

| MODELL          | GETRIEBE | MOTOR  |   |   |   |   |                                       |   |  | ZAPFWELLE  |   |  |  |   |                              |  |
|-----------------|----------|--|---|---|---|---|---------------------------------------|---|--|--|---|--|--|---|------------------------------|--|
|                 |          | Fahrgeschwindigkeit *<br>Stufenloses Getriebe<br>0 – 40 (50) kph | Max. Motorleistung<br>ECE R120 <sup>3)</sup><br>Power Plus<br>[kW/PS] | Max. Motorleistung<br>ECE R120 <sup>3)</sup><br>[kW/PS] | Motordrehzahl<br>bei max.<br>Motorleistung<br>[U/min] | Max. Drehmoment<br>mit Power Plus<br>[Nm @ 1.500 U/min] | Max. Drehmoment<br>[Nm @ 1.500 U/min] | Drehmomentanstieg<br>OECD<br>Standard/Power Plus<br>[%] | Zylinder / Hubraum<br>[cm <sup>3</sup> ]<br>6 / 6.728<br>Turbolader und<br>Intercooler | Kraftstofftank<br>Standard/<br>Optional/<br>AdBlue [l] | Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement lieferbar      |  |  |   |                              |  |
|                 |          |  | Nennleistung<br>ECE R120 <sup>3)</sup><br>Power Plus<br>[kW/PS]       | Nennleistung<br>ECE R120 <sup>3)</sup><br>[kW/hp(cv)]   | Motor-<br>nennendrehzahl<br>[U/min]                   |   |                                       |   |  |  | Zapfwellendrehzahl<br>[U/min]                               | Motordrehzahl<br>[U/min]                       | Zapfwellenprofil   | Frontzapfwelle*<br>[U/min]                                |                              |  |
|                 |          |  |   |   |   |   |                                       |   |  | 540/540E/1000<br>oder<br>540E/1000/1000E               | 540E/1000<br>oder<br>1000/1000E oder<br>540/540E/1000/1000E | 1.969/1.546/1.893<br>oder<br>1.592/1.893/1.621 | 1.569/1.893<br>oder<br>1.893/1.700 oder<br>1.931/1.598/1.912/1.583 |   | 1000 @ 1895<br>Motordrehzahl |  |
| <b>6130 CVT</b> | ●        | 126/171<br>118/160   | 109/148<br>96/131   | 1.800 – 1.900<br>2.200                                  | 741   | 631   | 51/45                                 | ●   | 270/330/48   | ●  | —   | ●  | —  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig                      | ●                            |  |
| <b>6145 CVT</b> | ●        | 138/188<br>129/175   | 120/163<br>107/146  | 1.800 – 1.900<br>2.200                                  | 810   | 698   | 50/45                                 | ●   | 270/330/48   | ●  | —   | ●  | —  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig                      | ●                            |  |
| <b>6160 CVT</b> | ●        | 149/203<br>140/190   | 130/177<br>118/160  | 1.800 – 1.900<br>2.200                                  | 866   | 767   | 50/42                                 | ●   | 270/330/48   | ●  | —   | ●  | —  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig                      | ●                            |  |
| <b>6170 CVT</b> | ●        | 160/218<br>151/205   | 138/188<br>123/167  | 1.900 – 2.000<br>2.200                                  | 906   | 825   | 55/37                                 | ●   | 395/—/48   | —  | ●   | —  | ●  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig/<br>1 3/4" 20-keilig | ●                            |  |
| <b>6185 CVT</b> | ●        | 172/234<br>162/220   | 149/203<br>136/185  | 1.900 – 2.000<br>2.200                                  | 1.019   | 863   | 45/35                                 | ●   | 395/—/48   | —  | ●   | —  | ●  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig/<br>1 3/4" 20-keilig | ●                            |  |
| <b>6205 CVT</b> | ●        | 184/250<br>173/235   | 160/218<br>147/200  | 1.900 – 2.000<br>2.200                                  | 1.082   | 927   | 45/34                                 | ●   | 395/—/48   | —  | ●   | —  | ●  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig/<br>1 3/4" 20-keilig | ●                            |  |
| <b>6215 CVT</b> | ●        | 191/260<br>181/246   | 172/234<br>158/215  | 1.900 – 2.000<br>2.200                                  | 1.120   | 995   | 45/33                                 | ●   | 395/—/48   | —  | ●   | —  | ●  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig/<br>1 3/4" 20-keilig | ●                            |  |
| <b>6230 CVT</b> | ●        | 198/269<br>191/261   | 183/249<br>167/228  | 1.800<br>2.200  | 1.160   | 1.089   | 40/32                                 | ●   | 395/—/48   | —  | ●   | —  | ●  | 1 3/8" 21-keilig/<br>1 3/8" 6-keilig/<br>1 3/4" 20-keilig | ●                            |  |

