Тракторы серии 8R

Максимальная мощность от 214 до 256 кВт (291 – 347 л.с.) по стандарту 97/68ЕС

JOHN DEERE

0914183_8R_Broschure.indd 1 26.05.2010 13:35:41 Uhr

Содержание:

Введение 2–3
Обзор тракторов серии 8R/8RT 4–5
Кабина CommandView II 6–7
Органы управления 8–9
Двигатель и трансмиссия 10–11
Система освещения 12–13
Системы точного земледелия AMS 14–15
Гидравлическая система 16–17
Навески и ВОМ 18–19
Шины и балласты 20–21
Гусеничные тракторы серии 8RT 22–23
Сервисное обслуживание 24–25
Технические характеристики 26–27
Мы работаем для Вас 28

Почувствуйте мощность

Для того чтобы расширить горизонты Ваших работ, выберите трактор, отличающийся не только мощностью, но и универсальностью. Он должен быть также исключительно комфортабельным и высокоэффективным, чтобы и Вы оставались бодрым и готовым к работе. И днём, и ночью.

Именно поэтому самое время открыть для себя новую серию тракторов 8R John Deere. Потрясающая тяговая мощность и технологии, позволяющие с лёгкостью управлять машиной, – доказательство того, насколько далеко вперёд шагнуло инженерное мастерство в производстве крупногабаритных тракторов.

Тракторы серий 8R и 8RT обеспечивают более высокую скорость и исключительный комфорт – как при работе в поле, так и при движении по дороге. Они сочетают в себе безупречную надёжность с передовыми техническими характеристиками, чтобы удовлетворить требования самых взыскательных клиентов. Более того, эти высококачественные тракторы с кнопочным управлением и превосходной производительностью обеспечат выполнение большего объёма работ с меньшими усилиями.

Установите новые стандарты производительности, не жертвуя при этом комфортом. Приступайте к работе… и почувствуйте мощность.

Повысьте эффективность за счёт следующих характеристик:

- Наиболее производительный и эффективный из двигателей John Deere PowerTech объёмом 9,0 л
- Комфорт и управление из кабины CommandView II
- Надёжность и эффективность нашей трансмиссии PowerShift
- Преимущества Систем Точного Земледелия AMS, экономящие время
- Универсальное круговое освещение на 360°, надёжная гидравлическая система, сцепки
- Профессиональное обслуживание и надёжная техническая поддержка John Deere

Мы взяли отличное и сделали его ещё лучше

Основательная модернизация трёх моделей колёсных тракторов и создание двух, абсолютно новых, моделей гусеничных тракторов серии 8R позволила сохранить высочайшие показатели производительности и эффективности, а также добавить целый спектр новых функций. Будучи перфекционистами, мы также увеличили тяговую мощность наших легендарных тракторов. Мы правильно сделали, верно?

Присмотритесь.
Обе версии тракторов серии 8R могут быть приспособлены под выполнение Ваших самых специфических требований. Поэтому Вы справитесь с любым видом сельскохозяйственных работ, где может быть задействован трактор.

Новые характеристики, которых Вам не хватало:

- **Более просторная, бесшумная, комфортабельная кабина**
- **Полностью обновлённая консоль элементов управления CommandArm**
- **Угловой дисплей и оптимизированная панель управления CommandCenter с дополнительными функциональными возможностями**
- **Круговое наружное освещение на 360°**
- **Прекрасный дизайн**
- **Больше места для хранения и больше электрических розеток**
- **Эффективная высокопроизводительная система кондиционирования**
- **Превосходные радио- и аудиосистемы**
- **Улучшенная обзорность**
- **Модернизированная гидравлическая система**
- **Возможность интеграции ISO Bus**
- **Нововведения для гусеничных тракторов:**
  – Система подвески Air-cushion
  – Транспортная скорость до 40 км/ч
  – Большая грузоподъёмность навески, производительность гидравлической системы и ёмкость топливной системы
  – Два ведущих колеса и опорные катки (несколько вариантов)

Модельный ряд колёсных тракторов 8R (номинальная мощность 97/68EC)
8270R – 199 кВт (270 л.с.)
8295R – 217 кВт (295 л.с.)
8320R – 235 кВт (320 л.с.)

Стандартные характеристики, которые Вы всегда цените:

- Двигатель PowerTech объёмом 9,0 л
- Система охлаждения VariCool
- Интегрированная система CAN-bus
- Испытанная трансмиссия
- Мощная задняя навеска грузоподъёмностью до 11,7 т (до 12,7 т на тракторах 8320RT)
- Подготовка под установку системы AutoTrac
- Вместительный топливный бак объёмом до 681 л на тракторах 8R и 758 л – на 8RT
- Легкочитаемый угловой монитор

Дополнительные опции, от которых бы Вы не отказались:

- Задняя сцепка категории IV (базовая комплектация на тракторе 8320R)
- Цветной сенсорный дисплей GREENSTAR 2
- Ксеноновые фары Premium
- Радиосистемы Deluxe и Premium
- Комплект кожаной обивки салона (рулевое колесо, сиденья оператора и инструктора), подогрев сиденья оператора
- Электропривод внешних панорамных регулируемых зеркал

Гусеничные модели 8RT (номинальная мощность 97/68EC)
8295RT — 217 кВт (295 л.с.)
8320RT — 235 кВт (320 л.с.)

Непревзойдённый комфорт: кабина CommandView II.

Оказавшись в кресле новой кабины CommandView II, Вы сразу ощутите себя как дома. Какой великолепный вид! Спокойные цвета интерьера и прочные материалы – превосходное сочетание. Органы управления и мониторы легки и просты в использовании. Для наибольшей эффективности органы управления системой кондиционирования расположены на потолочной консоли.

