



Breite | 258 cm  
Länge | 570 cm  
Höhe | 324 cm

# Claas Axion 850 Cebis

profi 04/08  
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor** | 165 kW/224 PS bei 2200 min<sup>-1</sup>, max. 169 kW/230 PS, mit Boost 193 kW/260 PS; Wassergekühlter Sechszylindermotor 6068HRT83 (Euro IIIa) von D.P.S. mit Turbolader, Ladeluftkühlung, externer Abgasrückführung, variabler Turbolader-Geometrie und elektronischer Regelung; 6788 cm<sup>3</sup> Hubraum; 2 Kraftstofftanks mit zusammen 500 l.

**Getriebe** | 24/24 „Hexashift“: 4 synchr. Gänge, 6 LS-Stufen, Speedmatching, „Hexactiv“ und Kriechgruppe (ab 420 m/h) Option; lastschaltbare Wendeschaltung; 40 km/h, auf Wunsch 50 km/h bei 2020 min<sup>-1</sup>.

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen, hydrostatisch, HD-Ventile bei 50 km/h; separate Handbremse; Druckluftanlage Serie.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 157 Ah, Lichtmaschine 175 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

**Hubwerk** | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung und Schlupfregelung (Option). Frontkraftheber Serie, (schwere Version Option), Frontzapfwelle Option.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 110 oder 150 l/min, 200 bar, 3 dw Steuergeräte (max. 5); 40 l Öl entnehmbar.

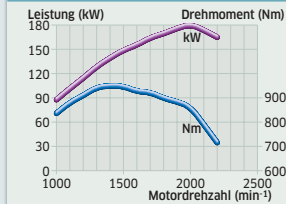
**Zapfwelle** | 540/540E/1000; Weg optional; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydr., Stummel trocken wechselbar.

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 600/70 R 30 und 710/70 R 42.

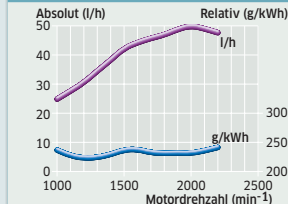
**Pflege und Wartung** | Motoröl 22,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe- und Hydrauliköl 100,0 l (1.000 h); Kühlsystem mit 27 l.

**Preis** | Mit „Cebis“-Terminal 143425 € ohne MwSt., 50 km/h mit gefederter Vorderachse 4715 €. Aufpreis Frontzapfwelle 3577 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1890	232	48,7
Sparzapfwelle 540E	100 %	1524	237	42,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1930	232	48,9
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	252	39,9
Hohe Leistung	80 %	90 %	236	37,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	279	22,0
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	235	18,7
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	226	26,5

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 21 Testkandidaten derzeit bei 305 g/kWh.

<sup>1</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der Axion 850 liegt beim Powermix bei fast allen Arbeiten deutlich günstiger als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um runde 7 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

## Messwerte des DLG Testzentrums

**Zapfwellenleistung**  
Maximal (bei 2000 min<sup>-1</sup>) 180,7 kW  
Bei Nenndrehzahl (2200 min<sup>-1</sup>) 164,7 kW

**Dieselpverbrauch**  
Spezifisch bei max. Leistung 231 g/kWh  
Spezifisch bei Nenndrehzahl 241 g/kWh  
Max./Nenndrehzahl 50,1 bzw. 47,6 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 949 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 32,7 %  
Drehzahlabfall 36,4 %  
Anfahrmoment 117 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Ölndruck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 6465/8070/8295 daN  
Hubweg unter Last 79,2 cm (23 bis 102,2 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Ölndruck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 5075/4925/6000 daN  
Hubweg unter Last 73,3 cm (13,4 bis 86,7 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 189 bar  
Max. Menge 114,4 l/min  
Max. Leistung 30,8 kW (108,1 l/min, 171 bar)

**Zugleistung**  
Max. 160,7 kW bei 2000 min<sup>-1</sup> 258 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 147,7 kW 269 g/kWh

**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 77,0/80,7 dB(A)

**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,7 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 55 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 14,80 m  
Mit Frontantrieb 14,00 m

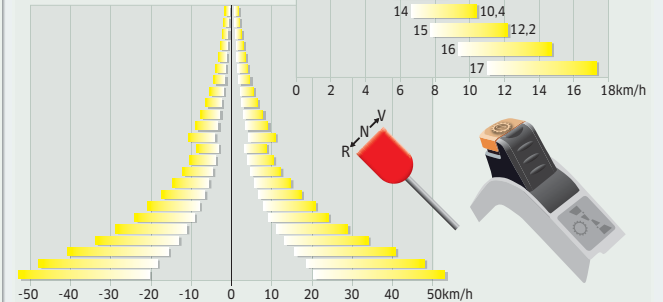
**Testgewicht**  
Vorder-/Hinterachse 3985 kg/5445 kg  
Leergewicht 9430 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 12000 kg  
Nutzlast 2570 kg  
Leistungsgewicht 57 kg/kW  
Radstand 298 cm  
Spurweite vorne/hinten 196/191 cm  
Bodenfreiheit 46,0 cm

## Powermix Claas Axion 850

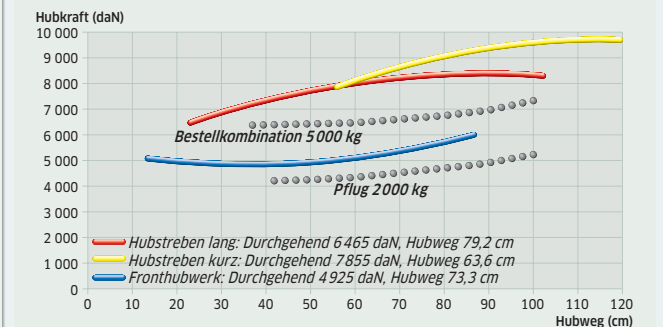
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 277 g/kWh und 10,35 l/ha</b>						
1	Schwer (100 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
2	Mittelschwer (70 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 286 g/kWh und 3,83 l/ha</b>						
3	Schwer (100 % Last)					
	Kreisellegge					
	Mähwerk					
4	Mittelschwer (70 % Last)					
	Kreisellegge					
	Mähwerk					
5	Leicht (40 % Last)					
	Kreisellegge					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 282 g/kWh und 3,89 l/ha</b>						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport <sup>1)</sup>					
<b>Powermix 282 g/kWh</b>						

**Claas Axion 850:** Mit dem „Hexashift“ 4 Gänge und 6 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, mit dem „Hexactiv“ Speedmatching und Schaltautomatiken: Gute Ausstattung, 9 Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich sind gut.

## 24 Vorwärtsgänge und 24 Rückwärtsgänge



## Claas Axion 850 Cebis: Hubkraft und Hubkraftbedarf



**Claas Axion 850:** Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – knapp 1,4 t mehr Hubkraft, 15 cm weniger Hubweg. Die Hubkraft reicht unter allen Bedingungen aus, der Hubweg des Axion 850 ist mit normal (= lang) eingestellten Hubstreben mit fast 80 cm sehr groß.