



Fendt 828 Vario

Datenblatt DLG-PowerMix

Auftraggeber

AGCO GmbH (Fendt)
Sepp Nuscheler
Johann-Georg-Fendt Str. 4
87616 Marktobendorf
www.fendt.com

Durchführung

DLG e.V.
Testzentrum
Technik und Betriebsmittel
Max-Eyth-Weg 1
D-64823 Groß-Umstadt
www.dlg-test.de

Prüfungsnummer

11-033



Februar 2011
© DLG



Technische Daten

| Motor | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Hersteller | Deutz AG |
| Abgasstufe* | III B |
| Abgasnachbehandlung | |
| – NO _x -Emissionen | SCR |
| – Partikel-Emissionen | – |
| Abgasrückführung | kein AGR |
| Zylinderanzahl* | 6 |
| Bohrung* | 101 mm |
| Hub* | 126 mm |
| Hubraum* | 6056 cm ³ |
| Nenn Drehzahl* | 2100 min ⁻¹ |
| Leistung nach ECE R24* | |
| – Nennleistung | 191 kW |
| – Maximalleistung | 206 kW |
| – Motordrehzahl bei Maximalleistung | 1700 min ⁻¹ |
| Hauptlüfter | |
| – Durchmesser | 650 mm |
| – Anzahl Lüfterflügel | 9 |

| Getriebe | |
|--|------------|
| Hersteller | AGCO Fendt |
| Bauart | stufenlos |
| Anzahl Gruppen | – |
| Anzahl Gänge | |
| – vorwärts | – |
| – rückwärts | – |
| Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit* | 60 km/h |

| Zapfwelle | | | | |
|-----------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| Kontur | Zapfwellenstummel wechselbar | | | |
| Übersetzungen* | | | | |
| – Normdrehzahl | 540 | 540E | 1000 | 1000E |
| – Motordrehzahl | – min ⁻¹ | – min ⁻¹ | 1882 min ⁻¹ | 1579 min ⁻¹ |

| Fahrwerk | | | |
|--------------------|----------------------|-------------------|---------------|
| Vorderachse | | | |
| – Hersteller | DANA | | |
| – Bauart | Gefederte Starrachse | | |
| Reifen | vorn | hinten | |
| – Hersteller | Michelin MultiBib | Michelin MachXBib | |
| – Reifengröße | 540/65 R34 | 650/85 R38 | |
| Achslasten | vorn | hinten | gesamt |
| – Zulässig* | 6500 kg | 10500 kg | 14000 kg |
| – Leergewicht | 3620 kg | 5610 kg | 9230 kg |

| Hydraulik | |
|--------------------------|--|
| System* | druck-und stromgeregeltes Load-Sensingsystem |
| Ölpezifikation* | HD SAE 10 W 40 |
| Fassungsvermögen* | 102 l |
| Entnehmbar* | 80 l |
| Steuergeräte | |
| – Anzahl | 8 |
| – Max. Durchfluss* | 140 l/min |
| Max. Druck* | 200 bar |

| Ausstattung | |
|------------------------------|------|
| Druckloser Ölrücklauf | ja |
| Klimaanlage | ja |
| Kompressor | nein |
| Frontkraftheber | ja |
| Frontzapfwelle | nein |

Testbedingungen

| Achslasten mit Ballast | vorn | hinten |
|---------------------------|---------|---------|
| Achslast | 4840 kg | 6760 kg |
| Ballastierung | | |
| – am Rahmen | 1250 kg | 1015 kg |
| – an der Achse | – kg | – kg |
| Achslastverteilung | 42 % | 58 % |

| Reifendruck | vorn | hinten |
|-------------|---------|---------|
| | 1,2 bar | 1,2 bar |

* Herstellerangaben

Messergebnisse Zapfwellen-Leistungsprüfstand

| Volllast | |
|---------------------------------------|-----------|
| Nenndrehzahl | |
| – Zapfwellenleistung | 179,2 kW |
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 40,7 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 227 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 21 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 7,1 Vol-% |

| Maximalleistung | |
|---------------------------------------|------------------------|
| – Motordrehzahl | 1700 min ⁻¹ |
| – Zapfwellenleistung | 196,3 kW |
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 42,6 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 217 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 18 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 6,6 Vol-% |

| 1000 Zapfwellenumdrehungen | |
|---------------------------------------|------------------------|
| – Motordrehzahl | 1882 min ⁻¹ |
| – Zapfwellenleistung | 193,8 kW |
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 42,5 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 219 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 17 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 6,2 Vol-% |