Вы всегда знали, насколько комфортной, эффективной и производительной может быть работа в поле; новая бесшумная кабина – одно из доказательств. Получайте наслаждение от работы:

Свободное пространство. Мы увеличили объём пространства на 10%, площадь остеклённой поверхности на 7%, а также установили значительное количество розеток для различных электрических приборов. Более того, мы увеличили размер сиденья инструктора и в его поверхность интегрировали систему FieldOffice.

Новая система кондиционирования. Теперь она интегрирована в потолочную консоль, что позволяет увеличить поток воздуха на 30% и снизить производственные шумы.

“Звуковая” технология. Четыре высококачественных динамика и мощный сабвуфер воспроизводят Ваши любимые мелодии качественнее, чем когда-либо ранее. Помимо этого, радиосистема Premium также оснащена функциями Bluetooth и MP3.

Элементы управления клапанами секционного гидрораспределителя. Клапаны секционного гидрораспределителя и их органы управления имеют цветную маркировку, что упрощает работу.

Встроенная в кабину система внешнего освещения. Превратите ночь в день за счёт мощного яркого кругового освещения на 360°.

Комплект кожаной обивки салона включает кожаную оплётку рулевого колеса, кожаное сиденье оператора с подогревом, кожаное сиденье инструктора.

Новая консоль CommandArm – быстрый и интеллектуальный способ осуществлять работу и контролировать широкий спектр выполняемых действий.

Благодаря новой системе кондиционирования в кабине всегда весна.

Прекрасное сочетание дизайна и удобства – место для хранения ёмкости 1,5 л.

Наши универсальные радиосистемы подойдут Вашему образу жизни. Опции включают: управление за счёт консоли CommandArm, порт USB и дополнительный вход для MP3 и iPod. Радиосистемы Premium доступны с функцией Bluetooth.

Откройте для себя новый уровень комфорта, управления и обзорности с новой кабиной CommandView II.

Возьмите управление в свои руки.

Выполняйте работу с легкостью!

Новая панель управления CommandCenter.
Более эффективного способа контролировать работу и отслеживать производительность просто не существует.

Больше места для хранения, чем когда-либо.
Теперь Ваше руководство по эксплуатации машины, аптечка, знак аварийной остановки, личные электроприборы, а также любые другие предметы удобно размещены и находятся всегда под рукой.

«Подключи и работай».
Достаточное количество розеток (до 10 штук) гарантирует оптимальное электроснабжение для зарядки мобильных телефонов, ноутбуков и т.д. Дополнительные точки крепления мониторов обеспечат большую универсальность и удобство работы.

То, что Вы с нетерпением ожидаете.
Аккуратный капот трактора и панорамная обзорность позволяют сосредоточиться на работе – обзорность спереди, сзади, с боковых сторон будет всегда великолепна.

Универсальность и управление. Комфорт и надёжность. Высокая производительность и низкие затраты. Тракторы серии 8R Premium – идеальное решение для фермеров и подрядчиков, для всех тех, у кого много работы.

Все системы под контролем: новая консоль CommandArm.

Работа на тракторе серии 8R в поле очень похожа на езду за городом. Вам обеспечен беспрецедентный уровень комфорта и функциональности. Удобное расположение всего, что Вам необходимо во время работы, – верный способ повысить производительность до максимума.

Именно новая правосторонняя **консоль CommandArm** с интегрированной **панелью управления CommandCenter** делает работу тракторов серий 8R/8RT безупречной. Элементы управления шины CAN и клапанов гидрораспределителя просты в использовании. Мониторы легко читаются. Эксклюзивная **система интеллектуального комплексного управления оборудованием (iTEC)** позволяет выполнять несколько операций одновременно в автоматическом режиме.

Новая консоль CommandArm
Вы обязательно оцените удобство кнопочного управления трактором и другими функциями кабины, такими как гидравлическая система, регулировка дроссельной заслонки, переключение передач, задняя сцепка, система кондиционирования, радио.

Управление трактором: всё просто.

Угловой дисплей, панель управления CommandCenter и консоль CommandArm совместимы со **стандартом ISO,** что существенно упрощает работу. Всё, что Вам необходимо сделать, – это сосредоточиться на выполняемой работе. Нет необходимости поворачиваться для осуществления настроек на правосторонней консоли! Все элементы управления теперь расположены фронтально, что снижает нагрузки на оператора и повышает эффективность работы трактора.

Новый угловой дисплей:
Дисплей нового дизайна с цветным легкочитаемым экраном с подсветкой отображает всю важную информацию о работе трактора – достаточно одного взгляда.

Новая панель управления CommandCenter:

Элементы управления сгруппированы по функциональным зонам:

- Полностью интегрированный цветной дисплей диагональю 7 дюймов
- Порт USB для передачи данных
- Встроенная система диагностики
- Виртуальный терминал ISO

Новая консоль CommandArm:

- Быстрые клавиши для системы автоматического поддержания постоянной скорости, системы iTEC, управления трансмиссией и регулировок BOMa
- Быстрые клавиши для управления всеми функциями сцепки
- Элементы управления системой кондиционирования
- Элементы управления радио
- Элементы управления механическим передним приводом
- Элементы управления системой освещения

4 в 1 – Дисплей GreenStar 2600 сочетает в себе четыре функции: Вы получаете полный контроль над всеми выполняемыми операциями, дисплей совместим с шиной ISOBUS, и для большей производительности поставляется с предварительно загруженным пакетом для документации данных. Кроме того, он также может служить в качестве монитора производительности трактора.

Угловой дисплей усовершенствованного дизайна, оснащённый подсветкой, удобно и понятно отображает всю самую важную информацию.

Абсолютно новая **панель управления CommandCenter** интегрирована с консолью CommandArm и включает виртуальный терминал ISOBUS.

