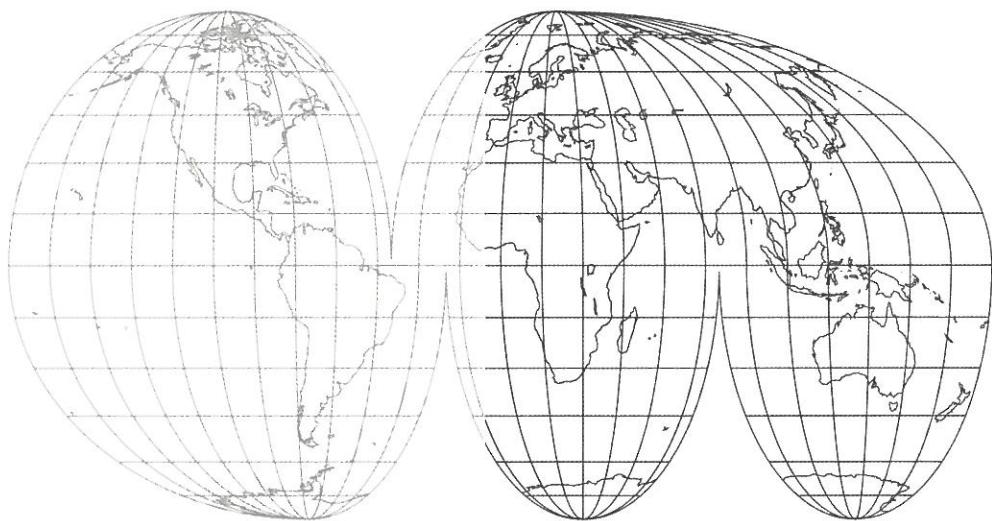


**АГР
АЛЬЯНС**



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



2011

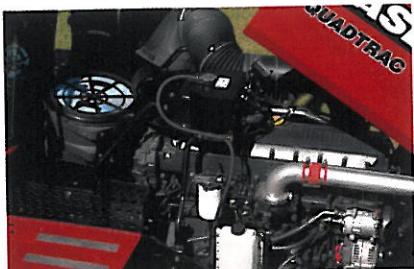
ТРАКТОРА СЕРИИ STEIGER



Трактора серии Steiger приводятся в движение новыми, более экономичными 12,9 л. двигателями Iveco, мощностью до 660 л.с.

В тракторах серии Steiger обеспечен легкий доступ ко всем узлам и агрегатам, что позволяет максимально упростить и ускорить регламентное обслуживание.

Кабина обеспечивает отличный круговой обзор, комфортное кресло и климат контроль создают идеальные условия. Расположение приборов позволяет легко контролировать машину. Трактор укомплектовывается новым монитором AFS Pro 700 который выполняет полный контроль работы, и навигацию (при укомплектации GPS).



Удлиненная колесная база создает комфорт при езде, необходимое сцепление с почвой и необходимый запас тяговой силы для работы с тяжелой почвообрабатывающей техникой.

Система экономии топлива автоматически выбирает лучшую комбинацию передачи и скорости двигателя, позволяя уменьшить расход до 24%.

Мощная гидравлическая система позволяет работать с широкозахватным прицепным оборудованием. Гидравлический привод развивает производительность от 159 до 428 л/мин.