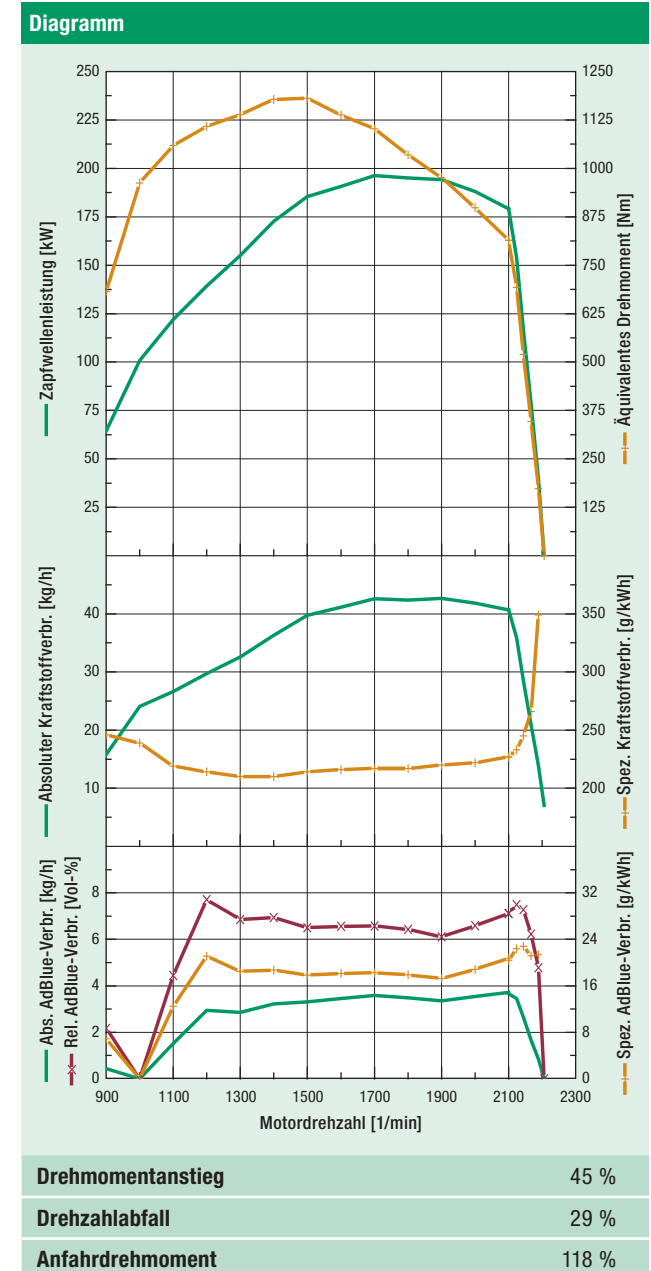
| Teillast | |
|--|-----------|
| Vollgas, 80 % der Leistung bei Nenndrehzahl | |
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 33,7 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 235 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 23 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 7,6 Vol-% |

| 90 % der Nenndrehzahl, 80 % der Leistung bei Nenndrehzahl | |
|---|-----------|
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 31,5 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 220 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 22 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 7,7 Vol-% |

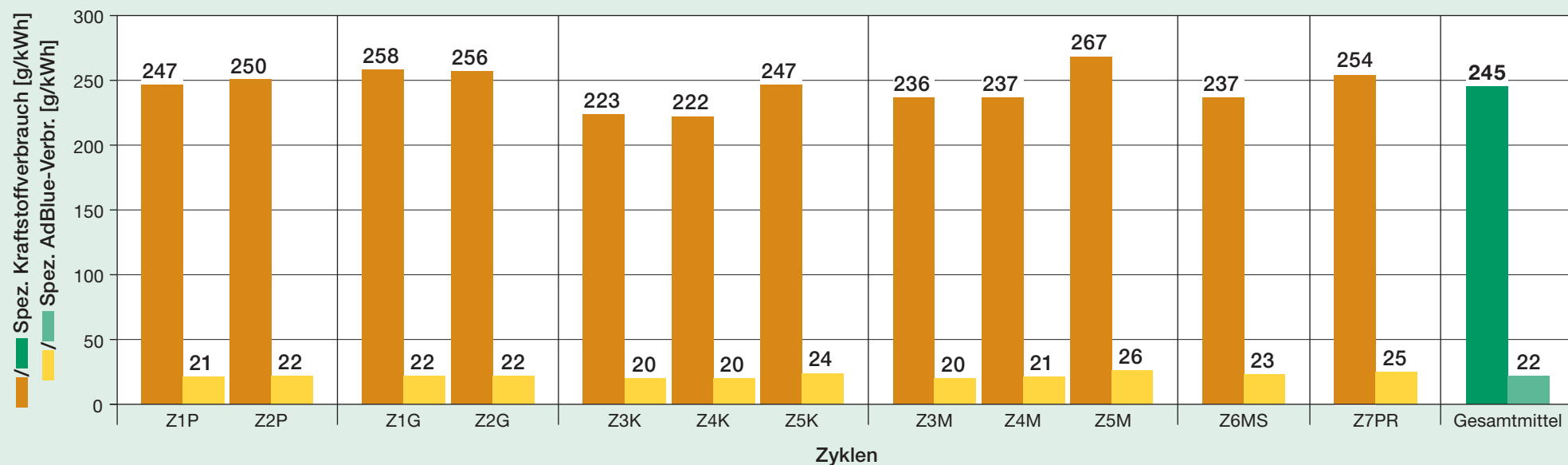
| 90 % der Nenndrehzahl, 40 % der Leistung bei Nenndrehzahl | |
|---|-----------|
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 17,6 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 245 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 26 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 8,3 Vol-% |

