КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года

Полноприводные энергонасыщенные сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ® 5-го поколения

серия К-744Р

300 л.с. | 350 л.с. | 354 л.с. | 390 л.с. | 401 л.с. | 420 л.с. | 428 л.с.

О ЗАВОДЕ

Кировский завод – одно из самых крупных и высокотехнологичных предприятий России. В состав ОАО «Кировский завод» входит более 20 дочерних предприятий. Главные направления деятельности нашего завода – машиностроение, металлургия, техника для энергетики. С момента своего основания завод располагается в Санкт-Петербурге, являясь одним из символов города.

На протяжении всей своей 210-летней истории завод производил огромное количество разных видов продукции – как мирного, так и оборонного назначения. Кировский завод всегда славился высоким научно-техническим потенциалом: в разные годы здесь работало немало известных всему миру ученых и инженеров.

История тракторостроения на Кировском заводе началась в 1924 году с производства первых массовых российских тракторов «Фордзон-Путиловец». С 1934 года завод выпускал колесный трактор «Универсал». В 1962 году разработкой и началом выпуска самых мощных в России колесных тракторов общего назначения «Кировец» серии К-700 Кировский завод открыл новую страницу в отечественном тракторостроении. Всего с 1924 года выпущено более 500 000 тракторов.

В 1995-м году специально для рынка Германии совместно с немецкими специалистами был создан трактор «Кировец» К-744, ставший родоначальником новой серии. Он получил новую кабину с каркасом безопасности, новые и модернизированные узлы и детали. В начале 2000-х годов с производства были сняты устаревшие модели К-700А и К-701, завод полностью перешел на выпуск новой серии К-744Р.

Кировский завод является единственным производителем на территории СНГ тракторов пятого и восьмого тяговых классов с шарнирно-сочлененной рамой (ШСР), выпускаемых под брендом «Кировец».

В настоящее время дочернее общество Кировского завода ЗАО «Петербургский тракторный завод» выпускает более 15 модификаций трактора «Кировец» серии К-744Р (мощностью 300-428 л.с.), самоходный кормоуборочный комбайн «Марал-125», около 20 видов дорожно-строительных и специальных машин.

Спроектирована, испытана и готовится к постановке в серийное производство новая серия сельхозтракторов «Кировец» К-9000 (мощностью 360-516 л.с.).

ДИЛЕРСКАЯ И СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

Кировский завод имеет разветвленную дилерскую сеть. Дилерские центры расположены во всех регионах, где работает наша техника.

Наши дилеры всегда готовы помочь клиенту подобрать подходящую модель и комплектацию нашего трактора с учетом потребностей.

Грамотные и опытные специалисты по работе с клиентами не только досконально знают все особенности конструкции тракторов и их конкурентные преимущества. Они способны дать консультацию по использованию трактора с различными сельскохозяйственными машинами и орудиями, помогут приобрести технику в лизинг или оформить кредит.

Большое развитие в последние годы получили различные схемы финансирования для приобретения тракторной техники. Признанными лидерами среди них являются лизинговые схемы, предлагаемые ОАО «Росагролизинг», и кредитные схемы ОАО «Россельхозбанк».

Обслуживание и гарантийный ремонт производится обученными специалистами, которые отлично знают тракторы «Кировец», постоянно получают информацию от завода об изменениях в конструкции, техническую документацию, руководства по обслуживанию и ремонту.

Все сервисные центры снабжены современными техническими средствами и программными продуктами для обеспечения минимума простоя техники, затраченного времени на ремонт и максимального результата. Каждый дилерский сервисный центр имеет специально оборудованные автомобили для выезда к клиенту в случае необходимости срочной доставки запчастей или проведения ремонта.

Предоставление клиентам профессионального сервиса, обеспечение постоянной работоспособности приобретенной ими техники, высокое качество обслуживания являются нашими главными принципами.

Кировский завод берет на себя долгосрочные обязательства по качественному гарантийному и послегарантийному ремонту своей техники в кратчайшие сроки. Высококвалифицированный персонал, специальные приборы и оборудование, подготовленные помещения – сервисные центры имеют всё для отличного обслуживания и ремонта. Сервисные центры – это наша опора в обслуживании потребителей.