| MODELL          | HYDRAULIK   |   |                               |                          |   |  |                                       |                                      | ALLRADANTRIEB   | VORDERACHSE/LENKUNG            |                                    |  |   | BREMSEN  | BEREIFUNG   | GEWICHT  | DELUXE-KABINE  |
|-----------------|---|---|-------------------------------|--------------------------|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|--|---|--|---|--|--|
|                 | Hubwerksregelung<br>EHR mit dynamischer<br>Schwingungstilgung<br>Ride Control | Max. Pumpenförder-<br>menge<br>Standard/optional<br>[l/min] | Max.<br>Arbeitsdruck<br>[bar] | Max.<br>Hubkraft<br>[kg] | Max. 5 Zusatz-<br>steuergeräte<br>elektron. | 3<br>Zwischen-<br>achssteu-<br>ergeräte<br>elektron. | Hydraulik-<br>gestänge                | Hubkraft<br>Frontkraftheber*<br>[kg] | Schaltung<br>elektrohydraulisch mit<br>Traktions-<br>Management | Gefederte<br>Vorder-<br>achse* | Aktiv<br>gefederte<br>Vorderachse* | Lenksystem/Lenkrad<br>Hydraulisch,<br>Loadsensing-System/<br>höhen- und<br>neigungsverstellbar | Lenkeinschlag<br>Spurweite<br>1.829 mm<br>[°] | Min. Wende-<br>kreisradius <sup>1)</sup><br>Spurweite<br>1.829 mm<br>[m] | Hydraulisch betätigte<br>Servo-Lamellenbremsen im Ölbad/<br>mechanisch betätigte Lamellenbremsen an<br>der Hinterachse<br>Vorderachsbremse* Integrierte Vorderachs-<br>bremse Opti-Stop<br>Anhängerbremse* Druckluft über 1 (2)<br>Leitung(en) und/oder hydraulisch | Standardbereifung <sup>2)</sup><br>vorne<br>hinten | Min. Gewicht<br>[kg]*/<br>zulässiges<br>Gesamtgewicht<br>[kg]  |
| <b>6130 CVT</b> | ●   | 125 PFC/140 PFC   | 210                           | 8.257                    | ●   | ●  | Kat II/III<br>mit Schnell-<br>kuppler | 3.568                                | ●   | —                              | ●                                  | 55   | 5,45  | ●  | 480/70R28<br>580/70R38  | 5.800/11.000                                       |  |
| <b>6145 CVT</b> | ●   | 125 PFC/140 PFC   | 210                           | 8.257                    | ●   | ●  | Kat II/III<br>mit Schnell-<br>kuppler | 3.568                                | ●   | —                              | ●                                  | 55   | 5,45  | ●  | 480/70R28<br>580/70R38  | 5.800/11.000                                       |  |
| <b>6160 CVT</b> | ●   | 125 PFC/140 PFC   | 210                           | 8.257                    | ●   | ●  | Kat II/III<br>mit Schnell-<br>kuppler | 3.568                                | ●   | —                              | ●                                  | 55   | 5,45  | ●  | 480/70R28<br>580/70R38  | 6.000/11.500                                       |  |
| <b>6170 CVT</b> | ●   | 150 PFC/170 PFC   | 215                           | 10.460                   | ●   | ●  | Kat III<br>mit Schnell-<br>kuppler    | 3.785                                | —   | ●                              | ●                                  | 55   | 6,1   | ●  | 600/65R28<br>650/65R42  | 7.300/13.000                                       |  |
| <b>6185 CVT</b> | ●   | 150 PFC/170 PFC   | 215                           | 10.460                   | ●   | ●  | Kat III<br>mit Schnell-<br>kuppler    | 3.785                                | —   | ●                              | ●                                  | 55   | 6,1   | ●  | 600/65R28<br>650/65R42  | 7.300/13.000                                       |  |
| <b>6205 CVT</b> | ●   | 150 PFC/170 PFC   | 215                           | 10.460                   | ●   | ●  | Kat III<br>mit Schnell-<br>kuppler    | 3.785                                | —   | ●                              | ●                                  | 55   | 6,1   | ●  | 600/65R28<br>650/65R42  | 7.300/13.000                                       |  |
| <b>6215 CVT</b> | ●   | 150 PFC/170 PFC   | 215                           | 10.460                   | ●   | ●  | Kat III<br>mit Schnell-<br>kuppler    | 3.785                                | —   | ●                              | ●                                  | 55   | 6,1   | ●  | 600/65R28<br>650/65R42  | 7.300/13.000                                       |  |
| <b>6230 CVT</b> | ●   | 150 PFC/170 PFC   | 215                           | 10.460                   | ●   | ●  | Kat III<br>mit Schnell-<br>kuppler    | 3.785                                | —   | ●                              | ●                                  | 55   | 6,1   | ●  | 600/65R28<br>650/65R42  | 7.300/13.000                                       | Zusatz-Ausstattung:<br>Kabinenfederung,<br>Teleskoprückspiegel elektr.<br>beheizbar, 2/4 Arbeits-<br>scheinwerfer,<br>Wisch-Wasch-Anlage für<br>Heckscheibe. |

● Standard — nicht verfügbar

<sup>1)</sup> mit Standardbereifung

<sup>2)</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

<sup>3)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen