

Challenger MT600C



Challenger

ТЕХНИКА ПРОФЕССИОНАЛОВ



MT600C
270–370 л. с.

Серия MT600C

Новая серия Challenger MT600C представляет собой революционный модельный ряд высокомошных тракторов, возглавляет который флагманская модель MT685C мощностью 370 л. с. Самый большой и самый мощный классический трактор из когда-либо произведенных Challenger – MT685C – воплощение передовых технологий, призванных сократить расход топлива и токсичность отработанных газов до беспрецедентно низкого уровня.

Тракторы Challenger серии MT600C привлекут внимание дальновидных крупных фермеров-земледельцев и подрядчиков, ищущих возможность одновременно сократить эксплуатационные издержки и повысить свою репутацию в сфере охраны окружающей среды. Удивительная производительность тракторов как следствие улучшенных технических характеристик и высокой скорости рабочих циклов обеспечивает значительное снижение затрат на единицу продукции.

Тракторы серии MT600C с новейшими двигателями Agco Sisu Power превосходят жесткие требования к токсичности отработанных газов за счет применения технологии избирательной каталитической нейтрализации E3 (SCR), обеспечивающей значительное снижение содержания оксидов азота и твердых частиц в отработанных газах при низком расходе топлива. Система E3 SCR входит в стандартную комплектацию модели MT685C и устанавливается по заказу на остальные четыре модели тракторов серии MT600C.

Модельный ряд

	Номинальная мощность при 2200 об./мин	Максимальная мощность	Максимальный крутящий момент
MT645C	240 л. с.	270 л. с.	1185 Н·м
MT655C	265 л. с.	295 л. с.	1295 Н·м
MT665C	290 л. с.	320 л. с.	1400 Н·м
MT675C	320 л. с.	350 л. с.	1492 Н·м
MT685C	340 л. с.	370 л. с.	1540 Н·м

Особенности тракторов Challenger новой серии MT600C:

- Techstar[®] CVT (бесступенчатая коробка передач), входящая в стандартную комплектацию, обеспечивает передачу высокой мощности и крутящего момента от двигателя Agco Sisu Power.
- Встроенный передний механизм навески (ILS).
- Задний механизм навески грузоподъемностью 12 тонн.
- Чрезвычайно прочные шасси и опора переднего моста.
- Обновленный дизайн Challenger – современный, стильный и практичный.
- Просторная кабина с четырьмя стойками, обеспечивающая непревзойденный уровень комфорта.
- Хорошо скомпонованные эргономичные органы управления и информационные дисплеи.
- Непревзойденная дилерская поддержка Challenger, возможность заключения долгосрочного договора на техническое обслуживание.

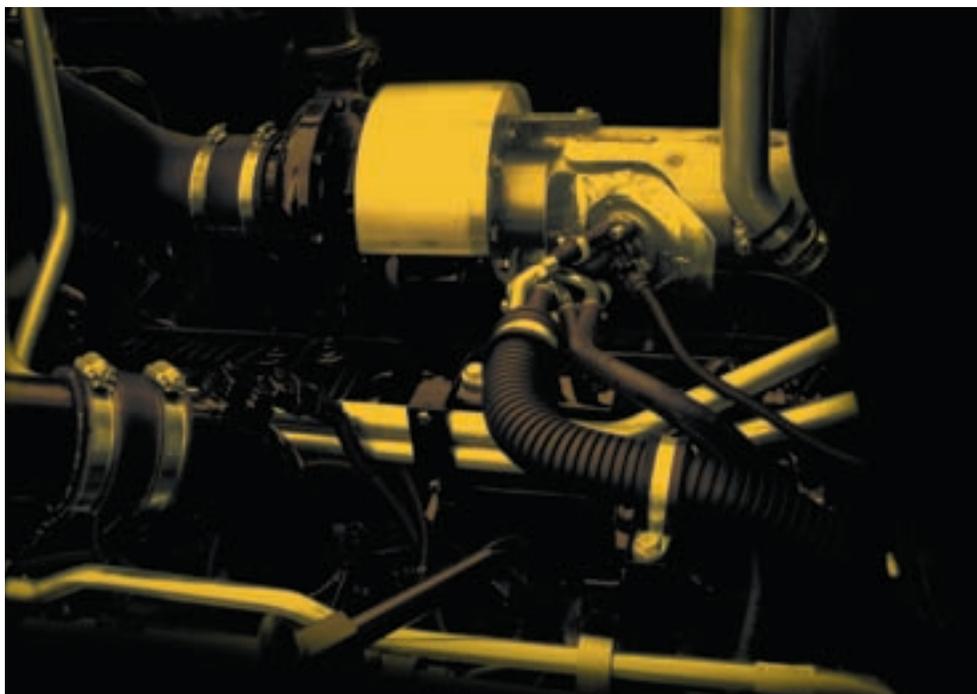




Экологичные двигатели с высоким КПД

Значительным преимуществом тракторов Challenger серии MT600C является применение в двигателях Agco Sisu Power (8,4 литра) новейшей технологии. Шестицилиндровые, с 4 клапанами на цилиндр и системой впрыска топлива Common Rail двигатели, оснащенные турбокомпрессором и промежуточным охладителем, обеспечивают оптимальную мощность.

Входящая в стандартную комплектацию модели MT685C и устанавливаемая по заказу на другие модели система избирательного каталитического восстановления SCR была разработана с целью снижения содержания оксидов азота и твердых частиц в отработанных газах. Широко используемая в отрасли грузовых автоперевозок по Европе на протяжении нескольких лет данная технология SCR была впервые применена в сельскохозяйственных тракторах. Известная также как система впрыска реагента Adblue, она расположена непосредственно за турбокомпрессором (рис. ниже).



Система очистки отработанных газов SCR станет эффективным средством контроля чистоты выхлопа и при этом обеспечит существенную 5%-ную экономию топлива.

Современная коробка передач TechStar® CVT с системой регулирования мощности (Power Management)

Для передачи мощности двигателя с высоким КПД к различным узлам и системам трактора требуется универсальная коробка передач с исключительно плавным переключением. Коробка передач TechStar CVT обеспечивает бесступенчатое регулирование скорости переднего хода: 0,03–28 км/ч в нижнем диапазоне и 0,03–40 км/ч в верхнем диапазоне.

Простая в эксплуатации коробка передач TechStar позволяет повысить производительность труда оператора путем снижения рабочих нагрузок. Система Power Management регулирует частоту вращения двигателя в соответствии с включенной передачей переднего хода, а также существующей нагрузкой, обеспечивая значительное снижение расхода топлива.

Возможность предварительной установки и регулировки скоростей переднего и заднего хода облегчает изменение направления движения в конце гона или в условиях ограниченного пространства. Благодаря системе Field Cruise оператор также может задать по два значения скорости в каждом из двух диапазонов, что позволяет переключать скорость простым нажатием на кнопку.