Российская государственная агропромышленная лизинговая компания "РОСАГРОЛИЗИНГ"

РСХБ

КИРОВЕЦ К-744Р

Энергонасыщенные тракторы «Кировец» серии К-744Р относятся к сельскохозяйственным тракторам общего назначения. Предназначены для основной и предпосевной обработки почвы, эффективно работают с широкозахватными посевными комплексами. Серия включает машины различного уровня мощности и оснащения: К-744Р и К-744Р1 (300 л.с.), К-744Р2 (350 и 354 л.с.), К-744Р3 (390, 401, 420 и 428 л.с.).

Работа без потери времени

Вместительный топливный бак для 12-14-ти часовой работы без дозаправки. Шарнирно-сочлененная рама, обеспечивающая маневренность за счет малого радиуса разворота.

Агрегатирование с любым шлейфом

Трехточечное навесное устройство IV категории, 4 комплектации гидросистемы, маятниковое сцепное устройство, прицепная скоба и механизм отбора мощности.

Высокая экономическая эффективность

Доступная цена приобретения. Высокая производительность. Низкая стоимость эксплуатации.

Высокая скорость перегонов и комфорт управления

Транспортный режим на скорости до 30 км/ч. Подрессоренный передний мост, отключаемый задний мост. Маневренность, малый радиус разворота, гидравлическое рулевое управление, переключение передач на ходу (без разрыва потока мощности под нагрузкой).

Тяга без разрыва потока мощности

4 диапазона работы коробки передач, 16 передач вперед, 8 передач назад. Переключения передач под нагрузкой без разрыва потока мощности.

САМЫЙ ПОКУПАЕМЫЙ МОЩНЫЙ ТРАКТОР В РОССИИ*

Благоприятные и безопасные условия труда

Комфортная кабина: центральное расположение, отличный обзор, встроенный защитный каркас, эргономичное управление, кондиционер и отопитель.

Высокая мощность

6-ти и 8-ми цилиндровые турбодизели, 300-428 л.с., 1280-2000 Нм. Система запуска в холодную погоду. Эффективная система охлаждения. Производители двигателей – ЯМЗ, ТМЗ, Daimler AG.

Простота в обслуживании

Эффективная компоновка агрегатов и узлов для легкости контроля и обслуживания.

Высокая проходимость

Горизонтальный шарнир для копирования рельефа местности. Эффективный полный привод. Самоблокирующиеся дифференциалы ведущих мостов для повышенной проходимости в любых условиях. Комплекты сдваивания колес для работы на переувлажненном грунте.

Увеличиваемая тяга

Комплект для сдваивания колес и дополнительные балласты, увеличивающие пятно контакта с грунтом и массу трактора. Увеличение площади контакта колеса с почвой путем снижения давления в шинах.

* по итогам продаж 2010 года в сегменте шарнирно-сочлененных тракторов мощностью 300 л.с. и выше

КАБИНА

Эргономика, органы управления, приборы

Рабочее место оператора спроектировано и построено с учетом требований эргономики. Имеющее центральное расположение подрессоренное сиденье водителя снабжено ремнями безопасности и имеет регулировки по высоте, продольному положению, наклону спинки, массе оператора.

Обзорность

Расположенная высоко над землей кабина «Кировца» имеет значительную площадь остекления и большие зеркала заднего вида. Это обеспечивает отличную обзорность во все стороны, что особенно важно при проведении сельскохозяйственных работ, когда требуется следить не только за направлением движения трактора, но и контролировать работу сельскохозяйственного агрегата. Улучшают обзорность смещение воздухозаборной и выпускной труб назад относительно плоскости лобового стекла и оптимальная форма капота.

Элементы комфорта

Установленная на резиновых подушках герметизированная кабина обеспечивает хорошую шумо- и виброизоляцию. В холодное время года эффективно работают два отопителя, способные обеспечить положительную температуру не менее 16 С° при температуре окружающего воздуха минус 40 С°. В жаркий период уменьшают тепловое воздействие солнца теплопоглощающие тонированные стекла, а система вентиляции и кондиционирования обеспечивает комфортный микроклимат на рабочем месте.