Модель	STX 500	STX 550	STX 600
Двигатель			
Производитель	IVECO	IVECO	IVECO
Объем двигателя, см ³	Tier 4A 6-ти цилиндровый 12 900	Tier 4A 6-ти цилиндровый 12 900	Tier 4A 6-ти цилиндровый 12 900
Максимальная мощность, л.с.	500	550	600
Максимальный режим двигателя, об/мин.	2100	2100	2100
Максимальная мощность, л.с.	550	613	669
Максимальный режим двигателя, об/мин.	1800	1800	1800
Пневмовакуумная система			
Объем топливного бака, л	1170	1170	1170
Коробка передач			
Количество передач вперед/назад	16 / 2	16 / 2	16 / 2
Устройство переключения	электронный	электронный	электронный
Максимальная скорость, км/ч	40	40	40
Гидросистема			
1	замкнутая система измерения центральной нагрузки		
Производительность насоса, л/мин.	От 159 до 428(официально)	От 159 до 428(официально)	От 159 до 428(официально)
Максимальное давление в системе, МПа	20	20	20
Левое управление	шарнирно-сочлененное	шарнирно-сочлененное	шарнирно-сочлененное
Экстечная навеска	IV категории (опция)	IV категории (опция)	IV категории (опция)
Максимальное усилие подъема, кг	8949 (опция)	8949 (опция)	8949 (опция)
М, об/мин	1000 (опция)	1000 (опция)	1000 (опция)
Габаритные размеры			
Ширина, мм	3912	3912	3912
Высота, мм	3048	3048	3048
Максимальная высота, мм	3818	3818	3818
Сдвигнуть рамы, влево/вправо	42°	42°	42°
Сгибание рамы	26°	26°	26°
Шаг поворота на колесном ходу, м	5,7	5,7	5,7
Веса передние спаренные	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42
Веса задние спаренные	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42
Вес с максимальным балластом, кг	25401	29937	29937
Кабина			
Диаметры стёкол кабины, м ²	8,18	8,18	8,18
Стандартный	стандартно	стандартно	стандартно



ТРАКТОРА СЕРИИ MAGNUM



Все модели новой серии оборудованы более экономичными 6-ти цилиндровыми двигателями Iveco мощностью до 390 л.с., которые успешно зарекомендовали себя на комбайнах премиум класса Case 8120. Применение 4-х клапанов на цилиндр, позволяет оптимизировать процесс сгорания топлива в широком диапазоне режимов работы двигателя.



Использование спаренных шин (поставляется в комплекте) позволяет увеличить коэффициент динамического трения на 20% по сравнению с одинарными колесами и снизить давление на грунт и уменьшить пробуксовку.



Наибольший комфорт в кабине оператора осуществляется благодаря компенсации колебаний, что позволяет максимально продуктивно работать в любых условиях. Комплектуется монитором AFS Pro 700, который встроен в подлокотник в зоне Вашего обзора, передвигается вместе с сиденьем для легкого доступа, выполняет полный контроль работы, функции агрегатов и навигацию (при укомплектации GPS).



Гидравлический насос позволяет развивать производительность до 282 л/мин, позволяет максимально эффективно использовать различные орудия, будь то посев или обработка почвы.



Двигатели работают в номинальном режиме при 2000 об/мин, а при увеличении нагрузки, снижая обороты до 1800 об/мин, способны развить дополнительно 10% мощности на всех моделях.



Трансмиссия позволяет достигать оптимального баланса между мощностью и потреблением топлива, независимо от того какую операцию Вы делаете.



	MX 290	MX 315	MX 340
дель			
игател	Iveco, 6-цилиндровый	Iveco, 6-цилиндровый	Iveco, 6-цилиндровый
ъем двигателя, см ³	8700	8700	8700
инальная мощность, л.с.	284	311	340
инальный режим двигателя, об/мин.	2000	2000	2000
ксимальная мощность, л.с.	317	347	374
инальная мощность PowerBoost при 2000 об/мин., л.с.	319	347	375
ксимальная мощность PowerBoost при 1800 об/мин., л.с.	328	358	389
ас крутящего момента, %	35	35	35
им при максимальном крутящем моменте, об/мин.	1800	1800	1800
ость топливного бака, л	635	635	635
ливная система	Pressure-Flow Compensating		
аратор топлива	установлено	установлено	установлено
исмисия	CVT	CVT	CVT
ло передач для движения вперед	19	19	19
ло передач для движения назад	4	4	4
симальная скорость при движении вперед, км/ч	40	40	40
ная блокировка переднего дифференциала	установлено	установлено	установлено
очение блокировки дифференциала	автомат./ручное	автомат./ручное	автомат./ручное
росистема	насос переменной производительности с замкнутым центром и датчиком нагрузки		
изводительность насоса, л/мин.	282	282	282
симальное усилие подъема, кг	6520	6520	8051
меры			
1, мм	3055	3055	3055
ча, включая балласт и задний подъемник, мм	5950	5950	5950
ча ширина без спарки, мм	3050	3050	3050
ча высота, мм	3265	3265	3265
ча передние спаренные	16.9R30 (420-90R30)	16.9R30 (420-90R30)	16.9R30 (420-90R30)
ча задние спаренные	20.8R42 (520-85R42)	20.8R42 (520-85R42)	20.8R42 (520-85R42)
са			
за с максимальным балластом, кг	17500	17500	18000
на			
эм кабины, м ³	3,1	3,1	3,1
метры стёкол кабины, м ²	6,85	6,85	6,85
кат-контроль	стандартно	стандартно	стандартно