Система управления мощностью

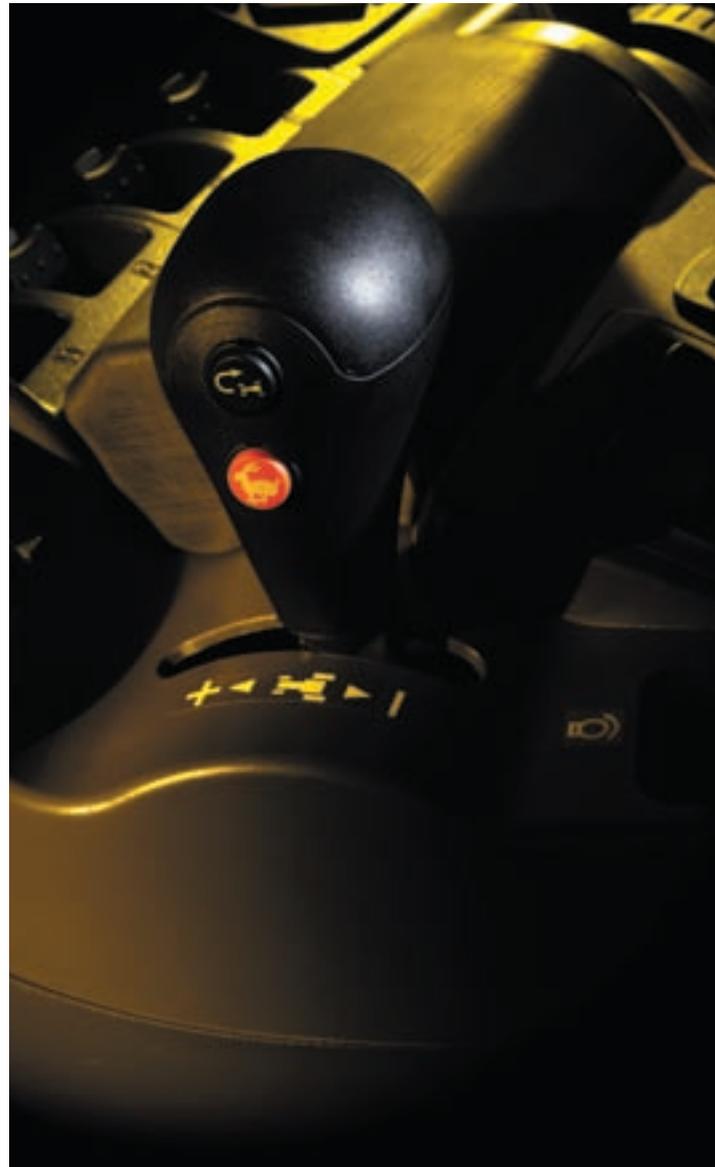
Это электронная система управления, автоматически регулирующая частоту вращения двигателя для поддержания заданной скорости переднего хода на минимально возможных оборотах во всем диапазоне рабочих скоростей. Оператор может вручную установить верхний и нижний пределы частоты вращения двигателя, в которых будет работать данная система.

Система Supervisor

Данная система в автоматическом режиме снижает скорость переднего хода, когда обороты двигателя падают до заданного значения. При увеличении нагрузки на двигатель происходит падение оборотов двигателя, и коробка передач автоматически понижает скорость переднего хода для сохранения оптимальной мощности.

Система рулевого управления Tru Trak (по заказу)

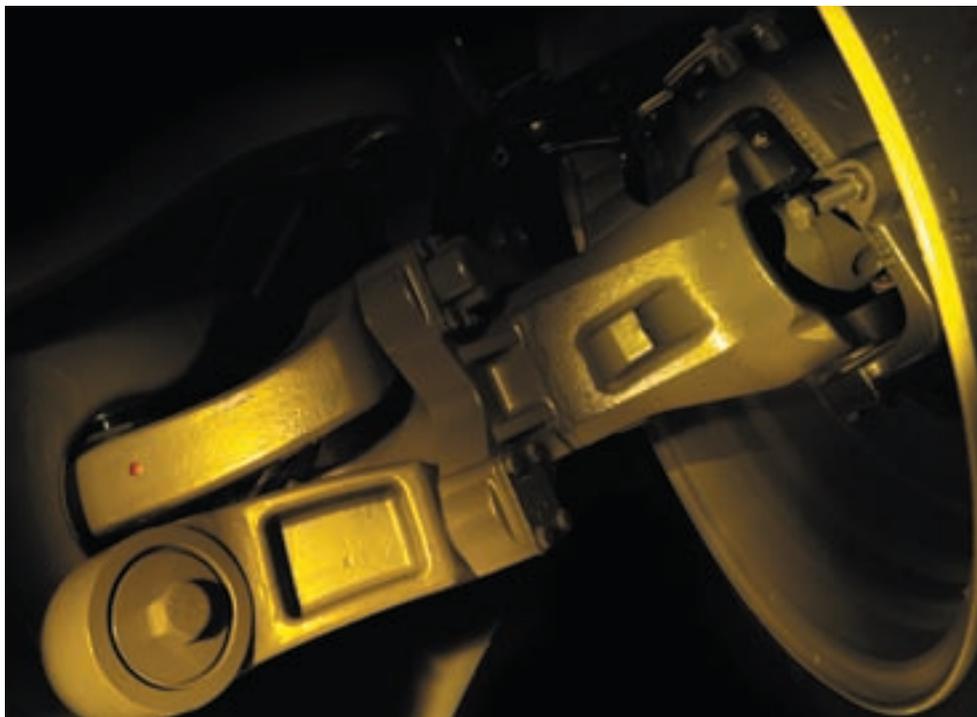
Эта новая система позволяет оператору с помощью потенциометра, расположенного в кабине, задавать соотношение числа оборотов рулевого колеса и угла поворота управляемых колес. Систему можно отключить.