Освещение

Эффективная система освещения и световой сигнализации трактора отвечает современным стандартам. При работе в поле для освещения рабочей зоны применяются восемь поворотных фар, расположенных в верхней части кабины трактора – по четыре спереди и сзади. Это позволяет эффективно использовать трактор при работе в темное время суток.

Безопасность

Безопасность кабины трактора по международным стандартам ROPS/FOPS (защита оператора при опрокидывании машины и от падающих предметов) обеспечивается ее цельнометаллической конструкцией со встроенным защитным каркасом.

ДВИГАТЕЛИ

Производители и модели

ОАО «Автодизель» (Ярославль): ЯМЗ-238 НД5 – 300 л.с.

ОАО «Тутаевский моторный завод» (Ярославская обл.):
серия 8481.10 – 350, 390, 420 л.с.

Daimler AG (Германия): Mercedes-Benz OM 457 LA – 354, 401, 428 л.с.

Конструктивные особенности

Турбонаддув

Все двигатели оснащены системой турбонаддува, что позволяет получить высокие эффективные (мощность, крутящий момент) и экономические показатели.

Система очистки воздуха

Для повышения ресурса двигателя применена высокоэффективная система очистки воздуха – сухая, двухступенчатая, комбинированная, с отсосом пыли в выхлопную трубу. Для уменьшения загрязненности воздухоочистителя тракторы комплектуются удлиненной воздухозаборной трубой.

Система охлаждения

Мощная система охлаждения с автоматическим управлением вентилятором позволяет поддерживать оптимальный тепловой режим двигателя даже в самых тяжелых условиях работы.

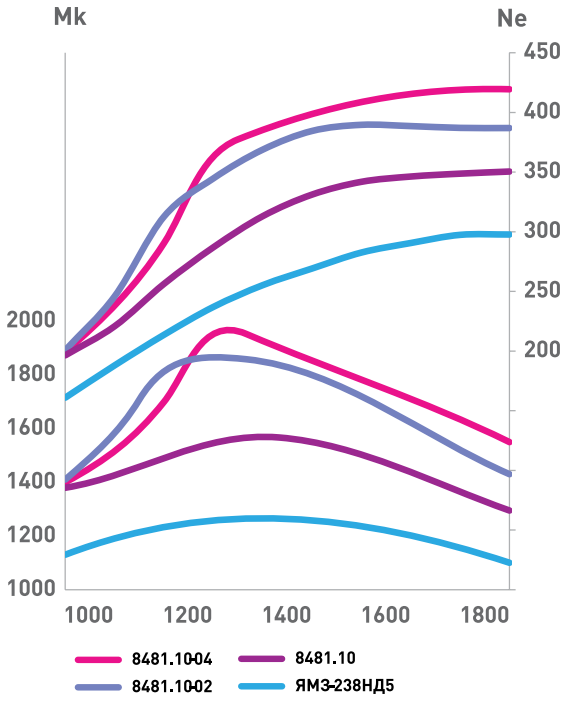
Система пуска

Пуск двигателей осуществляется электростартером. Для пуска двигателей при отрицательных температурах применяются системы предпускового подогрева.

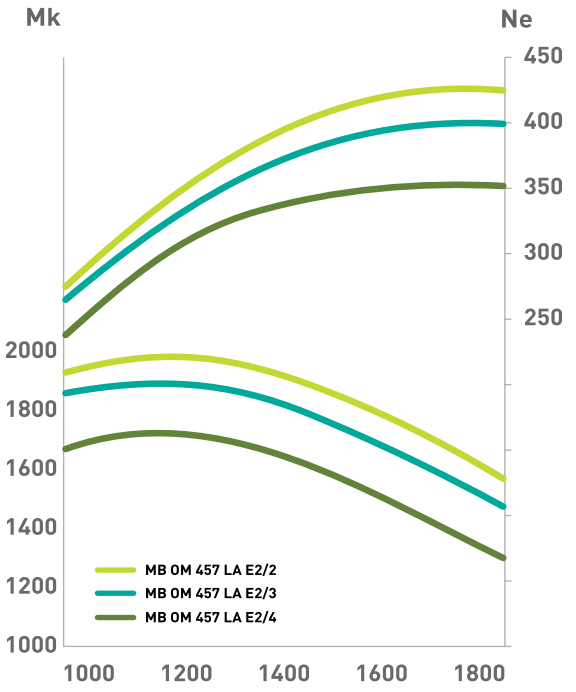
Топливная система

Системы подачи топлива отечественных дизелей – механические – простые по конструкции и максимально приспособленные к нашему топливу. Двигатели Mersedes-Benz, оснащенные более современной системой подачи топлива с электронным управлением, адаптированы к российскому топливу немецкими специалистами.