Новая **консоль CommandArm** обеспечивает максимально простое кнопочное управление.

Революционная технология: двигатель PowerTech объёмом 9,0 л.

Невероятная производительность и превосходный крутящий момент двигателя PowerTech объёмом 9,0 л обеспечивают мощность до 320 л.с. при номинальных оборотах на тракторе модели 8320R (максимальная мощность до 347 л.с.). Для наших знаменитых двигателей характерен экономный расход топлива. Поэтому эксплуатационные расходы остаются исключительно низкими.

Секреты успеха:

- Головки цилиндров с четырьмя клапанами на двигателе Power Tech Plus объёмом 9,0 л обеспечивают большую эффективность и производительность.
- Турбонагнетатель с неизменяемой геометрией и топливная система с рампой высокого давления (HPCR) гарантируют мгновенную реакцию на изменения нагрузок, повышая при этом крутящий момент на низких оборотах.
- Высокопроизводительная система охлаждения VariCool с промежуточным охлаждением типа «воздух-воздух» повышают производительность двигателя.
- Самоподкачивающая топливная система с электронным управлением помогает снижать время простоев.

Топливная экономия ставит новые рекорды!

Двигатель PowerTech объёмом 9,0 л устанавливает новые стандарты расхода топлива. Двигатель на тракторе модели 8430* обеспечивает наибольшую экономичность среди других пропашных тракторов, протестированных ранее в испытательной лаборатории штата Небраска.

*OECD / Nebraska Test Report 1873

Система охлаждения VariCool

Испытанная система охлаждения VariCool повышает эксплуатационную эффективность. Система в автоматическом режиме регулирует скорость вращения вентилятора, поддерживая, тем самым, оптимальную рабочую температуру. Она также способствует более быстрой реакции на изменение нагрузки.

Несмотря на невероятную производительность и превосходный крутящий момент расход топлива остаётся низким!

Триумфальная эффективность:

- Выдающаяся топливная экономичность
- Высочайшая мощность
- Дополнительная мощность 10%
- Прирост крутящего момента 43%
- Сниженный выброс вредных веществ

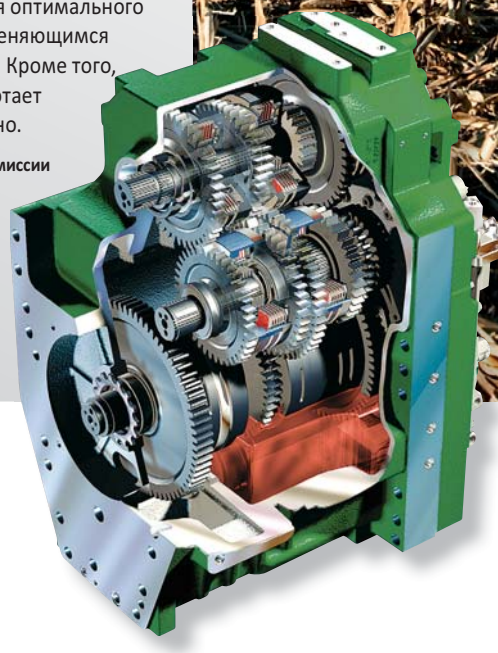
Мощные тракторы серии 8R прекрасно подойдут для выполнения любых работ – как на поле, так и вне поля.

Низкие эксплуатационные затраты – высокая производительность.

Трансмиссия John Deere Automatic PowerShift (с 16 передачами переднего хода и 5 передачами заднего) обеспечивает высочайшую производительность, на которую Вы можете рассчитывать. Она способствует повышению топливной экономичности и производительности, автоматически переключаясь для оптимального соответствия изменяющимся условиям работы. Кроме того, трансмиссия работает плавно и бесшумно.

Преимущества трансмиссии Automatic PowerShift:

- Надёжность и простота в эксплуатации
- Оптимизированное переключение передач
- Транспортная скорость до 42 км/ч



Быстрореагирующая трансмиссия Automatic PowerShift легко справляется даже с резким увеличением нагрузки.

Управляйте трансмиссией Automatic PowerShift одним пальцем – это действительно настолько просто.

Трансмиссия Automatic PowerShift в автоматическом режиме понизит передачу, если того потребуют изменяющиеся условия работы. Также, во время разворота в конце гона, трансмиссия автоматически будет снижать передачу, пока уменьшаются обороты двигателя.

Яркое круговое освещение на 360°.

Ведение сельского хозяйства подразумевает 24-часовые рабочие дни. Вспашка, культивация, даже уборка урожая могут потребовать работать в ночное время. К счастью, тракторы серий 8R/8RT оснащены мощной системой освещения, которая гарантирует более эффективное управление и высокую производительность.

Никогда ранее Вы не видели ничего подобного!

- В переднюю, заднюю и боковые стороны крыши встроены до 12 фонарей, обеспечивающие круговое освещение на 360°, такая конструкция предотвращает повреждение.
- Четыре регулируемых фонаря, установленных на уровне середины кабины, и фонари на крыльях задних колес повышают маневренность.
- Семь фонарей рабочего, точечного и дорожного освещения на решетке капота помогут Вам работать от заката до рассвета.

И, для Вашего удобства, все оборудование контролируется через панель управления CommandCenter.

Посмотрите на свет.

Пять ксеноновых фонарей, входящих в состав комплекта освещения Premium HID, обеспечивают долговечность до пяти раз большую, чем галогеновые лампы и до 2,5 раз повышенную яркость. Такое яркое освещение гарантирует отличную четкость в поле.

Что может быть проще, чем управление освещением с помощью панели CommandCenter для ночных работ?

Различные варианты освещения на тракторах серий 8R и 8RT превращают ночь в день.

