



Новая серия тракторов 7030 мощностью от 190 до 220 л.с. (97/68/ЕС)



Тракторы новой серии 7030 демонстрируют высокую производительность при выполнении сельскохозяйственных операций в поле и превосходные ходовые качества при проведении работ по транспортировке. Дополнительные возможности трансмиссии, позволяющие двигаться со скоростью до 50 км/ч на малых оборотах двигателя, помогают добиться выдающихся рабочих характеристик в любых условиях.

Новые двигатели Джон Дир PowerTech Plus 6,8 л обеспечивают более высокие показатели мощности и крутящего момента. Наряду с усовершенствованной трансмиссией они характеризуются высокой топливной экономичностью. Вы получаете все преимущества мощного двигателя без ущерба для экономичности.

Интегрированная система управления и приложения по сбору и документированию данных еще больше сокращают ваши расходы.

Кабина трактора сочетает в себе превосходный эргономичный дизайн и функциональность одновременно. Простые и понятные в использовании органы управления позволяют работать с высокой точностью. Сбалансированная рама обеспечивает отличную функциональность, производительность и универсальность машины.

Краткое резюме:

- Более широкие возможности для быстрой окупаемости инвестиций.
- Новые двигатели PowerTech Plus объемом 6,8 л обладают большей мощностью и повышенным крутящим моментом для улучшения производительности.

ПРОВЕРЕНЫ В ПОЛЕ. ГОТОВЫ К

Серия 7030 – 3 модели

Тракторы 7730	190 л.с. (140 кВт)
Тракторы 7830	205 л.с. (151 кВт)
Тракторы 7930	220 л.с. (162 кВт)

стандарт 97/68/ЕС



Испытайте всю мощь тракторов новой серии 7030 от 190 до 220 л.с.

РАБОТЕ.



Исключительная надежность

- Рамная конструкция машины снижает внешние нагрузки на агрегаты трансмиссии, что увеличивает срок их службы
- Узлы, не требующие обслуживания, уменьшают затраты на техническое обслуживание
- Проверенная технология двигателей John Deere PowerTech



Снижение эксплуатационных затрат

- Инновационные технологии повышают экономичность работы новых двигателей John Deere PowerTech Plus рабочим объемом 6,8 л
- Совершенные трансмиссии увеличивают производительность и обеспечивают высокую топливную экономичность тракторов
- Встроенные системы управления и документирования данных позволяют снизить эксплуатационные затраты



Более высокая прибыль

- Высокая энергонасыщенность делает трактор более универсальным
- Непревзойденный уровень комфорта снижает усталость оператора и способствует повышению производительности
- Инновационный дизайн и качество изготовления, наряду с дополнительными опциями, повышают цену трактора на вторичном рынке



Содержание

Введение	2-3
Двигатель Джон Дир PowerTech Plus	4-5
Трансмиссия	6-7
Кабина и комфорт для оператора	8-9
Система точного земледелия AMS	10-11
Работа в поле	12-13
Уборка трав	14
Технические характеристики	15
Дилерская поддержка	16

Технологии будущего работают уже сегодня

Инженеры компании «Джон Дир» постоянно работают над тем, чтобы двигатели, устанавливаемые на ваши тракторы, соответствовали самому современному техническому уровню. Новые двигатели PowerTech Plus – идеальные силовые агрегаты для тракторов серии 7030 с оптимальным показателем энергонасыщенности.