Характеристики российских двигателей



Характеристики немецких двигателей



ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач

Коробка переключения передач (КПП) – механическая с гидравлическим управлением. Имеет 4 диапазона по 4 передачи в каждом и обеспечивает 16 скоростей для движения вперед и 8 – назад. В пределах каждого из диапазонов КПП переключение передач осуществляется на ходу без разрыва потока мощности.

Несмотря на определенное внешнее сходство с КПП для предыдущих моделей (К-700А и К-701), коробка передач серии К-744Р – совершенно другой агрегат. За основу была взята КПП, созданная в 1980-х годах для трактора К-701М, ориентированного на установку мощных двигателей. В ее конструкцию заложены передовые технические решения того времени, не утратившие своей актуальности и сегодня. Еще на этапе проектирования в нее был заложен запас прочности для передачи мощности до 450 л.с.

Фрикционы ведущего вала КПП с сульфоцианированными дисками из высокоуглеродистой стали обеспечивают надежную передачу крутящего момента от двигателя к ведущим мостам. Рациональная разбивка передач на четыре диапазона способствует отсутствию затруднений у механизатора при выборе оптимальной передачи и обеспечивает эффективное использование трактора на всех видах полевых и транспортных работ.

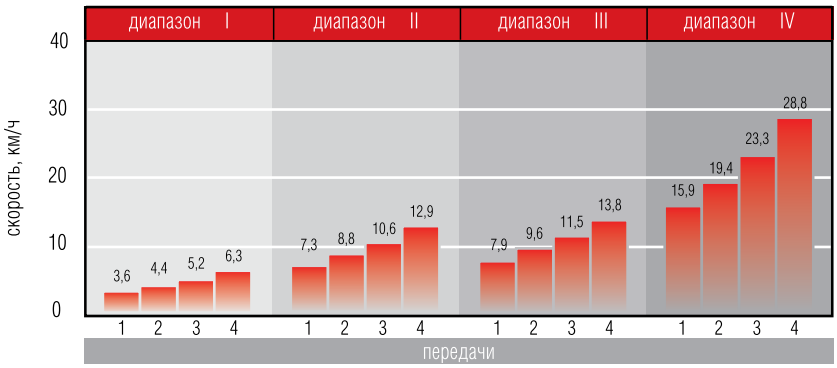
Каждый диапазон имеет определенное функциональное назначение:

I – вспомогательный режим для работы с малой скоростью;

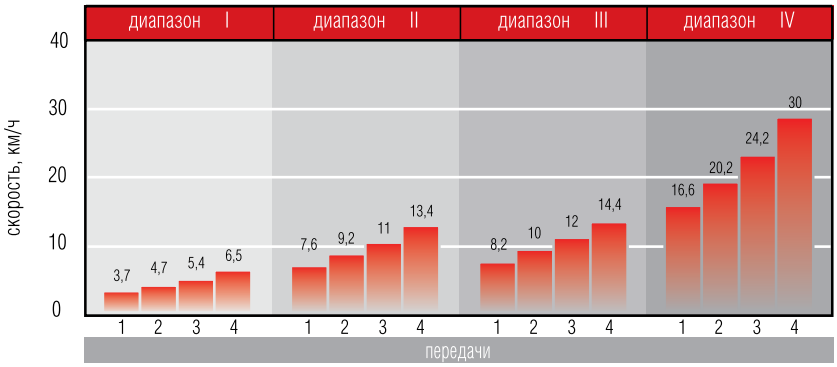
II и III – основные рабочие режимы для полевых работ;

IV – транспортный режим.