Абсолютно новое шасси

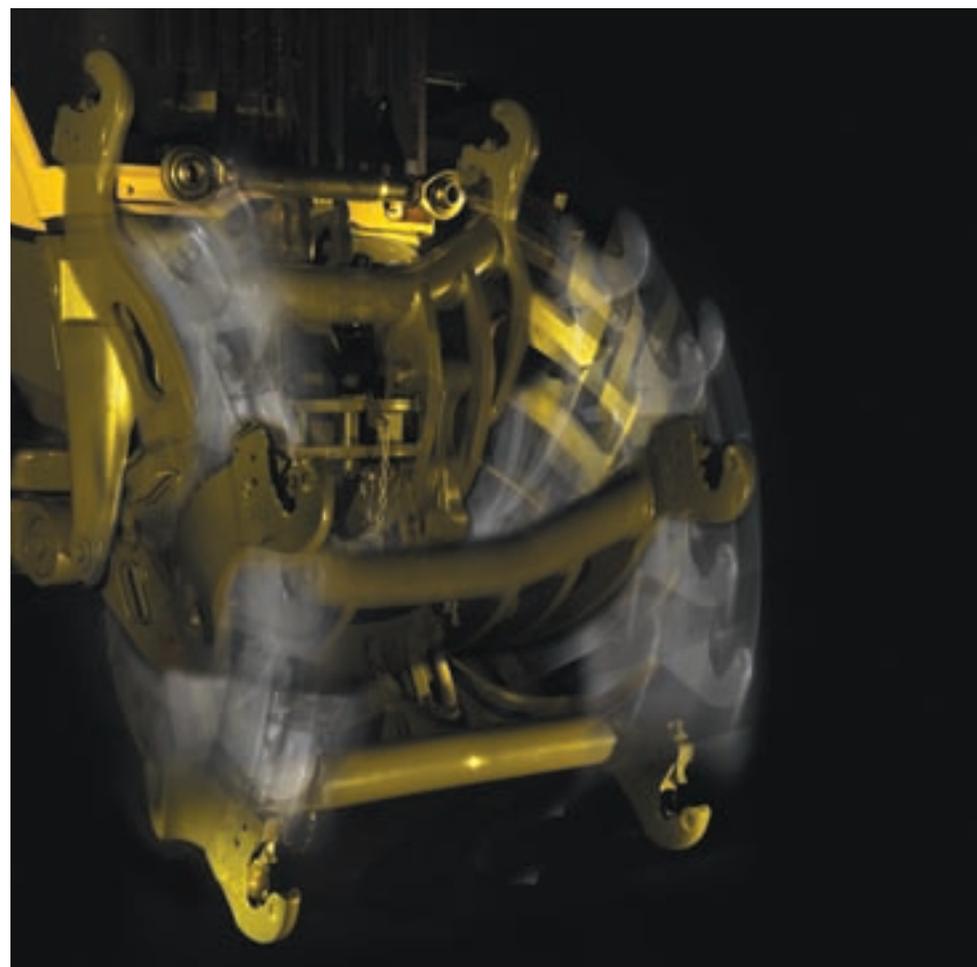
Для техники Challenger разработана новая конструкция шасси, чтобы тракторы данной размерной и мощностной группы могли выдерживать огромные нагрузки. Чрезвычайно прочный литой передний мост с очень большими бортовыми редукторами служит опорой для двигателя и с помощью установочной плиты крепится непосредственно к корпусу коробки передач.