- **A** Фонари рабочего освещения, передние внешние фонари рабочего освещения, дальний свет
- **B** Внутренние фонари рабочего освещения, дальний свет
- **C** Центральный фонарь точечного освещения
- **D** Фонари рабочего освещения, установленные на уровне середины кабины
- **E** Фонари рабочего освещения по углам передней части крыши кабины
- **F** Фонари рабочего освещения, на передней части крыши кабины
- **G** Фонари рабочего освещения, крылья задних колес
- **H** Фонари рабочего освещения, задняя часть крыши кабины
- **I** Фонари рабочего освещения по углам задней части крыши кабины
- **K** Желтые предупредительные фонари/индикаторы поворота, передняя/задняя часть кабины
- **L** Аварийные сигналы/сигналы поворота
- **M** Фонари рабочего освещения, на задней части крыши кабины
- **N** Предупредительный проблесковый маячок
- **O** Фонари рабочего освещения, установленные на боковых частях крыши кабины
- **P** Фонари рабочего освещения, дальний/ближний свет
- **R** Дополнительные фонари рабочего освещения
- **S** Освещение номерного знака

AutoTrac + iTEC = iTEC Pro.

Только John Deere обеспечивает производительность уровня системы iTEC Pro.
Мы предлагаем интеллектуальную технологию комплексного управления оборудованием (систему iTEC Pro), позволяющую операторам осуществлять работу быстрее и в течение более продолжительного времени, не испытывая при этом усталости. В результате, Вы получаете комплексное выполнение операций в автоматическом режиме для постоянно высокого качества работ, повышенную производительность и высочайший комфорт для оператора.

У Вас всё под контролем.
Теперь Вы можете снизить объём работ, снизить трудозатраты и прочие расходы:

1) Выберите систему автоматического вождения **AutoTrac**, и Вы сократите площадь взаимных перекрытий на 90%.

2) Выберите интегрированную систему комплексного управления оборудованием **iTEC**, и все операции, необходимые для осуществления манёвров в конце прохода, будут выполняться в автоматическом режиме. Система iTEC встраивается в тракторы серии 8R. С помощью панели управления CommandCenter программирование осуществляется легко и просто.

3) Для полностью автоматизированного выполнения полевых работ и операций в конце гона соедините возможности систем **AutoTrac** и **iTEC**, и Вы получите систему **iTEC Pro**. Вы сможете минимизировать площадь взаимных перекрытий, сократить расходы, а также выполнять работу быстрее. Дисплей GreenStar 2600 поможет Вам управлять всеми операциями iTEC Pro.

Больше гектаров за меньшее время.
Теперь Вы можете повысить производительность своих работ. Всё, что Вам необходимо сделать, – это решить, сигнал с каким уровнем точности Вы хотите получать, используя свой приёмник определения местоположения StarFire iTC:

- ± 30 см от прохода к проходу с БЕСПЛАТНЫМ сигналом SF1, превосходно подходящим для осуществления почвообрабатывающих работ.
- ± 10 см от прохода к проходу с сигналом SF, идеально подходящим для проведения посевных работ и опрыскивания.
- ± 2 см с повторяемым сигналом RTK, обеспечивающим высочайшую точность для всех операций.

Система автоматического вождения AutoTrac снижает перекрытия. Автоматическое управление при помощи системы навигации снижает перекрытия на 90%. Вы экономите время, топливо и трудовые издержки.

Сделайте перерыв: система iTEC. Эта интеллектуальная система комплексного управления машиной одновременно выполняет многие функции трактора, автоматизируя осуществляемые процессы и операции.

Взглянув лишь раз на экран системы iTEC, Вы поймете преимущества интеллектуальной технологии комплексного управления оборудованием.

Не заставляйте свое будущее ждать Вас.

Вполне естественно, что современное сельское хозяйство – это не только точность и автоматизация. Именно поэтому мы предлагаем широкий спектр решений, направленных на повышение качества и эффективности выполняемых работ. Вот всего лишь два примера:

Система документации FieldDoc.
Автоматическая запись данных, получаемых при выполнении всех полевых работ, в память дисплея GreenStar 2600. От почвообработки до посевных работ, от опрыскивания до внесения удобрений – теперь Вы можете с высокой точностью документировать, что именно было сделано, где, когда и кем.

Телематика JDLink.
Вниманию управляющих парком машин. Телематика JDLink позволяет Вам осуществлять дистанционное управление, необходимое Вам для более эффективной и прибыльной работы. Вы можете получать информацию о местонахождении машины, техническом состоянии и расходе топлива. Пора узнать у Вашего дилера John Deere о системе JDLink.

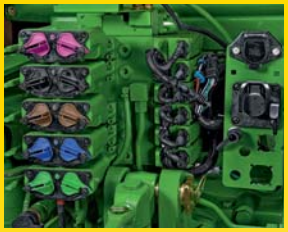
Гидравлическая система: больше мощности, больше скорости, больше комфорта.

Меньше деталей гидравлической системы, меньше гидравлических соединений, короче гидравлические линии – выше надежность.

«Сердцем» системы, которая была усовершенствована для новой серии тракторов 8RT, является стандартный гидронасос с рабочим объемом 63 см^3, обеспечивающий подачу 166,5 л/мин, или предлагаемый в качестве опции гидронасос с рабочим объемом 85 см^3, обеспечивающий невероятный поток в 227 л/мин. В результате – максимальное давление системы 200 бар позволяет оператору оценить преимущества великолепной производительности оборудования и более быстрого отклика при управлении. Даже при работе при малых оборотах двигателя.

Удобные и универсальные.
Как Вы видите, тракторы серии 8R/8RT не просто «рабочие лошадки» для применения в тяжелых условиях. Они также идеально подходят для выгрузки больших прицепов.