К-744Р, К-744Р1



К-744Р2, К-744Р3



КИРОВСКИЙ ЗАВОД
Работаем с 1801 года

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса

Надежная система сдваивания колес с простым механизмом крепления позволяет не только снизить давление трактора на почву, но и повысить его тяговое усилие за счет увеличения пятна контакта. Применение сдвоенных колес особенно эффективно при работе на переувлажненных почвах.

Балласт

Для улучшения сцепления колес трактора с почвой на грузовой и подмоторной полурамах размещаются наборные балластные грузы. Такое решение позволяет быстро догрузить или разгрузить трактор силами одного-двух человек. Многие зарубежные производители применяют цельные балластные грузы, для установки и демонтажа которых требуется подъемное оборудование.

Мосты

Унифицированные мосты включают в себя центральную (главную) передачу, обгонный дифференциал, тормоза и конечную передачу. При этом ведущим является передний (подмоторный) мост. Задний мост является подключаемым.

Межколесные дифференциалы обгонного типа – самоблокирующиеся, поэтому нет необходимости устанавливать механизмы блокировки дифференциалов. Колесные редукторы с одинарной планетарной передачей применяются в особо мощных колесных тракторах в связи с тем, что у них меньше габаритные размеры и выше КПД по сравнению с конечными передачами с неподвижными осями валов.

Подмоторный мост тракторов К-744Р1, К-744Р2 и К-744Р3 устанавливается на листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами, что положительно влияет на управляемость и комфорт. Задний мост на всех модификациях крепится жестко.

Рама

Рама трактора «Кировец» состоит из двух полурам, соединенных шарнирным устройством. Полурамы могут поворачиваться на угол до 35° вокруг вертикального шарнира и на 16° вокруг горизонтального шарнира в обе стороны. Благодаря этому трактор при своих габаритах имеет отличную маневренность, а ходовая часть трактора хорошо копирует рельеф, что положительно влияет на проходимость трактора

ГИДРОСИСТЕМА, СЦЕПКА, МОМ

Гидросистема рабочего оборудования (ГРО)

На тракторы серии К-744Р могут быть установлены два типа ГРО.

I тип. Подача рабочей жидкости осуществляется шестеренным насосом постоянной производительности, которая составляет около 80 л/мин при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1 900 об/мин. Такая гидросистема успешно работает совместно с прицепными и навесными сельскохозяйственными агрегатами, обеспечивая как подъем и опускание рабочих органов, так и орудия (навесного или полунавесного) в целом.

Если предполагается использование трактора в агрегате с высокотехнологичными сельскохозяйственными машинами, следует заказывать трактор с гидросистемой второго типа.

II тип. Специально для работы с современными высокотехнологичными сельскохозяйственными машинами предназначена устанавливаемая на тракторы «Кировец» ГРО, чувствительная к нагрузке (Load Sensing или LS-System). Аксиально-поршневой насос с автоматическим регулированием потока подает рабочую жидкость только когда это необходимо для привода рабочего оборудования. При этом поток и давление ограничиваются заданными величинами. Эта ГРО имеет четыре пары рабочих выводов гидролиний, дополнительные линии дренажа и свободного слива. Предлагаются три комплектации, различающиеся максимальной производительностью насоса – 100, 150 или 180 л/мин. На одной из выносных линий возможно регулирование потока в пределах от 5 до 87 л/мин. Это обеспечивает работу гидромотора рабочего органа сельхозмашины (например, вентилятора посевного комплекса).

Поток и давление не меняются при изменении частоты вращения двигателя или включении дополнительного потребителя – система сама оперативно компенсирует избыток или недостаток подачи. Чем большую максимальную производительность имеет насос, тем стабильнее будет работать гидросистема и, соответственно, рабочее оборудование сельхозмашины.

Навесное и сцепное устройства

Трехточечное навесное устройство категории IV, обеспечивающее грузоподъемность на оси подвеса 8 500 кг, входит в базовую комплектацию всех тракторов серии К-744Р. По заказу тракторы могут быть укомплектованы маятниковым сцепным устройством и механизмом отбора мощности.

Механизм отбора мощности

По заказу трактор может комплектоваться механизмом отбора мощности с частотой вращения вала 1 000 об/мин.