Усиленные балки шасси удерживают двигатель и передний мост и крепятся болтами к новому промежуточному блоку через пластину-переходник. Промежуточный блок так же является гидробаком, в котором установлены гидравлические насосы. При установке переднего механизма навески его крепят непосредственно к передним балкам шасси.



Новый встроенный механизм передней навески (ILS)

Для тракторов серии MT600C был сконструирован абсолютно новый механизм передней навески с грузоподъемностью более 5 тонн. Нижние рычаги цельнолитые, что обеспечивает совместимость с передней подвеской.



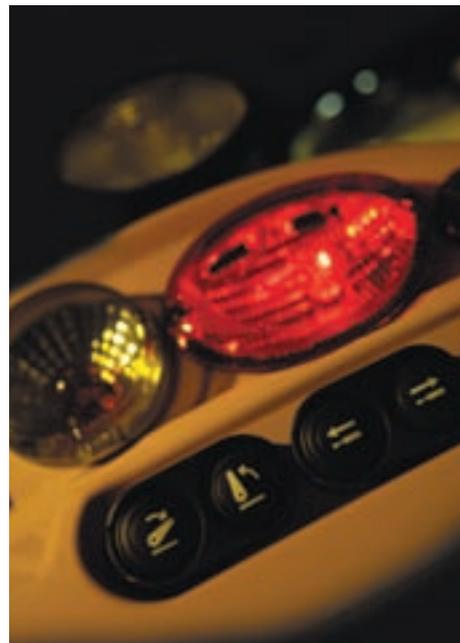
Механизм задней навески для тяжелых условий эксплуатации

Исключительно прочные подъемные рычаги и поперечный вал, а также усиленные гидроцилиндры подъема обеспечивают внушающую грузоподъемность в 12 000 кг. Широкий выбор различных шаровых наконечников КАТЕГОРИИ 3 или 4 позволяет соответствовать требованиям многих местных рынков, а также агрегатировать навесные орудия разных размеров.

Высокопроизводительная вспомогательная гидросистема

Вспомогательная гидросистема с закрытым центром с гидронасосом производительностью 175 л/мин обеспечивает более чем достаточный поток масла для выполнения любых операций.

Все гидроклапаны имеют электронное управление, осуществляемое с помощью расположенного на подлокотнике пульта управления (Control Centre). Возможна установка до шести задних гидроклапанов.



Challenger[®] MT600C



НАСТОЯЩАЯ ТЕХНИКА



Непревзойденный интерьер кабины Pinnacle View

Абсолютно новый подход в конструировании кабин прослеживается в конфигурации кабины с четырьмя стойками, которая обеспечивает оператору отличный круговой обзор.

Сужающаяся кверху кабина (Pinnacle View) устанавливает новые стандарты комфорта благодаря прекрасной звукоизоляции, эргономичному дизайну и компоновке органов управления.

Система отопления и вентиляции

Кабина может оснащаться кондиционером или системой климат-контроля. Несколько различных вентиляционных отверстий, расположенных по всему периметру кабины, обеспечивают циркуляцию свежего воздуха, предотвращая запотевание стекол, а также обогрев внутреннего пространства и вентиляцию.