Органы управления панели CommandCenter позволяют Вам управлять гидравлической системой, которая контролирует Ваш трактор.



Реагируйте незамедлительно на требования Ваших орудий. Это действительно просто с панелью управления CommandArm, контролируемой через шину CAN, и клапанами секционного гидрораспределителя с цветовой кодировкой.

Высокая производительность всегда.

Новые органы управления панели CommandCenter позволяют Вам управлять клапанами секционного гидрораспределителя с цветовой кодировкой на ходу. Это является удобным решением для работы с навеской и при проведении различных операций, требующих управления с секциями гидрораспределителя, например, с пневматическими сеялками.

Большой цифровой дисплей позволяет Вам отслеживать уровень и время действия потока. И, говоря о времени, наши два гидравлических фильтра повышенной пропускной способности необходимо менять только каждые 1500 часов!

Повысьте производительность с навесками John Deere.

Поскольку размеры оборудования и мощность тракторов увеличиваются, увеличивается и диапазон предлагаемых нами навесок и тягово-сцепных устройств. Теперь чрезвычайно просто выбрать то, что лучше всего подходит для Вас.

3-точечная навеска.
Естественно, John Deere имеет тягово-сцепные устройства и навески различных типов. Но наши 3-точечные навески (с грузоподъемностью до 11,7 тонн и до 12,7 на 8320RT) являются отличным выбором для выполнения большинства тяжелых задач с использованием навесных орудий.

Комплексные решения:

- Электронная система измерения нагрузки навески
- Демпфирование навески для повышенной стабильности езды
- Ограничители и стабилизаторы свободного хода
- Технология системы iTEC для комплексного управления орудиями
- Удобная панель управления CommandCenter: для настройки 3-точечной навески, глубины обработки, высоты, скорости опускания, пробуксовки и демпфирования

Управляйте Вашими орудиями совместимыми с ISOBUS при выполнении таких работ как поднятие или опускание прицепа с легкостью и удобством при помощи панели CommandCenter.

Улучшенное распределение нагрузки на тракторах серии 8R/8RT и высокая грузоподъемность задних навесок делает возможным агрегатирование самых тяжелых орудий с 3-точечной навеской.

Плавная подача мощности на ВОМ при его включении идеально подходит для таких операций, как боронование и прессование. Такая подача обеспечивает равномерное включение и останов, в то же время, защищая орудия от перегрузок.

Встроенная универсальность: вал отбора мощности.

Мы делаем все возможное, чтобы Вы могли работать с большей производительностью. Поэтому, наши тракторы серий 8R/8RT имеют подготовку ISOBUS. Эта технология «plug-and-play» увеличивает производительность. Она открывает для Вас новые горизонты. Поскольку Вам необходим только один дисплей для управления орудиями стандарта ISO, эта технология также экономит средства.

Представьте тракторы серии 8R/8RT как автономные силовые установки для работы с боронами с приводом, измельчителями древесины, большими тележками для зерна, роторными косилками, пресс-подборщиками – всем, что Вы захотите!

Независимый ВОМ 1000 об/мин входит в стандартную комплектацию всех тракторов серии 8R/8RT. Вы можете быть уверены в надежности вала 45 мм с 20 шлицами при выполнении тяжелых операций, требующих большой мощности.
Или выбирайте из следующих опций:
- 35 мм 6 шлицев (540 об/мин)
- 35 мм 21 шлиц (1000 об/мин)

Управление ВОМ осуществляется при помощи кнопки, удобно расположенной на панели CommandArm.

Повысьте производительность – с правильными шинами и давлением.

Тракторы John Deere серии 8R имеют много полезных характеристик, но для получения наивысшей производительности Вы должны использовать подходящий балласт, шины и давление в шинах. Все эти факторы помогут Вам:

- Получить больше мощности
- Повысить топливную экономичность
- Повысить тяговое усилие
- Снизить уплотнение почвы
- Увеличить урожайность
- Прочувствовать максимальный комфорт езды
- Минимизировать галопирование

Три вещи, которые необходимо помнить о шинах:

1. Используйте правильное давление в шинах, и это обеспечит большую площадь поверхности сцепления с почвой: наиболее важный фактор для тягового усилия и производительности.
2. Используйте самые большие разрешенные шины при минимальном разрешенном давлении.
3. Используйте качественные шины. Ваш дилер John Deere имеет широкий ассортимент передних и задних шин, которые идеально подходят для Ваших новых тракторов серии 8R.

Будьте готовы!

Выбирайте шины, которые лучше всего подходят для специфики применения (например, транспортировка, посев и культивация, основные операции, для которых необходимы сдвоенные колеса, вспашка по борозде).

Компания John Deere также предлагает удлиненный мост (в качестве опции) для использования с усиленными сдвоенными колесами для лучшей проходимости и снижения давления шин на почву, что подходит для любого вида работ.

Большая площадь контакта с поверхностью повышает силу сцепления и производительность. Правильно подобранные типоразмер шин и давление в них минимизируют уплотнение почвы и увеличивают силу сцепления. Всегда пользуйтесь рекомендациями руководства по эксплуатации при регулировке давления в шинах.

Тракторы серии 8R могут использоваться с балластом 900 кг, большим балластом 1150 кг и с 50-килограммовым балластом для быстрого изменения веса балластов.

Съемные балласты задних колес доступны в размерах 75, 205 и 645 кг, что помогает Вам распределять их быстрее.

Используйте правильный балласт: легкий – для ВОМ и транспортировки, более тяжелый – для оптимальной производительности в поле.

Выберите нужный балласт для повышения производительности.

Выбор правильного балласта позволяет повысить производительность работы до максимума. Слишком легкий балласт на колесах приведет к пробуксовке. А если мощность трактора повышается, то и вес балласта должен быть больше. Проще говоря: балласт на передних и задних осях должен быть подобран правильно.