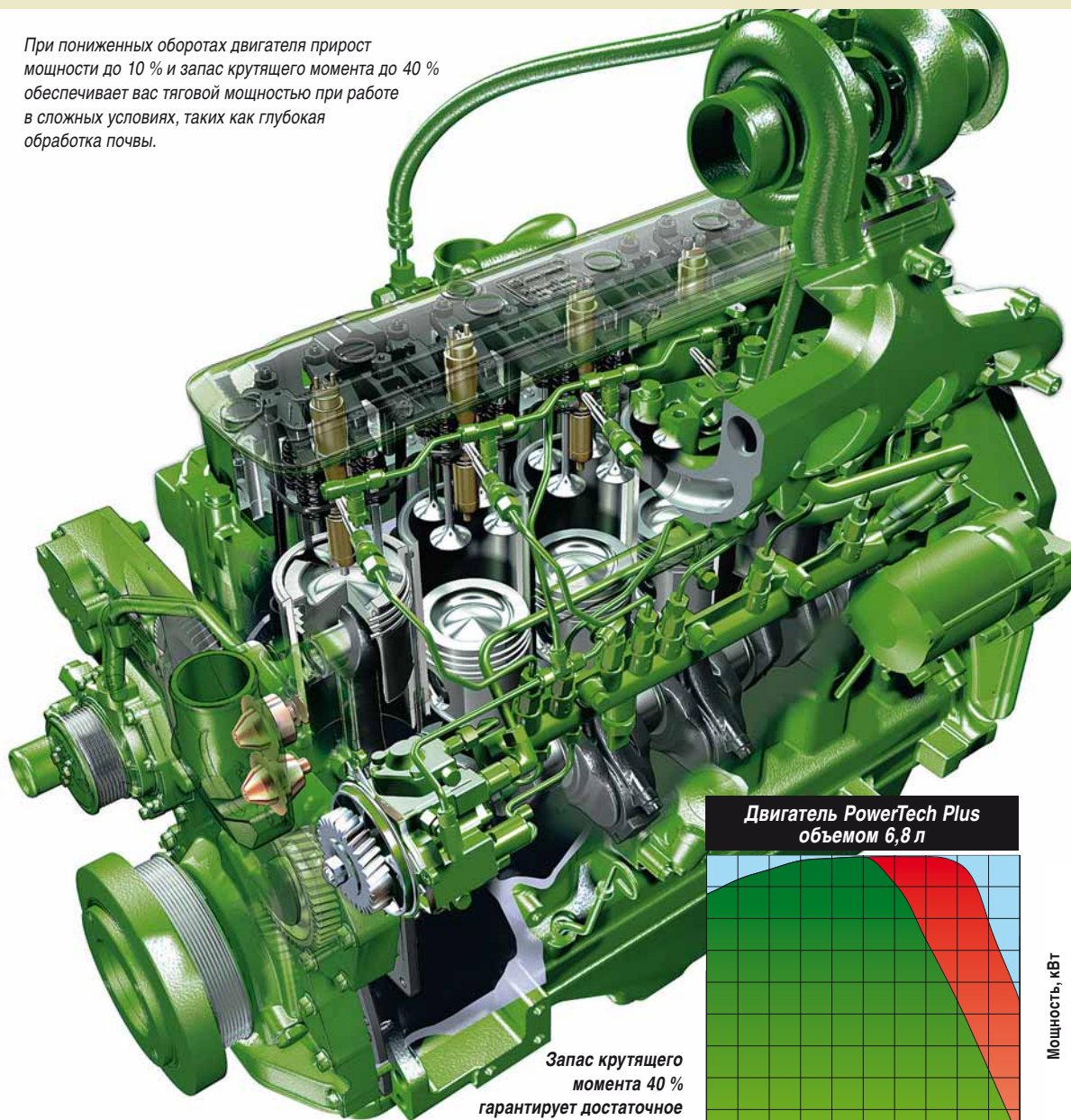
Экономичные дизельные двигатели рабочим объемом 6,8 л, с 4 клапанами на цилиндр и системой CommonRail обладают мгновенной реакцией на изменение нагрузок, имеют постоянный высокий крутящий момент и позволяют сократить расходы на топливо. Двигатели такой конструкции делают ваш труд более производительным.

Номинальная мощность от 190 до 220 л.с.
(97/68/EC)

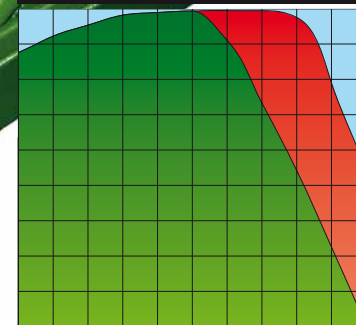
Краткое резюме:

- Мощные тракторы с новыми экономичными двигателями рабочим объемом 6,8 л.
- Передовые технологии: 4 клапана на цилиндр, система впрыска топлива CommonRail улучшают реакцию двигателя на изменение нагрузки и топливную экономичность.

При пониженных оборотах двигателя прирост мощности до 10 % и запас крутящего момента до 40 % обеспечивает вас тяговой мощностью при работе в сложных условиях, таких как глубокая обработка почвы.



Двигатель PowerTech Plus
объемом 6,8 л



Запас крутящего момента 40 % гарантирует достаточное тяговое усилие при выполнении самых тяжелых сельскохозяйственных работ.



Двигатель PowerTech Plus позволяет улучшить результаты вашей работы

- Всегда обеспечивает необходимую мощность – до 10 % дополнительно на малых оборотах. У вас всегда есть необходимый запас мощности.
- Четыре клапана на цилиндр и система CommonRail гарантируют универсальность и адаптацию к переменным нагрузкам. Производительность повышается, расход топлива снижается.
- Высокотехнологичные двигатели PowerTech Plus
- Охладитель нагнетаемого воздуха и вентилятор системы охлаждения повышают КПД двигателя.

Тракторы новой серии 7030 отличаются очень высоким показателем энергонасыщенности. Это означает, что трактор обладает большими возможностями, как на шоссе, так и в поле. Эффективной работе в поле способствует правильно рассчитанное распределение массы, что позволяет выполнять тяжелые работы на земле без установки дополнительного балласта. При работе с любым сельскохозяйственным оборудованием (например, посевным) двигатель в необходимых случаях развивает дополнительную мощность на неровной местности. Высокая энергонасыщенность отвечает и агрономическим требованиям, таким как минимизация уплотнения почвы при посеве или обработке лугов.



Управляемость. Удобство. Точность. Производительность.

Все тракторы 7030 оснащены трансмиссией PowrQuad Plus для того, чтобы обеспечить удобное и плавное переключение передач. Это также относится и к тракторам серии 7930, которые в прошлом были оснащены только бесступенчатой трансмиссией IVT. Тракторы серии 7030 имеют несколько функциональных преимуществ, благодаря известной и проверенной на практике трансмиссии PowrQuad Plus. Трансмиссия PowrQuad Plus использует единственный рычаг как для выбора диапазона передач, так и переключения передач внутри диапазона. Кнопки для электронного выбора скорости на верхней части рычага позволяют легко выбрать одну из четырех скоростей в любом из пяти диапазонов для максимальной эффективности работ. Трансмиссия PowrQuad Plus также имеет функцию подбора соответствующей скорости между диапазонами. Данная система автоматически выбирает подходящую передачу при переключении на следующий диапазон, основываясь на скорости трактора.

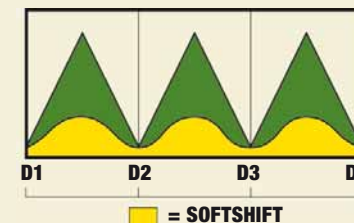
Легкость в управлении дает возможность даже оператору без большого опыта быстро достичь высокого уровня производительности труда.

Краткое резюме:

- **Рычаг коробки передач** – эргономичный рычаг на правосторонней консоли с двумя кнопками переключения скоростей.
- **Левосторонний рычаг реверса** – позволяет быстро и плавно переключать направление движения.

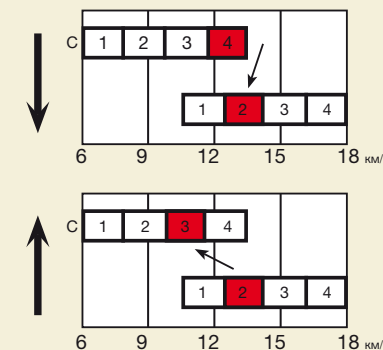


Коробка передач PowrQuad Plus с системой SoftShift



Система SoftShift обеспечивает плавное переключение передач даже при большой нагрузке. Команда разработчиков двигателей и трансмиссий компании «Джон Дир» сумела задействовать двигатель в процессе переключения передач – автоматика быстро регулирует обороты двигателя, обеспечивая плавность переключения. Эта система входит в стандартную комплектацию трансмиссии PowrQuad Plus.

Коробка передач PowrQuad Plus Выбор соответствующей скорости



Система выбора соответствующей скорости позволяет плавно переключать диапазоны за счет автоматического выбора передач внутри диапазонов без разрыва потока мощности в зависимости от текущей скорости трактора. В результате исключаются рывки при переключении диапазонов даже при агрегатировании тяжелых орудий.