В зависимости от своих потребностей, заказчик может выбрать один из трех вариантов исполнения хвостовика вала отбора мощности (см. стр. 15).

АГРЕГАТИРОВАНИЕ

«Кировец» – традиционный для России трактор. За долгие годы производства накоплен большой опыт его эксплуатации. Многие хозяйства по достоинству оценили производительность, надежность и долговечность тракторов «Кировец».

Диапазон применения современных машин 744-й серии очень широк. Они могут работать не только с сельскохозяйственными машинами и орудиями, с которыми работали старые «Кировцы», но и с современными энергоемкими агрегатами.

За счет повышения мощности трактор работает на высоких скоростях, легко тянет широкозахватные орудия и комбинированные агрегаты.

Модернизированная гидросистема, мощная трехточечная навеска, маятниковое прицепное устройство, механизм отбора мощности позволяют успешно агрегатировать трактор с различными машинами и орудиями.

«Кировцы» серии К-744Р органично вписались в современные аграрные ресурсосберегающие технологии.

Сеялки

Всё большей популярностью пользуются в России высокопроизводительные посевные комплексы, в том числе пневматические, оборудованные вентилятором с приводом от гидромотора. Тяговые возможности и мощная гидросистема рабочего оборудования тракторов «Кировец» позволяют без проблем работать с большинством предлагаемых на рынке посевных агрегатов.

Тип сеялки	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р и К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата посевного комплекса, м		
посевной комплекс культиваторного типа	30 – 35	7 – 9	8 – 10	10 – 13
посевной комплекс дискового типа	25 – 30	8 – 10	10 – 12	12 – 15
посевной комплекс комбинированного типа	33 – 37	6 – 8	8 – 9	10 – 12
+ бункер пневматического посевного комплекса	40 – 60			
механические сеялки	25 – 30	10 – 12	12 – 14	14 – 17

Культиваторы (орудия для поверхностной обработки почвы)

На рынке представлено большое количество сельскохозяйственных орудий для поверхностной (предпосевной) обработки почвы, называемые производителями культиваторами, дисковаторами, компактоматами, комбинированными агрегатами и др. В основном в них присутствуют такие рабочие органы как лапы (сошники) разных типов, диски, секции зубовых борон, катки прикатывающие и разбивающие комки.

Тип культиватора	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р и К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
лаповые (чизельные)	35 – 50	6 – 9	7 – 10	8 – 12
дисковые	25 – 35	9 – 12	10 – 14	12 – 17
комбинированные	30 – 60	5 – 10	6 – 12	7 – 14

Дисковые бороны

Дисковые бороны (тяжелые) применяются при основной обработке почвы. Все больше хозяйств отказываются от обработки почвы с оборотом пласта и применяют вместо плугов тяжелые дисковые бороны. Такой способ обработки отличается большой производительностью и меньшими затратами.

Тип бороны дисковой	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р и К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
двухрядные	30 – 40	8 – 10	9 – 12	11 – 14
четырехрядные	50 – 70	4 – 6	5 – 7	6 – 8
х–образные двухрядные	45 – 60	5 – 7	6 – 8	7 – 9

Плуги и глубокорыхлители

В России велика доля традиционных технологий основной обработки почвы с оборотом пласта, поэтому рынок плугов достаточно велик. Тракторы «Кировец» эффективно работают как с загонными, так и с оборотными плугами.

Глубокорыхлители (чизельные плуги) применяют для разрушения плужной подошвы, возникающей при традиционной обработке почвы и для разуплотнения почвы при минимальной или нулевой технологиях. Периодическое чизелевание разуплотняет почву, восстанавливает фильтрацию и обеспечивает свободный доступ кислорода на обрабатываемую глубину.