«Простые истины»:

- Трактор с правильно подобранным балластом для конкретного орудия имеет правильное распределение веса.
- Местоположение балласта определяется типом используемого орудия и рабочей скоростью.
- Жидкий балласт в шинах должен использоваться только при условии, когда нельзя использовать другие виды балластов.

Обратитесь к Вашему дилеру John Deere, чтобы получить информацию по балластам, необходимым для оптимизации работы Вашего трактора.

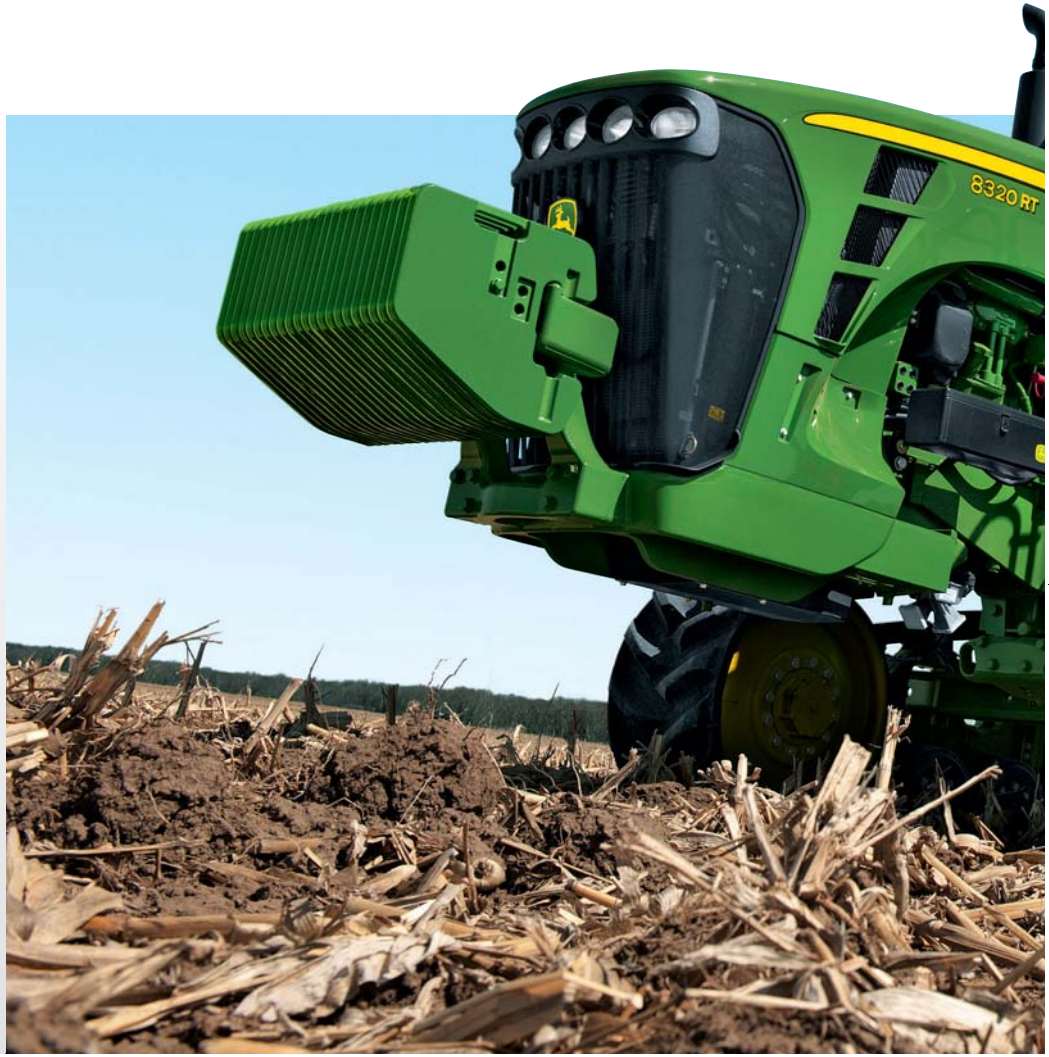
Представляем новые тракторы 8RT.

Новый комфорт, тяговое усилие и производительность.

Еще одной сильной чертой John Deere является возможность выбора. Поэтому наряду с преимуществами колесных тракторов 8R мы также предлагаем непревзойденную проходимость и сцепление с поверхностью новой серии гусеничных тракторов 8RT. В результате, Вы можете начинать рабочий день раньше, когда для колесных тракторов еще сыро, и оставаться в поле дольше.

Такого гусеничного трактора как 8RT не было еще никогда! Мы повысили производительность, модернизировали кабину, подвеску, гидравлическую систему, улучшили схему балластировки, натяжение гусениц и сцепление с поверхностью.

- Несравнимый комфорт улучшенной кабины CommandView II с органами управления CommandArm.
- Более плавное и быстрое вождение (до 40 км/ч при транспортировке!) благодаря системе подвески aircushion, которая часто встречается на самых лучших грузовых машинах.
- Самая длинная в отрасли колесная база 2515 мм обеспечивает большее сцепление, лучшее тяговое усилие, более высокую производительность и более плавное вождение.
- Особо необходимо отметить конструкцию качающейся балки с системой выравнивания с центральным балансиром, улучшенное сцепление между полотном гусениц и ведущим колесом, новый натяжной цилиндр полотна гусениц и усовершенствованный механизм выравнивания колес, который практически устраняет возможность схода гусениц.
- Два вида приводных колес и катков для каждого из типов гусениц – для обеспечения меньшего уплотнения и лучшего сцепления с почвой.
- Переднее ведомое колесо диаметром 950 мм для снижения износа гусениц, использующееся также на серии гусеничных тракторов 9030, а также правильная схема балластировки, как и на колесных тракторах серии 8R.
- Стандартный гидронасос с рабочим объемом 63 см^3 и предлагаемый в качестве опции гидронасос с рабочим объемом 85 см^3.
- Новая бортовая планетарная передача с корпусом моста, использующаяся также на колесных тракторах серии 8R.



Не важно, в каких тяжелых условиях Вы работаете, наши гусеницы Camoplast (DURABILT 3500 и 5500) обеспечивают наилучшее сцепление. Доступны следующие размеры гусениц: 400, 450, 600, 625 или 760 мм.

Новая система выравнивания, уникальная подвеска Air-cushion и быстрореагирующий датчик положения обеспечивают непревзойденное удобство и универсальность.

Колесная база длиннее на 254 мм, что способствует повышению производительности, устойчивости и комфорта. Она составляет 2515 мм, являясь самой длинной в отрасли.

Проводите техническое обслуживание с улыбкой!

Тракторы серии 8R имеют быстрый доступ ко всем основным функциональным точкам и компонентам для быстрого и простого ежедневного обслуживания.

- Точки сервисного обслуживания доступны с уровня земли.
- Уровнемеры встроены в большинство резервуаров с жидкостями.
- Наливные отверстия и точки смазки легко доступны.

Воздушный фильтр двигателя, кабины и фильтры рециркуляции можно проверять и заменять без использования инструментов. Везде, где возможно, используются не требующие обслуживания втулки, подшипники и приводные валы.

Сокращайте расходы. Берегите силы.
Ваш дилер John Deere поможет сохранить Ваш трактор серии 8R в наилучшем состоянии. Он может провести быструю и надежную диагностику при помощи программного обеспечения Service ADVISOR. Наши дилеры используют запчасти только лучшего качества – запчасти John Deere, а также они работают со специалистами, которым можно доверять: специально обученными техническими специалистами John Deere.

Удобно и для оператора и для владельца:

- Простое техническое обслуживание и легкий доступ
- Увеличенные интервалы замены масла
- Высокая надежность и низкие затраты
- Высокое качество оригинальных запчастей John Deere

Поменять воздушный фильтр в кабине действительно легко!

Высокотехнологичные смазочные материалы John Deere.

Наши смазочные материалы обеспечивают оптимальную производительность и долговечную защиту. Они разработаны компанией, которая знает Ваше оборудование лучше всего: компанией John Deere.

Дополнительное оборудование John Deere: сделайте больше с меньшими усилиями.

Вы проводите много времени в Вашем тракторе. Поэтому, естественно, Вы хотите, чтобы он был оборудован для работы с максимальным комфортом и производительностью. Чтобы получить брошюру с информацией о многообразном дополнительном оборудовании, обратитесь к дилеру John Deere. Он знает, как сделать так, чтобы Вы получали удовольствие от работы!

[1]

[2]

[3]

[4]

Широкий диапазон нашего дополнительного оборудования – такого как адаптер для приемника GPS или удобный держатель монитора – помогают Вам видеть больше, чувствовать себя лучше, оставаться в безопасности и сделать больше за долгий рабочий день.

Что-то особенное.

Предметы из коллекции John Deere можно приобрести у Вашего местного дилера. Ниже приведены образцы:

[5]

[6]

[7]

[8]

[1] **Большой балласт 1150 кг**
[2] **Охлаждаемый контейнер**
[3] **Штекер**
[4] **Кронштейн для монитора**

[5] **Кепка**
[6] **Футболка обычная**
[7] **Комбинезон**
[8] **Гусеничный трактор John Deere 8430T**

	8270R	8295R	8320R	8295RT	8320RT
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ					
Номинальная мощность (97/68 ЕС) без системы интеллектуального управления мощностью (IPM), кВт (л.с.)	199 (270)	217 (295)	235 (320)	217 (295)	235 (320)
Максимальная мощность (97/68 ЕС) при 1900 об/мин без системы интеллектуального управления мощностью (IPM), кВт (л.с.)	214 (291)	237 (322)	256 (347)	237 (322)	256 (347)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	1199	1310	1419	1310	1419
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ					
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100				
Тип	PowerTech, 6-цилиндровый, 4-клапанный, уровень токсичности отработавших газов II				
Система наддува	Турбонагнетатель с неизменяемой геометрией, с промежуточным охлаждением «воздух-воздух»				
Объем, диаметр цилиндра и ход поршня	9,0 л, 118,4 мм x 136 мм				
Привод вентилятора системы охлаждения	VariCool – система привода вентилятора системы охлаждения с изменением скорости				
Система впрыска топлива	Система впрыска с топливной рампой высокого давления (HPCR) с полностью электронным управлением впрыском, с индивидуальным электронным управлением каждой форсункой				
Емкость топливного бака в литрах	681	681	681	758	758
ВЫБОР ТРАНСМИССИИ					
Automatic PowerShift	16 передач переднего хода/5 передач заднего, с переключением передач без разрыва потока мощности, полностью автоматическое переключение передач и управление частотой вращения двигателя			16 передач переднего хода/5 передач заднего, с переключением передач без разрыва потока мощности, полностью автоматическое переключение передач и управление частотой вращения двигателя	
Диапазон скоростей	8 рабочих скоростей. 2 – 42 км/ч переднего хода, 1,8 – 16 км/ч заднего хода			8 рабочих скоростей. 2 – 40 км/ч передней передачи, 1,8 – 16 км/ч задней передачи	
Автоматическое переключение передач	Переключение в зависимости от положения педали, нагрузки при транспортировке и от типа выполняемой операции			Переключение в зависимости от положения педали, нагрузки при транспортировке и от типа выполняемой операции	
ЗАДНИЙ ВОМ					
Муфта ВОМ	Независимая мультидисковая с масляным охлаждением				
Включение ВОМ	Электрогидравлическое включение и выключение. Внешние контрольные выключатели на крыльях колес.				
Типы	1000 об/мин, 20 шлицев 45 мм или 2-скоростной, с возможностью «сухой» замены 1000 об/мин и 540 об/мин с валом 45 и 35 мм				
Количество оборотов двигателя при стандартной частоте вращения ВОМ	1000 при 2000, 540 при 1820 об/мин				
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Тип	Система PFC (с компенсацией по давлению и потоку) с датчиком нагрузки со специальным аксиально-поршневым насосом				
Максимальный поток, л/мин	167 или 227 в качестве опции				
Максимальное количество клапанов секционного гидрораспределителя	5				
Электрогидравлические клапаны секционного гидрораспределителя	Нейтральное положение, положение подъема, опускания и плавающее положение. Регулируемый поток с компенсацией по температуре. Регулируемая длительность рабочего цикла. Клапаны контроля нагрузки и вспомогательные устройства для разблокировки.				
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА – задняя					
Категории	Категория 3N/3 с тягами с крюками или в качестве опции категория 4N/3	Категория 3N/3 с тягами с крюками или в качестве опции категория 4N/3	Категория 4N/3 с тягами с крюками	Категория 3N/3 или в качестве опции категория 4N/3	Категория 3N/3 или в качестве опции категория 4N/3
Тип	Электрогидравлическая с полностью электронным датчиком уровня тягового усилия на нижней тяге. Демпфирование навески. Внешние контрольные выключатели на крыльях колес				
Максимальная грузоподъемность на концах крюков, кг (Н*м)	10788 (105,8)	10788 (105,8)	11762 (115,3)	12700 (124,54)	12700 (124,54)
Грузоподъемность по стандарту OECD на 610 мм, кг (Н*м)	7665 (75,16)	7665 (75,16)	8436 (82,72)	8436 (82,72)	8436 (82,72)