Возможность выбора.



Левосторонний рычаг реверса.
Удобный электронный левосторонний реверс позволяет быстро и плавно изменять направление движения на любой скорости.



Дополнительный переключатель скоростей.
Для более удобного осуществления разворота в конце поля можно использовать двухпозиционный переключатель на правой консоли. Переключатель дублирует кнопки, расположенные на рычаге трансмиссии и исключает необходимость браться для перехода на пониженную передачу.



Трансмиссия PowrQuad PLUS

- Трансмиссии PowrQuad Plus – прочные и универсальные, подходящие для любой работы.
- Охлаждаемые маслом муфты большого диаметра и дисковые тормоза дают проверенную надежность год за годом.
- Большой коэффициент зацепления шестерен для долговечной и бесшумной работы – переносит всю мощность к колесам для более высокой производительности.
- Органы управления трансмиссии удобно расположены – это дает оператору максимум контроля при минимальных затратах усилий.
- Встроенная система управления орудиями – повышает эффективность производительности техники.
- Широкий выбор различных вариантов переднего и заднего ВОМ обеспечивает универсальность в соответствии с потребностями клиентов
- Трансмиссии Джон Дир объединяют энергосберегающие технологии и проверенные параметры конструкции – это приводит к гарантированной надежности, высокой производительности, шумоизоляции, удобству осуществления различных работ и снижению расходов на сервисное обслуживание.

Удобная кабина и комфорт для оператора

Почувствуйте непревзойденный комфорт в сиденье трактора новой серии 7030.

Кабина CommandView просторна и хорошо вентилируема, что гарантирует приятную рабочую обстановку. Удобные в использовании, эргономично размещенные органы управления способствуют повышению производительности оператора.

Благодаря тому, что пульт CommandARM прост в обращении, эти тракторы относятся к числу самых простых в эксплуатации машин. Регулировать скорость и обороты двигателя, управлять гидравликой, сцепками и валом отбора мощности можно с помощью одного прикосновения пальцев.

Сиденье оператора с пневмодушкой обеспечивает плавность движения и комфорт.

Кроме того, новые глушители и прекрасная шумоизоляция делают эту кабину одной из самых тихих в производстве – уровень шума в ней составляет 71,5 дБ(А) по нормам 77/311 ЕЕС. «Джон Дир» обеспечивает легкость и удобство эксплуатации.

Краткое резюме:

- Большая просторная кабина с вместительным отделением для вещей и удобно расположенными органами управления.
- Отличный круговой обзор.
- Качественные материалы и отделка.

Превосходный обзор и звук. Удобство в управлении и



Вещевой ящик в кабине увеличен за счет установки нового электрического вспомогательного тормоза.

Рулевая колонка с изменяемым углом наклона и функцией сохранения настройки обеспечивает удобство входа и выхода из кабины.

Просторная кабина с хорошей вентиляцией создает комфортную рабочую обстановку в течение всего дня.

комфорт.



Верхние глушители активно подавляют шум, благодаря чему в кабине становится тише.



Удобное пневматическое сиденье со съемной подушкой для удобства чистки, включает в себя широкие подушки для удобства оператора, поясничный упор, ремень безопасности, пневмоподвеску, датчик присутствия оператора в сиденье, регулируемую спинку.



Управление кондиционером, частотой вращения вентилятора, температурой воздуха, режима антизапотевания и антизамерзания стекла осуществляется на правосторонней консоли над панелью управления CommandCenter для легкого использования во время управления трактором. Трехпозиционный выключатель позволяет выбрать режимы кондиционирования воздуха, антизамерзания или обогрева.



Новый дисплей GreenStar 2 (устанавливается в качестве опции) соответствует стандартам ISO. На выбор предлагаются сенсорное или кнопочное управление.



Обтекаемый узкий профиль капота обеспечивает прекрасный обзор с сиденья оператора.



Панель управления CommandCenter является основной информационной системой тракторов Джон Дир серии 7030. Данная панель управления позволяет оператору запрограммировать различные параметры и задать показатели для определенных видов работ. Панель управления CommandCenter позволяет получить различную информацию буквально с помощью кончиков пальцев.



