



Эксклюзивный драйв-репортаж о Claas Axion 950

Тяжелое орудие

Так как Claas с трактором Xerion уже имеет представителя в классе больших тракторов, все с интересом ожидали, сможет ли стандартный трактор светло-зеленого цвета когда-нибудь пробиться в высший класс мощности. Фирма Claas относит Xerion к системным тракторам и специалистам для тяжелых почвообрабатывающих работ. А вот новый Axion 900 представляет собой идеальную комбинацию для транспортных и полевых работ. Но прежде чем говорить о системах, обратимся к фактам нового „болида“.

Настоящим сюрпризом стал двигатель: выбор разработчиков пал не на двигатель Deere Power Systems (который установлен на большинстве тракторов фирмы Claas) и не на производителей двигателей в области комбайнов, таких как Mercedes и Caterpillar. Ошибаются и те, кто предполагает, что используется двигатель от Deutz, который поставляется для Atlas. Инженеры Claas выбрали двигатель итальянского производителя Fiat Powertrain Technologies (FPT), поставляющего 6-цилиндровый Cursor 9 объемом 8,7 л и систему впрыска CommonRail, которые можно встретить на тракторах Case IH Magnum и New Holland T8.

Axion 900 – первый стандартный трактор Claas в лиге больших тракторов, который с мощностью 410 л.с. является сильнейшим. Фотографии: X. В.

С новым Axion 950 мощностью двигателя 410 л.с. и собственной массой 12,5 т фирма Claas создала тяжелое орудие, способное ворваться в высшую лигу стандартных тракторов. Предлагаем ознакомиться с эксклюзивным драйв-репортажем о сильнейшем на сегодняшний день стандартном тракторе.

Что касается мощности, то здесь инженеры из Харзевинкеля определенно на шаг впереди. Топ-модель Axion 950 развивает до 302 кВт/410 л.с. (по ISO 14396) максимальной мощности – это новый рекорд среди стандартных тракторов! Кроме того, двигатель установлен на полурамме. Эта массивная деталь имеет двойное дно, в результате чего образуется масляный картер и одновременно канал, в котором скрыты валы полного привода и различные магистрали. Благодаря этому, дно – абсолютно гладкое, что практично при переезде через большие валки скошенной травы или при трамбовке силоса. Кроме того, фронтальный подъемник весом 6,8 тонн может монтироваться без дополнительных опор. Для соответствия нормам токсичности „Евро IIIВ“

двигатель работает с катализатором SCR и раствором AdBlue. Поэтому наряду с 700-литровым дизельным баком здесь расположен 60-литровый бак с AdBlue, который интегрирован в дизельный бак. Также конструкторы удачно „спрятали“ под капотом и катализатор SCR, не мешая при этом хорошему обзору.

При выборе коробки передач Claas остановился на уже проверенной на Xerion бесступенчатой коробке передач серии ZF-Eccom. Вместо Eccom 3.5 (Xerion 3300/3800) или Eccom 4.5 (Xerion 4500/5000) на Axion 900 устанавливается новая Eccom 3.0 – точно так же под названием Cmatic и с максимальной скоростью на выбор 40 или 50 км/ч (только при 1830 оборотах двигателя).

И что касается управления, по-прежнему используются три диапазона хода с отдельными темпами. Теперь даже во время езды предоставляется возможность выбирать между режимами Auto и Drivestick – отлично! Для ВОМа предлагаются на





Газовые амортизаторы откидывают радиатор вверх. В основном двигатель FPT объемом 8,7 л почти не видно. Интегрированный фронтальный подъемник может поднимать до 6,8 т.



Катализатор SCR полностью спрятан под капотом. Благодаря этому глушитель достаточно узкий. Снизу находится полурама, в которую вмонтирован двигатель.

выбор два числа оборотов: 540E/1000 или 1000/1000E – тоже здорово!