	8270R	8295R	8320R	8295RT	8320RT
Передние мосты (колесные модели)					
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1300	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Не применимо	–	–
Конструкция	Механический передний привод John Deere с дифференциалом повышенного трения			–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1500	Опция	Опция	Стандартная комплектация	–	–
Конструкция	Механический передний привод John Deere с электрогидравлической блокировкой дифференциала, с возможностью установки сдвоенных колес			–	–
Рулевое управление и тормозная система (гусеничные модели)					
Система рулевого управления	–	–	–	Гидростатическое рулевое управление, с изменяемым рулевым усилием в зависимости от скорости, стояночный тормоз, система защиты от поворота рулевого колеса при положении трансмиссии в парковочном положении	
Управление	–	–	–	Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона с системой запоминания	
Тормозная система	–	–	–	Гидравлические мультидисковые тормоза с масляным охлаждением, блокировка коробки передач в положении парковки и стояночный тормоз	
Передний мост (гусеничные модели)					
С системой подвески AirCushion	–	–	–	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Задний мост (гусеничные модели)					
Рулевое управление с планетарным бортовым редуктором	–	–	–	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Шасси (гусеничные модели)					
Сила натяжения гусениц, кг	–	–	–	14515	14515
Диаметр катка, мм	–	–	–	426	426
Диаметр переднего ведомого колеса, мм	–	–	–	950	950
Колесная база, мм	–	–	–	2515	2515
КАБИНА					
Тип	Кабина CommandView II с сиденьем ComfortCommand Seat с расположенной справа системой управления CommandARM, со встроенным дисплеем CommandCenter. В качестве опции – кабина Deluxe CommandView II с сиденьем ActiveSeat.			Кабина CommandView II с сиденьем ComfortCommand Seat, с расположенной справа системой управления CommandARM, со встроенным дисплеем CommandCenter. В качестве опции – кабина Deluxe CommandView II.	
Звукоизоляция/уровень шума	Пассивная система звукоизоляции, уровень шума в кабине 73 Дб (А)				
Система воздушного охлаждения	Механическое управление температурой на потолочной панели. В качестве опции – автоматическая система управления температурой с управлением с панели CommandArm.				
РАЗМЕРЫ И БАЛЛАСТЫ					
Ширина x Высота x Длина, м	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89
С задними шинами	620/70R42	620/70R42	620/70R42	–	–
С гусеницами	–	–	–	Минимальная ширина колеи 63,5 см	Минимальная ширина колеи 63,5 см
Средний базовый вес (без балластов, с полным топливным баком), кг	–	–	–	15.631	15.631
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1300, кг	11.734	11.734	11.734	–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1500, кг	12.000	12.000	12.000	–	–
Колесная база	–	–	–	–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1300, мм	3050	3050	3050	–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1500, мм	3020	3020	3020	–	–

Мы делаем все для Вас.

Обеспечиваем решение Ваших проблем! John Deere стремится, чтобы Ваша техника работала всегда. Поэтому наша продукция и технологии являются качественными, современными и эффективными.

Поэтому мы так много инвестируем в развитие эффективной дилерской сети. Мы всегда рядом, чтобы оказать поддержку.

И поэтому сотрудники наших дилерских центров проходят подготовку на заводах. Они знают каждую гайку и болт Вашего оборудования и имеют опыт диагностирования любых возможных проблем.

Вы можете рассчитывать на John Deere в решении любых проблем с тракторами. Имея более 170-летний опыт в производстве сельскохозяйственного оборудования, мы можем с уверенность заявить: наша сила в надежности.

www.JohnDeere.ru

JOHN DEERE

Эта публикация предназначена для распространения по всему миру. Не смотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ.
ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения.
«Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговая марка JOHN DEERE являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Deere & Company».

YY0914183RUS 4/10 1/1/2