| 60 % der Nenndrehzahl, 40 % der Leistung bei Nenndrehzahl | |
|---|-----------|
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 15,6 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 217 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 20 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 7 Vol-% |

| 60 % der Nenndrehzahl, 60 % der Leistung bei Nenndrehzahl | |
|---|-----------|
| – Absoluter Kraftstoffverbrauch | 22,7 kg/h |
| – Spez. Kraftstoffverbrauch | 211 g/kWh |
| – Spez. AdBlue-Verbrauch | 19 g/kWh |
| – Rel. Verbrauch AdBlue zu Kraftstoff | 7,1 Vol-% |



Ergebnisse im DLG-PowerMix



| Schwerpunkt | Zyklus | | Mittelwerte | | | | |
|-------------------------------------|---------------|------|------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|
| | | | Motordrehzahl | Geschwindigkeit | Spez. Kraftstoffverbr. | Spez. AdBlue-Verbrauch | Rel. Verbr. AdBlue zu Kraftstoff |
| Zugarbeit | Pflügen 100% | Z1P | 1342 min ⁻¹ | 6,7 km/h | 247 g/kWh | 21 g/kWh | 6,6 Vol-% |
| | Pflügen 60% | Z2P | 1350 min ⁻¹ | 8,6 km/h | 250 g/kWh | 22 g/kWh | 6,7 Vol-% |
| | Grubbern 100% | Z1G | 1747 min ⁻¹ | 9,5 km/h | 258 g/kWh | 22 g/kWh | 6,4 Vol-% |
| | Grubbern 60% | Z2G | 1312 min ⁻¹ | 11,2 km/h | 256 g/kWh | 22 g/kWh | 6,7 Vol-% |
| Zapfwellenarbeit | Kreiseln 100% | Z3K | 1625 min ⁻¹ | 5,7 km/h | 223 g/kWh | 20 g/kWh | 6,8 Vol-% |
| | Kreiseln 70% | Z4K | 1393 min ⁻¹ | 5,8 km/h | 222 g/kWh | 20 g/kWh | 7 Vol-% |
| | Kreiseln 40% | Z5K | 1412 min ⁻¹ | 5,8 km/h | 247 g/kWh | 24 g/kWh | 7,4 Vol-% |
| | Mähen 100% | Z3M | 1587 min ⁻¹ | 14,8 km/h | 236 g/kWh | 20 g/kWh | 6,3 Vol-% |
| | Mähen 70% | Z4M | 1395 min ⁻¹ | 15,4 km/h | 237 g/kWh | 21 g/kWh | 6,8 Vol-% |
| | Mähen 40% | Z5M | 1408 min ⁻¹ | 15,4 km/h | 267 g/kWh | 26 g/kWh | 7,2 Vol-% |
| Hydraulische Arbeit | Miststreuen | Z6MS | 1542 min ⁻¹ | 6,7 km/h | 237 g/kWh | 23 g/kWh | 7,4 Vol-% |
| | Ballenpressen | Z7PR | 1544 min ⁻¹ | 9,6 km/h | 254 g/kWh | 25 g/kWh | 7,4 Vol-% |
| Gesamtmittel im DLG-PowerMix | | | | | 245 g/kWh | 22 g/kWh | 6,9 Vol-% |