

Зерноуборочный комбайн Fendt 6300 C

Итальянское блюдо по-немецки

Что касается тракторов, то всем давно известно: Fendt – это самый, что ни на есть, знаменитый бренд. Однако в области уборочной техники Fendt завоевал не такое уж громкое имя. Мы испытали модель 6300 C, изготовленную на заводе итальянской компании Laverda. Пришлась ли она нам по вкусу, вы узнаете из данной статьи.

Вне всякого сомнения, тракторы Fendt – это ультрасовременные машины. Несколько иначе дело обстоит с зерноуборочными комбайнами (как минимум, среднего класса): здесь вы можете найти вполне солидную технику но, например, автоматическую настройку машины, систему управления на основе GPS или автоматическую регулировку рабочей скорости вы будете искать совершенно напрасно.

Для фирмы Fendt на заводе компании Laverda в Италии в настоящее время выпускаются зерноуборочные комбайны модельных рядов „Е” и „С”. Серия „Е” предлагается только с жаткой „Free-Flow”, а также с молотильным барабаном и отбойным битером, тогда как комбайны модельного ряда „С” оборудуются единственными в своем роде жатками „Power-Flow” и трехбарабанным моло-

тильным аппаратом – но об этом позже. Для проведения испытания фирма Fendt предоставила нам модель 6300 C мощностью 220 кВт/300 л.с., оснащенную шестиклавишным соломотрясом и 6,75-метровой жаткой „Power-Flow”. Жатка, в отличие от комбайна, была произведена в Дании; за многие годы эксплуатации, преимущественно с более мощными машинами, она отлично себя зарекомендовала.

Хорошую оценку мы дали также и жатке с подающими транспортерами. Снятие жатки с транспортной тележки

с помощью наклонной камеры выполнялось просто, но на неровной поверхности наклонную камеру приходилось поднимать повыше.

Многофункциональный гидравлический разъем подсоединяется быстро, карданный вал в этой модели имеет свободный ход, поэтому инструмент не нужен. Кроме того, по информации фирмы Fendt, на сегодняшний день возможна также поставка складывающихся стебледелителей.

В любом случае рекомендуется сразу заказать у дилера автоматическое сцепное устройство, облегчающее зацепление транспортной тележки по завершении работы. После этого сзади будет „только” не хватать ра-

Fendt 6300 C – это комбайн мощностью 300 л.с. с шестиклавишным соломотрясом. Пропускная способность во время проведения испытания соответствовала норме; критические замечания, в первую очередь, касались комфорта. Фотографии редакции.





Деку под центробежным сепаратором можно легко откинуть с помощью электродвигателя – замечательная вещь, позволяющая реагировать на самые разные условия работы.



Доступ к решетам неудобный, электрическая регулировка не предусмотрена. Сетка над датчиком потерь зерна постоянно забивается длинной соломой.



Жатка „Power-Flow“ с шириной захвата 6,75 м показала хороший результат; дополнительный шнек предназначается, прежде всего, для рапса.



Особенностью является дополнительный барабан перед наклонной камерой.

бочего освещения и розетки в доступном месте.

Но давайте перейдем к работе жатки „Power-Flow“. Наибольшее количество очков она заработала у нас на уборке рапса – благодаря простоте ее переоборудования и большой емкости (с дополнительным шнеком, поставляемым на заказ).

Ниже средней оказалась оценка возможностей программирования положений жатки для копирования рельефа поля: задавать можно было только одно значение как для высоты среза, так и для опорного давления на почву. Изменение этого значения было возможно только при переходе с джойстика на консоль.

Кроме того, при активировании автоматического управления жатка опускается слишком медленно, чего, правда, можно избежать путем продолжительного нажатия на кнопку. В этом случае при отпускании кнопки автомата активируется сразу. Комбайнерам также не хватало и автоматического управления положением и скоростью вращения мотвила.

Только на комбайнах модельного ряда „С“ имеется, так называемый, „Power Feeder“ – дополнительный барабан с управляемыми пальцами на входе наклонной камеры. Благодаря ему при 267 об./мин машина втягивает (почти) все, что поступает от режущего аппарата. Но если, хотя и редко, случается забивание, сразу же появляются проблемы. Это связано с тем, что на реверсе „питальянски“, при работающем молотильном аппарате надо натягивать клиновидный ремень с помощью длинного рычага, расположенного слева от сиденья, а он уже, в свою очередь, проворачивает назад все подающие органы. Правда, пару раз этот прием у нас не срабатывал, а один раз ре-