Для осуществления работ в темное время суток необходима эффективная система освещения. Расположение и конструкция фар на тракторах 7030 позволяет получить максимальную видимость как спереди, сзади, так и с боковых сторон трактора.

Сочетание агрономии и управления бизнесом

Интеграция техники Джон Дир и технологий AMS помогает снизить затраты по всем аспектам деятельности, благодаря чему выполнение рабочих операций становится более интеллектуальным, производительным и выгодным.

Новый конфигурируемый цветной дисплей GreenStar 2 позволит просматривать данные системы управления, документацию, совместимость с ISO и рабочие параметры на одном экране, что исключает необходимость приобретения отдельных мониторов.

Подготовьтесь к будущему с помощью интегрированной функции сбора и документирования данных. Данные легко передаются с машины на компьютер и обратно, что позволяет контролировать все полевые работы.

Системы точного земледелия «Джон Дир» помогут вам принимать взвешенные решения.

Краткое резюме:

- Интегрированные функции управления, сбора и документирования данных, контроля рабочих параметров, соответствия ISO и повышения производительности.
- Простота обмена данными позволяет проводить всесторонний анализ полей.



Новый приемник системы глобального позиционирования StarFire iTC со встроенной системой компенсации профиля местности корректирует координаты, учитывая неровности местности и уклон.

СИСТЕМЫ ВОЖДЕНИЯ

Преимущества системы параллельного вождения GreenStar Parallel Tracking

- Уменьшает площади взаимных перекрытий
- Повышает эффективность – экономит время, химикаты и топливо
- Вносит коррекцию на смещение спутника для точных операций
- Для большинства моделей напряжение питания составляет 12 В
- Используется на границах поля и со всеми тремя вариантами системы определения координат с помощью сигналов (SF1, SF2 и RTK)

Преимущества системы автоматического вождения GreenStar AutoTrac

- Экономически выгодна, снижает расход топлива
- Увеличивает рабочую скорость движения трактора
- Способствует повышению урожайности благодаря более точному внесению семян, удобрений и химикатов
- Повышает эффективность за счет максимального использования ширины захвата орудия
- Повышает комфорт работы оператора
- Используется на границах поля и со всеми тремя вариантами системы определения координат с помощью сигналов (SF1, SF2 и RTK)



Преимущества системы GreenStar RTK

- Самая точная система вождения
- Возможность воспроизведения сохраненных параметров
- Снижение инвестиций и существенное повышение эффективности
- Обеспечивает комфорт работы оператора
- Быстрое распознавание сигнала
- Функция John Deere RTK-X позволяет работать при наличии помех



Оригинальная система GreenStar – доступная опция для вождения и сбора информации

Варианты точности сигналов

- **SF1 – БЕСПЛАТНАЯ СИСТЕМА**, точность от прохода к проходу ± 30 см
- **SF2** – точность от прохода к проходу ± 10 см
- **StarFire RTK** – кинематика в режиме реального времени с точностью ± 2 см

Примечание: SF1 и SF2: 15 минут от прохода к проходу, около 95% времени.
RTK: ± 2 см на расстоянии до 10 км от базовой станции, около 68% времени

ФУНКЦИЯ СБОРА И ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ ДАННЫХ

Совершенствование рабочего процесса, обеспечение качества и возможность отслеживать перемещение тракторов – вот лишь некоторые причины все более широкого распространения системы точного земледелия на фермерских хозяйствах. Системы точного земледелия (AMS) «Джон Дир» – это единый источник обеспечения сбора и документирования всех данных, идеально совместимый с устанавливаемыми на тракторах дисплеями GreenStar.

Система FieldDoc – это ключ к принятию продуманных решений, позволяющий легко получать и просматривать данные о границах участков полей, проведенных на них работах, посевах, внесении удобрений, обработке химикатами, включая данные об условиях работы, скоростях, фамилии операторов, а также многое другое.

С помощью нашего программного обеспечения огромное количество информации работает на вас. Его можно использовать для хранения учетных данных, подсчета дохода, прибыли и рентабельности, создавать изменяемые карты работ и посевов, анализировать урожайность полей и искать возможности улучшения результатов.

Лучше всего то, что все эти программные решения могут работать со всеми стандартными машинами «Джон Дир», включая опрыскиватели, комбайны, сеялки и другое оборудование. Программное обеспечение отличается удобством в применении. Оно позволяет оценивать результаты всех работ, не производя импорт и экспорт данных из одной программы в другую.