Тип плуга	Требуемая мощность трактора на один корпус плуга, л.с.	К-744Р и К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 (390-428 л.с.)
		Число корпусов плуга		
загонные	30 – 35	9 – 10	10 – 12	12– 14
оборотные	35 – 40	8 – 9	9 – 10	11 – 12

Тип глубокорыхлителя	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р и К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
глубина обр. до 45 см	50 – 80	4 – 6	4 – 7	5– 8
глубина обр. до 60 см	70 – 90	3 – 4	4 – 5	5 – 6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	К-744Р	К-744Р1	К-744Р2	К-744Р3	К-744Р3-1	К-744Р2М	К-744Р3М	К-744Р3М-1
Двигатель	ЯМЗ–238 НД5		8481.10	8481.10–02	8481.10–04	Mercedes-Benz OM 457 LA/E2/4	Mercedes-Benz OM 457 LA/E2/3	Mercedes-Benz OM 457 LA/E2/2
Тип	V-8		V-8	V-8	V-8	P-6	P-6	P-6
Рабочий объем, л	14,86		17,24	17,24	17,24	11,97	11,97	11,97
Мощность номинальная, л.с. (кВт)	300 (220)		350 (257)	390 (287)	420 (309)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	1 900		1 900	1 900	1 900	1 800	1 800	1 800
Максимальный крутящий момент, Нм	1 280		1 570	1 860	1 960	1 750	1 862	1 960
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч. (г/кВт·ч.)	162 (220)		157 (213)	157 (213)	157 (213)	151 (205)	151 (205)	151 (205)
База трактора, мм	3 200	3 750	3 750					
Колея, мм	2 115	2 115	2 110					
Длина, мм	7 050	7 350	7 350					
Ширина, мм	2 865	2 865	2 875					
Высота (по воздухозаборной трубе), мм	3 915	3 864	3 876					
Шины	28,1 R26		30,5 R32					
Масса трактора, кг:								
– конструкционная	12 600	13 820	14 600	16 400	16 400	14 140	16 000	16 000
– эксплуатационная	13 400	14 900	15 680	17 500	17 500	15 220	17 000	17 000
– с комплектом для сдваивания колес	15 168	16 670	17 780	19 600	19 600	17 620	19 200	19 200
Навесное устройство	Трехточечное, устанавливается во всех комплектациях, стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) не менее 5 500 кг							
Гарантия производителя	1 год или 2 000 моточасов							

КОМПЛЕКТАЦИИ ГРО

ПАРАМЕТРЫ	Комплектация «основная»	Комплектация «3»	Комплектация «5»	Комплектация «7»
Модели тракторов	P, P1, P2	P1, P2, P3*	P2, P3	P2, P3
Тип гидронасоса	Шестеренный	Аксиально–поршневой		
Максимальный расход в гидросистеме трактора, л/мин	80	100	150	180
Максимальное давление в гидросистеме трактора, кг/см^2	200			
Гидрораспределитель	4–секционный	5–секционный		
Регулировка расхода**, л/мин	нет	5 – 87		
Количество свободных пар выводов гидросистемы	3	4		
Линия свободного (минуя гидрорас–пределитель) слива с гидромотора	нет	есть		
Линия слива, дренаж с гидромотора в бак (низкое давление)	нет	есть		

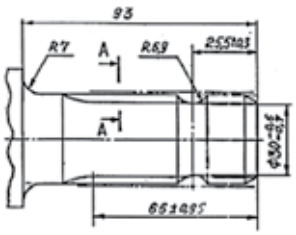
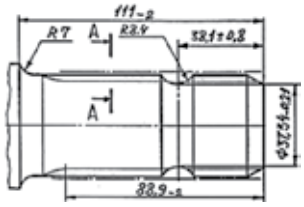
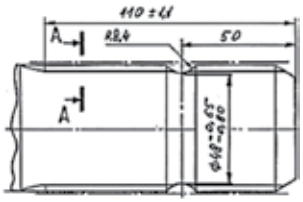
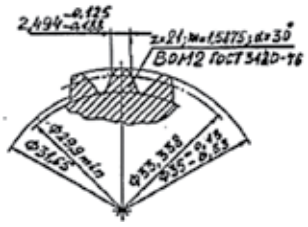
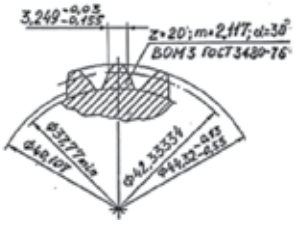
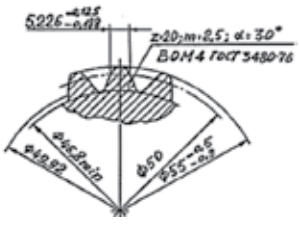
* – для модели P3 данная комплектация называется «основная»