Но как перевести больше чем 400 л.с. мощности двигателя в тяговую силу, если ВОМ даже не задействуется? С одной стороны, положительную роль играет „бойцовский вес“ Axion 950, достигающий 12,5 т. С другой – 18 т допустимой общей массы предоставляет свободу действий для балластировки, если в этом вообще есть необходимость.

Например, мы испытывали Axion 950 с задними шинами высотой 2,15 м размером 900/60 R 42 и передними размером 710/60 R 34 и высотой 1,70 м, а также с 1,5 тоннами балласта на фронтальном подъемнике. Тем самым можно было без особых проблем обрабатывать легкую почву саксонской Ризы культиватором Koeckerling Vector 570 с рабочей шириной 5,7 м при скорости 10 км/ч на рабо-

чую глубину почти 20 см. И это при полной загрузке двигателя и экономичных 1600 об/мин и почти без пробуксовки.

Естественно, что при таких заданиях требуется немного смекалки, чтобы правильно выбрать и распределить балласт, а также давление в шинах. Поэтому мы надеемся, что инженеры Claas разработают систему регулировки давления в шинах, которая будет поставляться серийно с завода. Мы не скрываем, что при плохих условиях или высоких крутящих моментах из-за низких скоростей приходится монтировать колесные балласты или сдвоенные колеса. Для этого Axion может оснащаться амортизированной передней осью Dana.

Что касается гидравлики и подъемных механизмов, то у Axion 900 есть что предложить. Claas обещает



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Claas Axion 950

Двигатель

Fiat Powertrain Technologies (FPT)Cursor 9, 6 цилиндров, объем: 8,7 л, номинальная мощность: 287 кВт /390 л.с. (по ECE R 24), макс.: 301 кВт/410 л.с. (по ISO 14396 при 1900 оборотах), макс. крутящий момент: 1600 Нм при 1200 до 1600 оборотах мин⁻¹, топливный бак: 700 л и бак AdBlue 60 л, два генератора электрического тока на 100 А и 200 А.

Коробка передач

Бесступенчатая коробка передач ZF Essom 3,0 со скоростью от 0,05 до 50 км/ч при 1830 мин⁻¹, ВОМ 540E/1000 или 1000/1000E.

Гидравлика

Аксиально-поршневой насос мощностью 150 л/мин, по желанию – 220 л/мин, извлекаемое количество масла 60 л, 6 приборов управления сзади и 2 спереди, все с контролем времени и пропускаемого количества.

Подъемный механизм

Подъемный механизм в задней части с системой рычагов Walterscheid категории III или IV N и максимальной подъемной силой 11250 даН, интегрированный фронтальный подъемник (с завода) с подъемной силой на выбор 3300 или 6800 даН.

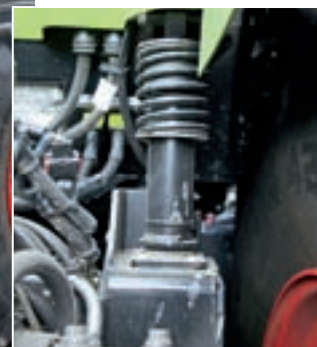
Шасси

Шины спереди высотой макс. 1,70 м (например, 710/60 R 34), сзади макс. 2,15 м (например 900/60 R 42), мягкая подвеска переднего моста с торможением и подключаемым полным приводом, с завода на выбор навигационное управление при помощи различных сигналов коррекции.

Габариты, масса

Длина: 5,66 м, высота: от 3,45, ширина: 2,93 с 900-ми шинами, собственный вес: 12,5 т, допустимая общая масса 18 т.

Данные производителя



Более 6 ступеней ведут в новую 4-стоечную кабину с новой подвеской (маленький снимок). Слева – бак для топлива на 700 л и бак AdBlue на 60 л, а также ящик для инструментов.

хорошую подъемную силу в 11 250 даН, при этом можно выбирать между рычагами подъемника категории III или IV N от фирмы Walterscheid! Аксиально-поршневой насос предлагается на выбор: серийный – с мощностью 150 л/мин или опциональный – мощностью 220 л/мин, обеспечивающий до 8 распределительных клапанов (6 сзади и 2 спереди). При этом все соединения имеют рычаг сброса давления, знакомый по Axion 800, а также четкие цветные обозначения – очень хорошо. Уже упомянутый фронтальный подъемник поставляется серийно с грузоподъемностью 3,3 т, но можно заказать и версию на 6,8 т.



Держатель органов управления больше не выступает в области ног. Рулевое колесо выглядит грубовато. В рычаг реверса интегрирован стояночный тормоз (который, к сожалению, не управляет тормозом прицепа).

Совершенно по-новому сконструирована четырехстоечная кабина.

Она основывается на 4-точечной мягкой подвеске (ход которой был увеличен на 10 см) и предлагает широкий подъем с опущенными вниз ручками. Много места и прежде всего – отличный обзор. Благодаря изогнутому заднему стеклу не возникает помех обзору даже при работе с самыми широкими агрегатами.

Система разворота рабочего места у Axion 900 отсутствует, т.к. фирма Claas имеет в своей производственной программе Xerion с вращающейся кабиной. Но от модели Xerion 4500/5000 был перенят рычаг хода Spotion, а также цветной терминал Sebis.

На рычаге хода большим, указательным и средним пальцем могут управляться более 20 функций (начиная от коробок передач, подъемных механизмов, гидравлики, вплоть до рулевого управления, поддерживаемого GPS и системы автоматического ведения на разворотной полосе). Все на-

стройки и показания приборов хорошо обозримы и имеют четкое описание. Еще интуитивнее было бы управление с помощью сенсорного экрана.

То, что Claas при рулевом управлении с GPS, а также управлении агрегатами посредством ISO-Bus применяет как и прежде отдельный терминал, мы находим вполне приемлемым.

Такое разделение терминалов помогает водителю лучше ориентироваться. Инженеры Claas также интегрировали множество функциональных клавиш для активирования различных функций посредством ISO-Bus в управляемый подлокотник. Таким образом, от-



Чтобы передать 400 л.с. на почву необходима достаточная площадь опоры. С высокими (2,15 м) колесами и собственной массой 12,5 т Axion 950 может многое. Подъемник имеет грузоподъемность более 11 т, рычаги и быструю сцепку от Walterscheid.

версирования, так как тормоз прицепа при этом не активируется.

Вкратце об остальном:

- Как и фронтальный подъемник, фронтальный ВОМ поставляется с завода.
- Вместо механических стабилизаторов нижних тяг в будущем планируется применение гидравлических.
- Дистанционное управление прицепного устройства из кабины отсутствует.
- Трактор имеет два генератора, а аккумуляторная батарея расположена под лестничным подъемом.
- Колесная база составляет 3,15 м, что



Тяги двух типов: кат. III или IV N. Сзади возможно до 6 распределительных клапанов, спереди – 2. Аксиально-поршневой насос мощностью 150 л/мин (по желанию – 200 л/мин).

падает необходимость в отдельном multifunctionальном рычаге.

При создании подлокотника конструкторы, видимо, учли мнение практиков: ролики настройки опускания и подъема фронтального и заднего подъемников, выключатели для фронтального и заднего ВОМа, приборы управления и ручной газ – на первый взгляд здесь нет ни в чем недостатка!

Также и к панели приборов, управлению вентиляцией или отделам хранения (вместе с большим холодильным отсеком) и пассажирскому сиденью замечания практически отсутствуют. Поскольку, несмотря на все то же грубое рулевое колесо, нам не понравилось, что реверсирование слева под рулевым колесом и справа на рычаге хода нельзя использовать попеременно.

Рычаг слева должен находиться в нейтральном положении, если переключать управление нужно справа. И мало утешает возможность активирования ручного тормоза рычагом ре-

на 17 см больше чем у Axion 800.

- Адаптивная подвеска кабины „Z-Active“ у Axion 900 пока отсутствует.
- До 20 фар, включая ксеноновые, обеспечивают освещение на все 360°.
- Axion 900 поставляется на выбор с сиденьем от фирмы Grammer или Sears.
- Вентиляция не имеет каналов в крыше.