Центр управления трактором (ТМС)

Все органы управления, расположенные с правой стороны, объединены в Центр управления трактором и эргономично скомпонованы. Подлокотник с ЦУТ имеет независимые от сиденья регулировки в вертикальном и продольном направлениях, а также все наиболее часто используемые органы управления.

Управление коробкой передач TechStar осуществляется с помощью рычага Power Control и рычага управления коробкой передач, в то время как переключение между диапазонами рабочих и транспортных скоростей осуществляется с помощью кнопки на рычаге управления коробкой передач.

Пульт управления Control Centre

Редко используемые органы управления размещены в небольшом углублении с крышкой, чтобы не допустить их случайного нажатия или перемещения, поскольку они близко расположены к правой руке оператора.

Чуть выше углубления с крышкой находится панель переключателей: световой сигнализации, основных фонарей освещения, включения привода переднего моста, блокировки дифференциала, обогрева зеркал заднего вида, системы рулевого управления Tru Trak, подвески кабины и подвески переднего моста.





Повышенный комфорт в течение всей рабочей смены

Выбор между двумя уровнями комфорта начинается с устанавливаемого в стандартной комплектации сиденья, которое по своим характеристикам намного превосходит так называемые сиденья де люкс благодаря имеющимся 10 регулировкам и «пассивной» пневмоподвеске.

Оператор может отрегулировать сиденье под себя при помощи:

- Регулировки подлокотника;
- Регулировки сиденья в продольном направлении (до 178 мм);
- Регулировки жесткости подвески в продольном направлении;
- Регулировки жесткости подвески в поперечном направлении;
- Регулировки поясничной опоры;
- Регулировки высоты сиденья (до 172 мм);
- Регулировки жесткости подвески в вертикальном направлении (по весу оператора в пределах от 50 кг до 175 кг);
- Регулировки спинки сиденья (до 55°);
- Поворота сиденья влево на 10°, с фиксатором;
- Поворота сиденья вправо на 25°, с фиксатором.

Сиденье повышенного комфорта
Сиденье VRS повышенного комфорта

отличается наличием отмеченной премией системы снижения вибрации. Электромагнитная система управления подвеской сиденья, реагирующая на вибрацию при передвижении по неровной поверхности, изменяет вязкость магнитосодержащей жидкости демпфера с частотой до 500 циклов в секунду, регулируя таким образом перемещения и обеспечивая более низкий уровень вибрации, передаваемой на оператора.

Подвеска кабины

Высокоэффективная новая система подвески кабины включает гидравлические цилиндры и аккумуляторы. Существует две модификации данной подвески: OptiRide – с нерегулируемой жесткостью подвески, OptiRide Plus – с регулируемой жесткостью подвески.

OptiRide

Четыре независимых гидравлических амортизатора с гидроаккумуляторами расположены в каждом из углов кабины и установлены на шасси трактора. Два датчика обеспечивают контроль за положением кабины, а торсионная балка между двумя задними точками крепления ограничивает поперечные перемещения.

OptiRide Plus

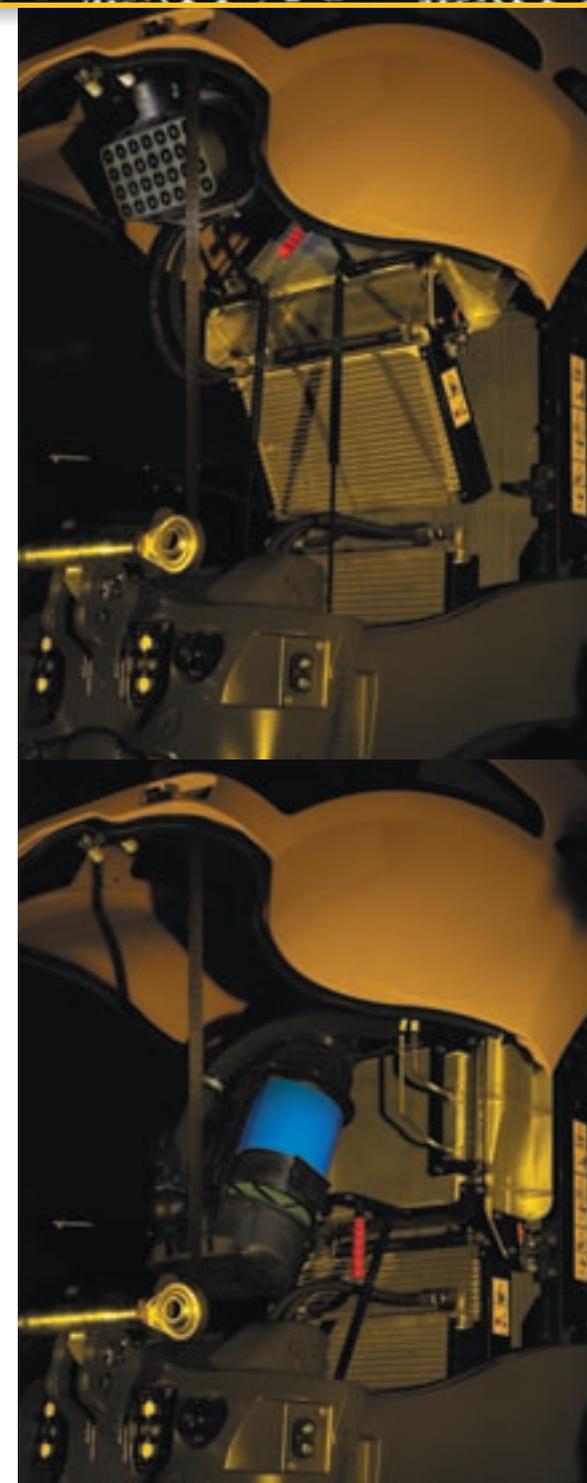
Позволяет оператору задавать степень жесткости подвески в соответствии с его предпочтениями при помощи потенциометра, находящегося в кабине. Данная система автоматически регулирует жесткость подвески кабины, используя информацию из разных источников. При необходимости система может быть отключена.

Датчики выравнивания, установленные на каждом гидравлическом аккумуляторе, мгновенно предоставляют данные о продольном и поперечном отклонениях кабины, которые затем обрабатываются в центральном блоке управления подвеской кабины.

Специализированное обслуживание и техническая поддержка

Обслуживание тракторов серии MT600C осуществляет сеть дилеров, имеющих огромный опыт и преданных своему делу.

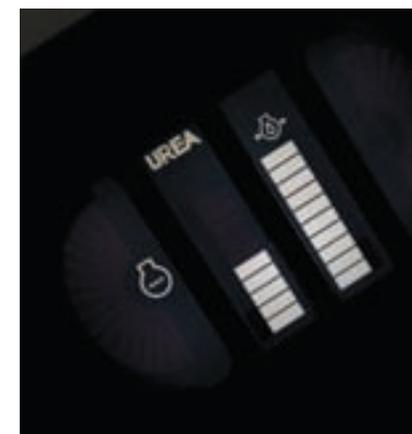
Тщательное послепродажное обслуживание является основной частью сервисных услуг, которые предоставляются после приобретения техники Challenger.



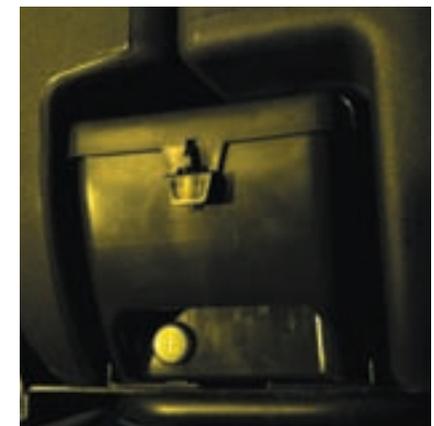
		MT645C	MT655C	MT665C	MT675C	MT685C
Двигатель						
Производитель		AGCO SISU POWER				
Модель		Citius 84CTA				
Двигатель по заказу		Citius 84CTA с системой E3 SCR				
Номин. мощность	л. с.	240	265	290	320	340
при 2200 об./мин	кВт	179	198	216	239	254
Макс. мощность	л. с.	270	295	320	350	370
при 2000 об./мин	кВт	201	220	239	261	276
Макс. крутящий момент						
при 1500 об./мин	Н·м	1185	1295	1400	1492	1540
Рабочий объем	л	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Система впрыска топлива		Common rail				
Емкость топливного бака						
В стандартной комплектации (без системы SCR)	л	690	690	690	690	690
По заказу (с системой SCR)	л	590	590	590	590	590
Коробка передач						
Тип		TechStar CVT - бесступенчатое регулирование				
Скорость движения вперед/назад	км/ч	0-40/0-28				
Макс. транспортная скорость (опция)	км/ч	50	50	50	50	50
Ходоуменьшитель	км/ч	Станд. – от 0,03				
Передний мост						
Включение		Гидропривод				
Блокировка дифференциала		Механизм «Hydralock»				
Радиус поворота	мм	5 011	5 011	5 011	5 011	5 011



		MT645C	MT655C	MT665C	MT675C	MT685C
ВОМ						
Тип				Независимый		
Частота вращения	об./мин			540E/1000		
Гидравлическая система						
Тип		С закрытым центром с обратной связью по нагрузке				
Количество задних гидроклапанов		До 6				
Максимальная производительность насоса		175 л/мин				
Макс. давление	бар	200	200	200	200	200
Задний механизм навески						
Тип		Электронное управление механизмом навески				
Датчик тягового усилия		ДА				
Грузоподъемность на концах тяг	кг	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
Категория навески		Кат. III или Кат. IV				
Передний механизм навески						
Тип		Встроенный механизм навески				
Грузоподъемность на концах тяг	кг	5000	5000	5000	5000	5000
Категория навески		Категория III				



		MT645C	MT655C	MT665C	MT675C	MT685C
Габаритные размеры						
Колесная база	мм	3105	3105	3105	3105	3105
Макс. ширина	мм	3575	3575	3575	3575	3575
Габаритная высота – станд. колеса и шины	мм	3482	3482	3482	3482	3482
Габаритная длина	мм	4868	4868	4868	4868	4868
Собственная масса	кг	10 300	10 300	10 300	10 300	10 300
Разрешенная максимальная масса	кг	17 640	17 640	17 640	17 640	17 640
Рабочее место оператора						
Уровень шума	дБ(А)	71	71	71	71	71
Колеса и шины						
Типоразмер шин (станд. комп.)		600/70R28 & 650/85R38			600/65R34 & 710/75R42	
Дополнительное оборудование						
Передний ВОМ						
Система рулевого управления Tru Track						
Подвеска кабины OptiRide Plus						
Фонари рабочего освещения Nightbreaker						
Передний механизм навески						
Пневматические тормоза, устанавливаемые на заводе						



Challenger MT600C



Challenger

ТЕХНИКА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Challenger сделала все, чтобы представленная информация была максимально точной и актуальной. Однако это не исключает вероятности неточностей, ошибок и пропусков в тексте публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в приведенные технические характеристики без предварительного уведомления. Перед покупкой уточните технические характеристики у Вашего дилера или дистрибьютора Challenger.

Посетите официальный сайт Challenger в Интернете www.challenger-ag.com и сайт сувенирной продукции Challenger www.challengerstore.com



Cat®, Caterpillar® и Challenger являются зарегистрированными торговыми марками и используются корпорацией AGCO по лицензии.
© AGCO Limited. 2008 | Russian 14602/1108/200 | 14602/1108/200