Два новых цветных дисплея GreenStar 2 с перенастраиваемой конфигурацией предлагаются в модификации с сенсорным экраном или кнопочным управлением. Благодаря новому дисплею GreenStar 2 трактор серии 7030 полностью подготовлен для оптимальной работы машины (приложения для вождения и монитор эксплуатационных характеристик), регистрации всех критически важных полевых работ в электронном виде (приложение FieldDoc) и управления орудиями, совместимыми с системой ISOBUS. Дисплей GREENSTAR 2 можно использовать вместо отдельных мониторов для каждой системы, что позволяет сэкономить средства на их стоимости. Он поставляется с функциями ISOBUS, системой параллельного вождения Parallel Tracking и базовыми программами сбора данных и документации.

Эффективная работа в поле каждый день

Трактор новой серии 7030 обеспечит нужную производительность и тягу в любых условиях.

Эти машины обладают необходимой мощностью и крутящим моментом для работы в тяжелых, изменяющихся полевых условиях. Идеальное распределение массы трактора, достигаемое благодаря конструкции рамы полной длины, позволяет уменьшить массу необходимого балласта.

Кроме того, механический привод переднего моста 1150 обеспечивает большую тяговую мощность и тяговое усилие. С возможностью установки сдвоенных колес на передний мост, тракторы серии 7030 разработаны для приложения высокой мощности для работы в вашем хозяйстве. Высокопрофильные передние шины 42 / и задние 47 размерностей позволяют преобразовать мощность в тяговое усилие.

Краткое резюме:

- Идеальное распределение массы и превосходные характеристики двигателя гарантируют оптимальную тягу при работе в поле.
- Механический привод переднего моста серии 1150 с возможностью установки сдвоенных колес обеспечивает лучшую производительность.
- Усовершенствованная гидросистема обеспечивает возможность работы с различным оборудованием.





Система управления навесными орудиями (IMS) – это та функция, которую, безусловно, оценят операторы.

Она позволяет запрограммировать последовательность выполнения нескольких операций нажатием одной кнопки (до 20 операций в последовательности).

Система IMS повышает эффективность и производительность, кроме того, она снижает утомляемость оператора. Упрощение выполнения разворотов позволяет даже неопытному оператору работать быстрее и производительнее.



Механический привод переднего моста серии 1150 с дифференциалом повышенного трения позволяет передавать высокий крутящий момент. Этот мост имеет конструкцию ступицы с 12 болтами и конечные передачи увеличенного диаметра по сравнению с мостом серии 1100 с 10 болтами. Этот мост уже отлично зарекомендовал себя на тракторах 7020. Использование привода переднего моста дает следующие преимущества:

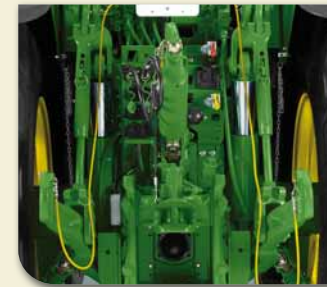
- 1) Увеличивает производительность за счет большего тягового усилия.
- 2) Снижает количество необходимых балластов и следовательно расход топлива и уплотнение почвы при той же величине тяговой силы.
- 3) Позволяет отказаться от использования двойных колес, что увеличивает маневренность.



Совместимые с ISO системы управления облегчают и делают более комфортным управление навесными орудиями, позволяя повысить производительность и добиться рабочих показателей, соответствующих вашей производственной программе.



Производительность нового гидравлического насоса составляет 174 л/мин., что повышает эффективность работы в поле, особенно при большой площади посевов. Возвратный гидравлический мотор и устройство повышения мощности устанавливаются по заказу.



Двойной электрогидравлический цилиндр и трехточечное навесное устройство легко управляется с тяжелыми орудиями. Грузоподъемность составляет 9177 кг.



На тракторах серии 7030 2, 3, или 4 гидровыхода оснащены панелью управления расположенной на консоли. Все задние гидровыходы оборудованы разрывными муфтами, регулировкой скорости потока и временем.

