуха теперь осуществляется полностью сверху. Как и раньше, здесь установлен программируемый реверсивный вентилятор, который выдувает собравшийся материал. Чтобы изначально предотвратить скопление грязи, задний щиток, благодаря избыточному давлению, приоткрывается, образуя просвет.

Что еще вызвало интерес:

■ Благодаря угловым датчикам, угол среза боковых косилок теперь задается и настраивается очень точно. При изменяющихся условиях работы два программируемых положения высоты среза могут быть вызваны из памяти при помощи клавиши на мультифунк-

циональном рычаге даже во время движения — просто отлично.

■ Как и на BiG M 500, в кабине справа расположена консоль со встроенным цветным терминалом, на ней также помещен рабочий процессор для управления машиной.

■ Управление крышками шнеков для укладки массы в один валок (опция) теперь выполняется непосредственно при помощи перекидных выключателей на правой консоли.

■ Как и на BiG M 500, на шнеках и щитках теперь используются съемные детали, которые могут быть заменены в результате их износа.

■ Для того, чтобы без проблем проезжать через высокую „гору“ кормовой массы, задняя ось на BiG M 400 имеет выгнутую вверх форму.

■ Чтобы обеспечить безопасный доступ к машине для проведения техобслуживания даже при откинутойверху косилке, в защитной дуге левой боковой косилки встроена лестница.

■ Обе боковые косилки теперь складываются и раскладываются вместе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Krone BiG M 400 CV

Ширина захвата	общая: 9,70 м спереди: 3,15 м по бокам: 2 по 3,52 м
Перекрытие	2 раза по 24 см
Плющилка	V-образные стальные битера
Двигатель	Mercedes-Benz OM 460 LA
Макс. мощность при 1800 об./мин	
...согласно ECE R 24	280 кВт/381 л.с.
...согласно ECE R 120	295 кВт/401 л.с.
Топливный бак	700 л
Шины	750/65 R 26 (спереди) 580/70 R 26 (сзади)
Максимальная скорость движения	20 км/ч (по полю) 40 км/ч (по трассе)
Транспортная ширина	3,00 м
Вес	13 490 кг

Данные производителя, машина в стандартной комплектации.

Подведем итог. С началом серийного производства косилок BiG M 400 в 2010 году фирма Krone выпускает модель, которая становится последователем самоходной косилки BiG M II, заслуженно пользующейся успехом. Увеличение мощности двигателя позволило повысить производительность до 15%. Для бесперебойной работы машины также и в тяжелых условиях уборки было улучшено охлаждение двигателя, для большего комфорта управления — переделаны органы управления и оснащение приборами.

Г.А.