Подведем итог. С Axion 900 фирма Claas создала большой трактор, который с мощностью почти в 410 л.с. практически „между делом“ может получить титул самого сильного стандартного трактора в мире.

Поскольку, к тому же, в техническом плане трактор может предложить еще и многое в области управления, то он однозначно находится впереди других, и мы с нетерпением ждем реакции практиков.

Х. В.



Контрольный центр: подлокотник с управлением полностью изменен, лишь мультифункциональный рычаг и терминал остались от большого Xerion. Менее важные клавиши расположены на боковой стойке, для навигационного рулевого управления и приборов с ISO-Bus имеется отдельный терминал.



Сдвинутые вперед боковые задние стойки и хорошо открывающееся заднее окно обеспечивают хороший обзор даже при работе с самыми широкими агрегатами. Два генератора и до 20 фар превращают ночь в день.



Под мягким пассажирским сиденьем скрывается еще один холодильный отсек.

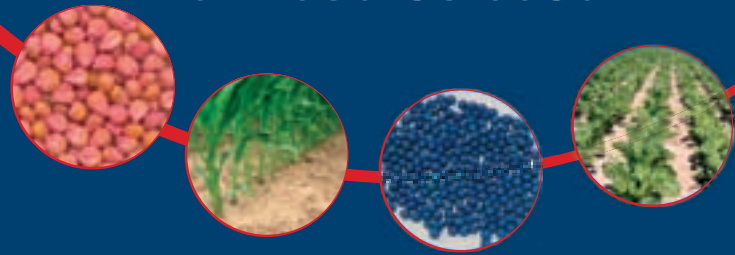
Обзор моделей

Тип	Axion 920	Axion 930	Axion 940	Axion 950
Номин. мощность ¹⁾	206 кВт/ 280 л.с.	228 кВт/ 310 л.с.	250 кВт/ 340 л.с.	287 кВт/ 370 л.с.
Макс. мощность ¹⁾	221 кВт/ 300 л.с.	243 кВт/ 330 л.с.	265 кВт/ 360 л.с.	287 кВт/ 390 л.с.
Номин. мощность ²⁾	232 кВт/ 315 л.с.	254 кВт/ 345 л.с.	276 кВт/ 375 л.с.	298 кВт/ 405 л.с.
Макс. мощность ²⁾	235 кВт/ 320 л.с.	257 кВт/ 350 л.с.	279 кВт/ 380 л.с.	301 кВт/ 410 л.с.

¹⁾ согласно нормам ECE R 24; ²⁾ согласно нормам ISO 14396

MONOSEM

Специалист по сеялкам точного высева



НОВИНКА



NG Plus 4

Пневматическая сеялка точного высева для работы, как по традиционной, так и минимальной технологии выращивания культур. Ширина захвата от 4 до 16 рядков. Комплектуется дисками для посева кукурузы, подсолнечника, сои, сахарной свеклы, рапса.



NC Technic

Пневматическая сеялка точного высева анкерного типа для посева: кукурузы, подсолнечника, сои, сахарной свеклы, рапса. Ширина захвата от 4 до 24 рядков.



MECA V4

Самая современная механическая сеялка точного высева для посева сахарной свеклы. Ширина захвата от 4 до 24 рядков.



MS

Пневматическая сеялка точного высева для овощных культур. Позволяет сеять различными способами: однострочным, двустрочным, разбросным. Ширина захвата от 2 до 24 рядков в зависимости от схемы посева.

По желанию заказчика сеялки Monosem комплектуются системой контроля высева и комплектами для внесения гранулированных минеральных удобрений.

Украина: Агриматко

Тел. 38 044 451 84 96

Электронная почта: office@agrimatco.ua

Беларусь: Агриматко 96

Тел. 375 172 74 75 99

Электронная почта: agrimatco.bel@agrimatco.com

Россия: Моносем

Электронная почта: pavel.romysh@monosem.com

www.monosem.ru

MONOSEM