Максимальная универсальность дает максимальный результат

Если вы косите траву и упаковываете ее в тюки на больших площадях, то лучшее решение – это новые тракторы серии 7030, обладающие именно той мощностью, комфортностью работы и производительностью, которые требуются вам.

Косьба на высокой скорости стала реальностью благодаря интегрированной передней сцепке и валу отбора мощности. Максимальная универсальность позволяет использовать машину круглый год. Легкость переключения вала отбора мощности упрощает переход от одной операции к другой.

Кроме того, гидравлическая система с компенсацией давления и нагрузки производительностью 174 л/мин., а также возможность использования до семи секционных гидравлических распределителей (4 задних и три установленных сбоку) позволяют работать с несколькими орудиями.

Передняя навеска и интегрированная система вождения увеличивают производительность уборки трав, позволяя использовать всю ширину захвата косилки и не оставлять необработанных участков.



Все тракторы серии 7030 могут работать с орудиями, оборудованными системой ISO. При дооборудовании мониторами GS2 2100 или 2600 трактор может агрегатироваться с широким спектром данных орудий.



Независимо от того, требуется ли вам проводить обработку почвы, заготавливать сено или транспортировать тяжелые грузы, тракторы Джон Дир серии 7030 обладают достаточной универсальностью для ваших требований.

Краткое резюме:

- Высокопроизводительная гидравлическая система обеспечивает оптимальную эффективность навесных орудий.
- Возможность установки фронтального ВОМ и навески для универсальности.