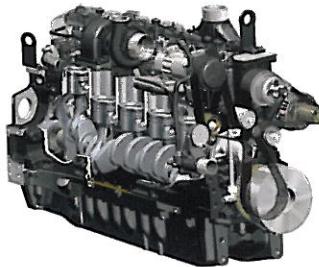
ТРАКТОРА СЕРИИ PUMA



Трактор серии Puma оснащен 24 клапанным 4-х цилиндровым двигателем Case IH, объемом 6,75 л. мощностью до 223 л/с., прекрасно зарекомендовавших себя на современных тракторах.

Автоматическая трансмиссия Powershift позволяет переключать передачи без прерывов потери мощности. Улучшенное управление сцеплением, реализуемое быстродействующей компьютерной системой, обеспечивает исключительно мягкую и удобную смену скоростей.

Серия тракторов Puma отличается надежностью, современным дизайном, комфортом и высокими эксплуатационными характеристиками. Благодаря комфортабельной кабине с площадью остекления 5,87 м², беспрепятственный обзор на 360 градусов.



Система освещения тракторов серии Puma, позволяющих работать с бескомпромиссной производительностью в любое время дня и ночи благодаря наилучшей комбинации фар.

Скоростные, высокоманевренные и мощные тракторы серии Puma широко применяются в сельском хозяйстве как для пропашных работ с тяжелыми погрузочными работами в поле и на ферме, так и для выполнения специальных операций при выращивании овощных культур.

Двигатель оборудован новой топливной системой Common Rail с электронным управлением впрыска что полностью соответствует стандартам Euro 3, улучшающая эффективность использования топлива на 4%.



дель	Puma 180	Puma 195	Puma 210
игатель			
ем двигателя, см ³	Case IH 6-ти цилиндровый 6728	Case IH 6-ти цилиндровый 6728	Case IH 6-ти цилиндровый 6728
инальная мощность, л.с.	182	197	213
инальный режим двигателя, об/мин.	2200	2200	2200
симальная мощность, л.с.	201	212	223
зс крутящего момента, %	40	40	40
симальный крутящий момент, Нм	866	866	866
им при максимальном крутящем моменте, об/мин.	1400	1400	1400
ость топливного бака, л	440	440	440
ивная система	common rail	common rail	common rail
исмисия			
ю передач для движения вперед	Full Powershift 18	Full Powershift 18	Full Powershift 18
ю передач для движения назад	6	6	6
имальная скорость при движении вперед, км/ч	40	40	40
ая блокировка переднего дифференциала	установлено	установлено	установлено
чение блокировки дифференциала	автоматически / ручное	автоматически / ручное	автоматически / ручное
осистема			
здительность насоса, л/мин.	насос переменной производительности с замкнутым центром и датчиком нагрузки		
имальное усилие подъема, кг	120	120°	120
	5377	5377	5377
еры			
мм			
з, включая балласт и задний подъемник, мм	2884	2884	2884
я ширина без спарки, мм	5017	5017	5017
я высота, мм	2682	2682	2682
а передние	3089	3089	3089
а задние	16.9 R28 (420/85 R28) 20.8 R38 (520/85 R38)	16.9 R28 (420/85 R28) 20.8 R38 (520/85 R38)	16.9 R28 (420/85 R28) 20.8 R38 (520/85 R38)
а			
с максимальным балластом, кг	12 000	12 000	12 000
а			
ть шума, дБ	69	69	69
етры стёкол кабины, м ²	5,87	5,87	5,87
т-контроль	стандартно	стандартно	стандартно