** – расход регулируется на одной свободной секции гидрораспределителя и на секции навески в комплектациях «5» и «7»

Опции:

- Комплекты сдваивания колес
- Механизм отбора мощности 1000 об/мин (три варианта хвостовика вала)
- Маятниковое прицепное устройство
- Дополнительное пассажирское сиденье

ХВОСТОВИКИ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)

редуктор односкоростной	744P-4202000-1-02	редуктор односкоростной	744P-4202000-1-01	редуктор односкоростной	744P-4202000-1
ВОМ	744P-4202028	ВОМ	744P-4202022	ВОМ	744P-4202021
					
ВАРИАНТ 1 **А–А Z–21**		**ВАРИАНТ 2** **А–А Z–20**		**ВАРИАНТ 3** **А–А Z–20**	
Передаваемая мощность $N_{e\ max}$=92kBm(125 л.с.), не более		Передаваемая мощность $N_{e\ max}$=185kBm(252 л.с.)		Передаваемая мощность $N_{e\ max}$=250kBm(340 л.с.)	
					
BOM - 701.42.02.019*		BOM - 701.42.02.021*		BOM - 700.42.02.074-3* (P1, P2)	

* – применявшийся ранее

Редакция 30.03.2011

АЛГОРИТМ ВЫБОРА ТРАКТОРА

Выбор модели

Шаг 1
Определить требуемый уровень мощности

300 л.с. | 350 л.с. | 354 л.с. | 390 л.с. | 401 л.с. | 420 л.с. | 428 л.с.

Шаг 2
Выбрать производителя двигателя

- 300 л.с. → Ярославский МЗ
- 350 / 354 / 390 / 401 / 420 / 428 л.с. → Тутаевский МЗ, Mercedes

Шаг 3
Выбрать тип рамы трактора

- Ярославский МЗ → С жестким креплением переднего моста; С подрессоренным передним мостом
- Тутаевский МЗ, Mercedes → С подрессоренным передним мостом

Ваш выбор

С жестким креплением переднего моста	С подрессоренным передним мостом	С подрессоренным передним мостом		
К-744Р(-05) ЯМЗ-238 НД5, 300 л.с.	К-744Р1 ЯМЗ-238 НД5, 300 л.с.	К-744Р2 8481.10, 350 л.с.	К-744Р3 8481.10-02, 390 л.с.	К-744Р3-1 8481.10-04, 420 л.с.
		К-744Р2М Mercedes, 354 л.с.	К-744Р3М Mercedes, 401 л.с.	К-744Р3М-1 Mercedes, 428 л.с.

Выбор комплектации

Шаг 4
Выбрать комплектацию гидросистемы рабочего оборудования (ГРО)

КОМПЛЕКТАЦИЯ «ОСНОВНАЯ»
Насос шестеренный (НШ), 80 л/мин,
3 свободных гидролинии без регулирования расхода

КОМПЛЕКТАЦИЯ «3»
Насос аксиально-поршневой, 100 л/мин, 4 свободных гидролинии, регулирование расхода, дренаж, свободный слив

КОМПЛЕКТАЦИЯ «ОСНОВНАЯ»
Насос аксиально-поршневой, 100 л/мин, 4 свободных гидролинии, регулирование расхода, дренаж, свободный слив

КОМПЛЕКТАЦИЯ «5»
Насос аксиально-поршневой, 150 л/мин, 4 свободных гидролинии, регулирование расхода, дренаж, свободный слив

КОМПЛЕКТАЦИЯ «7»
Насос аксиально-поршневой, 180 л/мин, 4 свободных гидролинии, регулирование расхода, дренаж, свободный слив

Выбор дополнительного оборудования

для всех моделей и модификаций доступны следующие опции:

Шаг 5

- Комплект сдваивания колес
- Дополнительное сиденье
- Маятниковое прицепное устройство
- Механизм отбора мощности 1 000 об/мин, три варианта исполнения хвостовика вала отбора мощности

ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
дочернее общество ОАО «Кировский завод»
Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47
Тел. /факс: (812) 363-46-96, www.kirovets-ptz.com