	7730	7830	7930
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ			
Номинальная мощность (97/68/EC)	190 л.с. (140 кВт)	205 л.с. (151 кВт)	220 л.с. (162 кВт)
Максимальная мощность (97/68/EC)	206 л.с. (152 кВт)	225 л.с. (165 кВт)	243 л.с. (179 кВт)
Номинальная мощность (согласно ECE-R24)	185 л.с. (136 кВт)	200 л.с. (147 кВт)	215 л.с. (158 кВт)
Максимальная мощность (согласно ECE-R24)	201 л.с. (148 кВт)	218 л.с. (160 кВт)	234 л.с. (172 кВт)
Максимальный крутящий момент	859 Нм при 1600 об/мин	957 Нм при 1600 об/мин	1025 Нм при 1600 об/мин
Диапазон постоянной мощности	600 об/мин (1500 – 2100 об/мин)	600 об/мин (1500 – 2100 об/мин)	600 об/мин (1500 – 2100 об/мин)
Запас крутящего момента	40%	40%	40%
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ			
Номинальная частота вращения	.....2100 об/мин		
Тип	.....PowerTech Plus, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр, уровень токсичности отработавших газов соответствует нормам III A		
Система наддува	.....Турбокомпрессор с интеркулером и промежуточным охладителем с воздушным охлаждением		
Рабочий объем, диаметр цилиндра и ход поршня	..... 6,8 л, 106,5 мм x 127 мм		
Привод охлаждающего вентилятора	..... Система привода вентилятора системы охлаждения Vistrotic с электронным управлением		
Система впрыска топлива и ее управление	..... Система высокого давления CommonRail с электронным управлением впрыском		
Емкость топливного бака	..... 392 л; при наличии правой двери кабины – 358 л		
ТРАНСМИССИЯ			
PowerQuad Plus	..... 4 передачи, рычаг реверса (1:1) слева, учет скорости, система SoftShift		
Диапазон скоростей	..... 20 вперед/20 назад – от 2,4 до 42 км/ч		
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ – ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ			
Тип – задний	..... Многоскоростного типа, с независимым масляным охлаждением, блокировка и торможение осуществляется электрогидравлической системой, включение из кабины		
	..... Модификации 540/1000 с 35-мм хвостовиком с 6 / 21 шлицем, Вал 45 мм с 20 шлицами, 1000 об/мин, либо вал 45 мм 540/1000 об/мин. ± 35 мм, 6 шлицев / 21 шлиц в комплекте		
	..... замена хвостовика не требует разборки редуктора ВОМ		
Обороты двигателя при номинальных оборотах ВОМ	..... 1000: 1950 об/мин		
Тип – передний	..... Тип 1: вращение против часовой стрелки с частотой 1000 об/мин (для всех моделей); тип 2: вращение по часовой стрелке с частотой 1000 об/мин (только для модели 7730) либо тип 3: вращение по часовой стрелке с частотой 1000 об/мин (7830/7930)		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Максимальный расход	..... 120 л/мин или 174 л/мин; подача к секционным электрогидравлическим распределителям – 114 л/мин		
Секционные электрогидравлические распределители	..... Нейтральное, верхнее, нижнее и плавающее положение. Регулируемая подача с температурной компенсацией. Селективные фиксаторы. Клапаны контроля нагрузки и устройства для облегчения расцепления		
Максимальное количество гидрораспределителей	..... Не более 4 сади и 3 впереди (стандартное количество): 7		
3-ТОЧЕЧНОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО			
Тип заднего навесного устройства	..... Электрогидравлическое, с электронным датчиком усилия на нижней тяге; амортизатор навесного устройства; дистанционные переключатели		
Максимальная грузоподъемность на крюках	..... В стандартной комплектации – 7493 кг (73,5 кН), опция – 9177 кг (90,0 кН)		
Грузоподъемность по методике OSCP на 610 мм	..... В стандартной комплектации – 6324 кг (62,0 кН), опция – 7560 кг (74,0 кН)		
Тип переднего навесного устройства	..... Устанавливается по заказу; категории III N, с крюковыми наконечниками тяг, грузоподъемность – 5200 кг (49,0 кН) (3175 кг на 610 мм по методике OSCP)		
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ			
Передние мосты для стандартных условий работы	..... Стандартная балка либо трехрычажная подвеска; дифференциал повышенного трения		
Передние мосты для тяжелых условий работы	..... Стандартная балка либо трехрычажная подвеска удвоенной прочности; дифференциал повышенного трения с полной блокировкой; дисковые передние тормозные механизмы		
КАБИНА			
Тип	..... Кабина CommandView с сиденьем ComfortCommand		
Шумоизоляция / уровень шума	..... Пассивная система снижения шума; уровень шума в кабине – 71,5 дБ(А) по нормам 77/311 EEC		
Подготовка для установки системы точного земледелия (AMS)	..... Готовность к установке GreenStar и ISO 11783		
Система обеспечения микроклимата	..... Система кондиционирования воздуха		
Дисплей	..... Дисплеи CommandCenter и Corner Post, ISO-совместимые цветные дисплеи GreenStar 2		
ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ И ЗАПРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ			
Моторное масло	500 ч, 26 л	500 ч, 26 л	500 ч, 26 л
Охлаждающая жидкость двигателя	5000 ч, 29,3 л	5000 ч, 29,3 л	5000 ч, 29,3 л
Трансмиссия, главные передачи и гидравлическая рабочая жидкость	1500 ч, 108 л	1500 ч, 108 л	1500 ч, 108 л
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ			
Ширина x высота x длина	2,44 x 3,11 x 5,45 м	2,44 x 3,18 x 5,50 м	2,44 x 3,18 x 5,50 м
Для шин размерности	600/65 R28 и 710/70 R38	600/70 R30 и 650/85 R38	600/70 R30 и 710/70 R42
Минимальная транспортировочная масса	7850 кг	7850 кг	7850 кг
Максимально допустимая полная масса на скорости 40 км/ч	13 100 кг	13 100 кг	13 100 кг

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

Что касается обеспечения поддержки в полевых условиях, то здесь надежность дилера «Джон Дир» является непревзойденной. Будь то послепродажное обслуживание, поставка основных запасных частей, необходимых для любой техники, регулярное техническое обслуживание или экстренный ремонт – дилер «Джон Дир» всегда готов помочь вам.

Удобная система приобретения с помощью кредитной программы «Джон Дир» позволяют приобрести высокопроизводительные, проверенные и готовые к работе тракторы новой серии 7030.

Дилер компании «Джон Дир» – главное звено, реализующее нашу долгосрочную стратегию, ориентированную на ваш успех.

Надежное партнерство. Эффективное вложение средств.



Эта публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и дополнений, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К МЕСТНОМУ ДИЛЕРУ. Компания «Джон Дир» оставляет за собой право без предупреждения изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации.

«Желто-зеленые корпоративные цвета «Джон Дир», символ прыгающего оленя и логотип «ДЖОН ДИР» являются торговыми марками, принадлежащими компании Deere & Company».