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

Так оценивает profi Fendt 6300 C

Зерновая жатка

Режущий аппарат	++
Подача	++
Мотовило	0
Навешивание и снятие	+

Молотильный аппарат/сепарация

Эффективность обмолота	+
Доступ	0
Качество соломы	+

Очистка

Настройка решет	-
Настройка вентилятора	+
Контроль схода	--

Зерновой бункер

Объем бункера	+
Обзор	++
Высота перегрузки	++
Производительность выгрузки	0

Измельчитель соломы

Качество работы	+
Трудоемкость переоборудования	++

Двигатель

Мощность	+
Доступ	+

Привод/ходовая часть

Тяговое усилие	+
Дозировка	+
Диапазоны скоростей движения на разных передачах	0
Транспортная ширина	0

Кабина

Обзор	0
Уровень шума	-
Управление	+
Вместимость	0

Система оценок:

++ = отлично

+ = хорошо

0 = средне

- = есть недостатки

-- = есть существенные недостатки

мень даже порвался. Поэтому производитель Fendt рекомендует предварительно снизить число оборотов. Кроме того, фирма разрабатывает вариант установки масляного двигателя, который бы работал и при забитом молотильном барабане.

Кстати, о молотильном барабане:

при шести клавишах соломотряса его ширина составляет 1,60 м, а диаметр – 60 см. Особенностью являющиеся дополнительные стальные четырехгранники, размещенные между восемью бичами. Как утверждает производитель, они увеличивают инерционную

массу на 70%. И после того, как главный ремень на нашей машине был натянут как следует, дело пошло очень гладко. Хорошей является также настройка подбарабannya, для которого Fendt указывает угол охвата 120°, а площадь сепарации, соответственно, 1 м². Электрическую калибровку входа и выхода подбарабannya удобно выполнять по отдельности прямо из кабины.

Еще больше нам понравился центральный сепаратор с поворотной деккой, благодаря которому менее чем за пять минут можно подстроиться к меняющимся в течение рабочего дня условиям работы. В сухую полуденную жару уборка ведется без третьей деки, что позволяет избежать появления большого количества короткой соломы, увеличивающей нагрузку на решетный стан. При зеленой и влажной соломе снова устанавливается третья дека, благодаря чему улучшается сепарация остаточного зерна – просто отлично!

На решетном стане со встречным движением решет нам не доставало их электрической регулировки.

Серийно устанавливаемые, так называемые альфа-решета отличаются, по утверждению производителя, оптимальной системой обдува воздухом, поэтому потребность в их настройке возникает крайне редко. Второй пункт в нашем списке пожеланий – это возможность контроля состава массы, идущей на повторный обмолот.

Для выравнивания уклона предусмотрены только продольные стойки. Тем, кому придется много работать на склонах, следует заказывать версию „Auto Level“ с поворотными бортовыми редукторами передней оси (опция), в том числе и при полном приводе. Благодаря такому оснащению машина стоит ровно и при 20%-м боковом уклоне.

Учет потерь зерна выполняют два импульсных датчика слева и справа на верхнем решетке. Если (как в нашем случае) отверстия над ними забиваются, представители Fendt рекомендуют снять решетки. Разбрасыватель половы имеет механический привод и регулируется простым изме-

нением угла наклона, однако, на нашей машине полный учет потерь зерна за решетным станом не производился.

Благодаря зазубренным ножам и настраиваемому терочному днищу, качество измельчения было вполне приличным. Не стало поводом для критики и распределение материала на ширину 6,75 м. Очень понравился комбайнерам переход с режима укладки соломы в валок на рабочий режим измельчения – необходимо всего-навсего переставить направляющий щиток.

С нетерпением ждали мы, конечно же, результата оценки производительности шестиклавишной машины. Пропускная способность при обмолоте рапса составила от 15 до максимальных 20 т/ч (урожайность 4,8 т/га при влажности 5,3%), в среднем – около 17 т/ч.

На зерновых мы молотили с производ-



Высота и дальность верхней выгрузки были хорошими. В зерновом бункере помещалось 6,4 тонн пшеницы, разгрузка длилась 100 секунд.



дительно до 26 т/ч (урожайность озимой пшеницы составила 7,8 т/га при влажности 13,7%), при этом потери были менее 1%. При таком уровне потери средняя производительность на зерновых составила 20 т/ч. На результат обмолота комбайна 6300 С было приятно посмотреть: при уборке любых культур доля битого

ДАННЫЕ ИЗМЕРЕНИЙ

Fendt 6300 C

Жатка	„Power-Flow“, 6,75 м
Длина/ширина	8,65 м / 3,60 м
Высота (бункер закрыт/открыт)	4,06 м / 4,66 м
Емкость зернового бункера	6,4 т пшеницы (80,1 кг/г)
Время выгрузки 100 сек.	=64 кг/сек.
Высота/дальность выгрузки	4,30 м / 4,50 м
Уровень шума (при полной нагрузке)	82 дБ(А)
Шины при проведении теста (передняя ось)	650/75 R 32
Шины при проведении теста (задняя ось)	540/65 R 24
Диаметр поворота (влево/вправо)	16,20/16,80 м
Скорость движения вперед	3,7/7,7/15,1/26,3 км/ч
Скорость движения назад	3,5/7,5/14,3/27,3 км/ч
Нагрузка на ось ¹⁾ спереди/сзади	13 800/2 350 кг
Нагрузка на ось ²⁾ спереди/сзади	18 560/3 190 кг

¹⁾ с пустым зерновым бункером и зерновой жаткой
²⁾ с полным зерновым бункером и зерновой жаткой



Доступ является хорошим, топливный бак вмещает теперь 600 л вместо прежних 450 л. Для измельчения соломы надо просто переставить щиток.



Держатель удобного для работы монитора закреплен на крыше кабины.



Для того, чтобы ширина оставалась в пределах 3,50 м, размер шин не должен быть больше 650-го размера. При нагрузке на переднюю ось более 18,5 т на влажном поле (с зерновой жаткой и полным зерновым бункером) этого может оказаться недостаточно.

ность составляет 221 кВт/300 л.с., а мощность дополнительной системы „Boost“ (при разгрузке) – 25 кВт/34 л.с. В зависимости от того, измельчалась солома или нет, расход топлива составил на зерновых от 14 до 20 л/га, на рапсе – от 22 до 26 л/га. Поэтому топливного бака объемом 600 л (прежний вмещал только 450 л) вполне хватает на продолжительный рабочий день. Устранить нужно только назойливое ежесекундное пищание, которое появляется, когда в баке остается 50 л дизельного топлива.

В зерновом бункере со стабильной металлической крышей с электрическим приводом смогло поместиться почти 6,4 т пшеницы (80,1 кг/г), что соответствует весьма приличным 8 м³ полезного объема. Верхняя выгрузка пшеницы (влажностью 13,7 %) дли-

лась ровно 100 секунд – при этом щитки шнека были открыты неполностью.

При укладке соломы в валок дальность выгрузки в 4,50 м также хорошо сочеталась с 6,75-метровой шириной захвата. И 4,30-метровая высота перегрузки, и сплошной поток также получили нашу положительную оценку. Но для лучшего обзора угол поворота мог бы быть и побольше. Было бы также лучше, если бы поворот выгрузной трубы выполнялся не удерживанием кнопки, а простым ее нажатием на джойстике.

Для активирования выгрузки зернового бункера мы хотели бы иметь клавишу на джойстике. Третий выключатель на консоли (который легко перепутать с остальными) весьма устарел. Предупредительный сиг-

нал при заполнении 70 % объема бункера – слишком громкий.

Недоумевающие взгляды водителей, вывозящих зерно, ловишь на себе, когда при 100%-м заполнении бункера включается непрерывный звуковой сигнал, который умолкает только при отключении зерновой жатки или при полной выгрузке бункера. Поэтому датчик желательнее установить как можно выше.

То, что при повороте выгрузной трубы просыпается зерно, является только кажущейся проблемой. Дополнительным плюсом мы считаем большие окна между кабиной и зерновым бункером. К сожалению, пространство между ними быстро засоряется, а прочистить его можно только из кабины – естественно, в облаке пыли.

Чтобы не превысить допустимую транспортную ширину (3,50 м), хотя ширина барабана составляет 1,60 м, на комбайн 6300 С спереди можно установить шины максимального размера 650/75 R 32. При собственном весе более 16 т и нагрузке на переднюю ось более 18,5 т, с зерновой жаткой и полным бункером давление в шинах, согласно предписаниям, должно составлять не менее 3,5 бар. При уборке во влажных условиях, как например это было прошлым летом, на поле появляется заметная колея.

Нам понравилась и чувствительная регулировка гидростата. Доступ к рычагу четырехскоростной коробки передач удобен, хотя переключается он с некоторым трудом. Но больше неудобств возникает из-за ступенчатой регулировки: максимальная скорость на второй передаче (7,7 км/ч) слишком мала для выполнения разворота, а при 15 км/ч на третьей передаче не хватает тягового усилия.

Диаметр разворота 16,50 м для шестиклавишной машины является нормальным, особенно, если на колесах задней оси смонтированы шины размером 540/65 R 24. Но фирме Fendt необходимо изменить толщину дисков, поскольку в этом месте машина была слишком широкой – 3,60 м. Кроме того, рукоятка на рулевом колесе, установленная на заводе, имела острые края.

И раз уж речь зашла о кабине, следует отметить, что откидная лестница с защитой от наезда на препятствия – очень неплохое решение. Удобным является также пневматическое сиденье, но, вероятно, оно установлено слишком высоко, поскольку

при регулировке нужной высоты оно все время проседает.

Так же как комбайнерам-тяжеловесам мешает неудобное сиденье, высоко-рослым комбайнерам не понравился обзор из-за низко опущенной крыши кабины. А вот скрип обшивки, равно как и уровень шума (82 дБ(А)) во время работы, критиковали все без исключения – и толстые и высокие.



Джойстик и консоль управления – хорошие, но с тремя выключателями одинаковой формы – для зерновой жатки, молотильного аппарата и разгрузки зернового бункера – мы не раз запутались.

Джойстику досталась только похвала, если не считать отсутствия подсветки. Три цифровых экрана справа в верхней части кабины вполне соответствовали ожиданиям. Правда, на простом в управлении счетчике гектаров мы не нашли таких показателей, как



Кабина комбайна 6300 С весьма просторна, если не считать низкой крыши. Уровень шума в 82 дБ(А) не соответствует веяниям времени.

средняя производительность на единицу площади, величина площади с измельченной соломой и др.

Безупречно работал климат-контроль. Для большего комфорта добавлено большое сиденье рядом с водителем, а также мощный холодильник (под несколько неудобной крышкой).

Что касается освещения, здесь есть еще над чем поработать. Шесть фар

(рабочее освещение) освещают зону в непосредственной близости от машины, а по сторонам и впереди – темно, точно так же, как и сзади, где находятся решетный стан и устройство сцепки. Поставляемая в комплекте с машиной переносная фара хороша для выполнения ремонтных работ, но для проведения быстрого контроля она слишком неудобна.

Остается сказать только пару слов о техобслуживании. Всего четыре точки смазки необходимо обслуживать каждые 10 часов, с чем справляешься весьма быстро. Радиатор комбайна Fendt 6300 не нуждается в частой продувке.

То, что небольшой ящик для инструмента находится за правым боковым щитком и при открывании осыпает тебя пылью с головы до ног, нам не понравилось точно так же, как и большие кучи остатков, скапливающиеся на правой стороне машины.

Вкратце об остальном:

■ Электрические делители для рапса невозможно включить по отдельности,

кроме того, для их транспортировки на тележке для жатки недостает ящика.

■ Окно для взятия пробы зерна выполнено хорошо, его нужно только загерметизировать силиконом.

■ Зона работы стеклоочистителей – невелика, рычаг сигнала поворота включается с трудом и в исходное положение самостоятельно не возвращается.

■ Если сиденье водителя пустует более 30 секунд, молотильный аппарат приходится включать заново.

■ В кабине имеется мало отсеков для хранения, но предусмотрены места для установки радиации, радио и громкоговорителей.

■ На кабине нет рукояток, за которые можно было бы ухватиться, чтобы без опаски почистить стекла снаружи.

■ Камнеуловитель открывается легко, но очистить его – дело непростое.

■ Система учета урожайности и замера влажности производителем не поставляется. Под заказ может быть установлена система от компании LH agro.

■ Многие компоненты машины изготовлены из оцинкованной листовой стали, что гарантирует долгий срок службы.

■ Комбайн Fendt 6300 С предлагается также компанией Massey Ferguson под названием Beta 7270.

Подведем итог: Тот, кто ожидает от зерноуборочных комбайнов (среднего класса) производства Fendt того же имиджа „Hightech“, которые есть и у тракторов, должен набраться терпения. И все-таки машины, изготовленные в Италии на заводе Laverda, производят очень хорошее впечатление и содержат множество интересных деталей, как например, зерновая жатка „Power-Flow“ или третья поворотная дека.

Однако недостает многих важных для использования на практике деталей, обеспечивающих удобство в эксплуатации – начиная с управления копированием зерновой жаткой рельефа поля и реверсирования и до автопилота и системы регулировки производительности.

Что касается производительности и качества обмолота, с этим у 6300-х комбайнов все в порядке. И все же, имея надежно работающие датчики потерь, возможность контроля состава схода, поступающего на повторный обмолот, а также электрическую регулировку решет грохота, итальянец из Германии, мог бы достичь гораздо большего.

Х. В.