



Breite | 267 cm
 Länge | 586 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 324 cm

Fendt 936 Vario

profi 07/08
 www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 243 kW/330 PS bei 2200 min⁻¹; max. 265 kW/360 PS bei 1900 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylindermotor Deutz TCD 2013 L06 4V (Tier 3a) mit Turbolader, Ladeluftkühlung, externer Abgasrückführung und elektronischer Regelung; 7 142 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 650 l.

Getriebe | Stufenlos „Vario ML 260“ mit lastschaltbarer Wendeschaltung, Tempomat und TMS; 60 km/h („Profi“) oder 40 bzw. 50 km/h, ab 20 m/h. 2 Fahrbereiche bis 34 km/h (rückwärts bis 20 km/h) und bis 60 km/h (rückwärts bis 33 km/h).

Bremsen | Nasse Lamellenbremse, Zweikreis-Druckluftbremse mit unabhängiger Bremse in jedem Rad und „FSC“ Fahrstabilitätskontrolle. Optional Einkreis-Bremsanlage (50 km/h).

Elektrik | 12 V, Batterie 170 Ah, Lichtmaschine 2 x 150 A; Anlasser 4,7 kW/6,4 PS.

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung, dw-Funktion und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber Serie, Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 160 oder 216 l/min, 200 bar, 4 ew/dw Steuergeräte (max. 8); 87 l Öl entnehmbar.

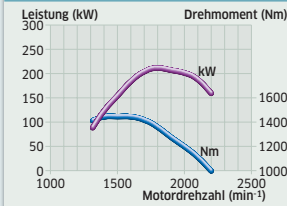
Zapfwelle | 540E/1 000; 1 3/4 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, vorne einzelradgefederte Querlenkerachse, Testbereifung 600/70 R 34 und 710/75 R 42.

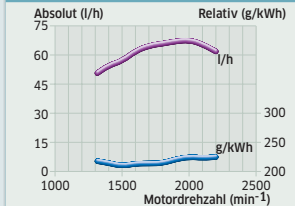
Pflege und Wartung | Motoröl 38 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 67 l (2 000 h), Hydrauliköl 109 l (1 000 h); Kühlsystem 30 l (50 km/h).

Preis | In Grundausstattung mit 60 km/h 204 000 € ohne MwSt; Version „Power“ mit 50 km/h und 18 t Gesamtgewicht 194 000 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	–	–	–
Sparzapfwelle 540E	100 %	1600	213	62,3
Normzapfwelle 1000	100 %	2030	227	68,2
Sparzapfwelle 1000E	100 %	–	–	–
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	230	51,5
Hohe Leistung	80 %	90 %	225	50,1
Transportarbeiten	40 %	90 %	253	28,2
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	225	25,1
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	–	–

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 29 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh. ¹Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der Fendt 936 Vario liegt beim Powermix bei allen Arbeiten günstiger als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um gute 13 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Messwerte des DLG Testzentrums

Zapfwellenleistung
 Maximal (1800 min⁻¹) 256,5 kW
 Bei Nenndrehzahl (2200 min⁻¹) 229,5 kW

Dieserverbrauch
 Spezifisch bei max. Leistung 214 g/kWh
 Spezifisch bei Nenndrehzahl 225 g/kWh
 Max./Nenndrehzahl 65,74 bzw. 61,75 l/h

Drehmoment
 Maximal 1450 Nm (1400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 45,5 %
 Drehzahlabfall 36,0 %
 Anfahrmoment Nicht messbar

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h Stufenlos
Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 7 460/9 500/10 280 daN
 Hubweg unter Last 84,4 bzw. 107,4 cm

Hubkraft Front | (90 % max. Öldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 3 930/4 290/4 890 daN
 Hubweg unter Last 60,0 cm (15,4 bis 75,4 cm)

Hydraulikleistung | (über 3 Steuergeräte)
 Betriebsdruck/Max. Menge 209 bar/222,2 l/min
 Max. Leistung 61,9 kW (205,9 l/min, 181 bar)

Zugleistung
 Max. 214,6 kW bei 1800 min⁻¹ 268 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 199,4 kW 275 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 76,6/83,3 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 5,8 m/s²
 Pedalkraft 50 daN

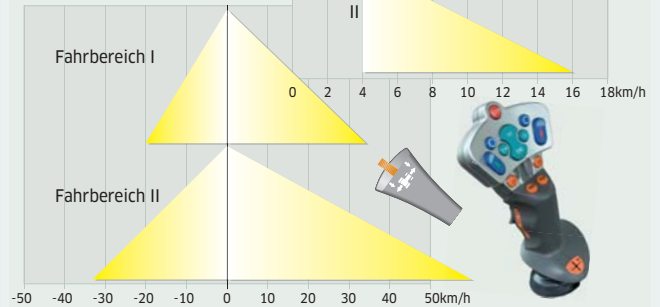
Wendekreis
 Ohne Frontantrieb 13,75 m
 Mit Frontantrieb 14,35 m

Testgewicht
 Vorder-/Hinterachse 4 400 kg/5 920 kg
 Leergewicht 10 320 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 16 000 kg
 Nutzlast 5 700 kg
 (bei 50 km/h 18 t zul. Ges.gew., 7 700 kg Nutzlast)
 Leistungsgewicht 42 kg/kW
 Radstand 305 cm
 Spurweite vorne/hinten 209/200 cm
 Bodenfreiheit 38,0 cm

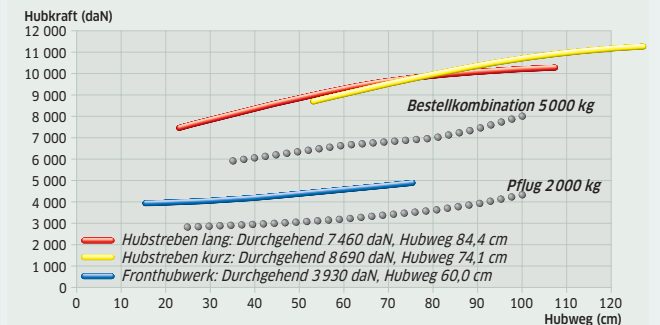
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 263 g/kWh und 9,88 l/ha						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (70 % Last)	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 259 g/kWh und 3,60 l/ha						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 266 g/kWh und 3,69 l/ha						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport ¹⁾					
Powermix 261 g/kWh						

Fendt 936 Vario: Das stufenlose „Vario“-Getriebe der Baureihe ML 260 hat zwei Fahrbereiche für Ackerarbeit und für Transportarbeit und reicht von 20 m/h bis 60 km/h. Es bietet die vollständigsten Einstellmöglichkeiten am Markt.

Stufenlos bis 60 km/h vorwärts und bis 33 km/h rückwärts



Fendt 936 Vario: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Fendt 936 Vario: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 1 230 kg mehr Hubkraft, 10 cm weniger Hubweg. Die Hubkraft reicht unter allen Bedingungen sehr gut aus.