

New Holland T7.210 AutoCommand

Голубых кровей....

... В прямом смысле этого слова является новый New Holland T7 с баком AdBlue и катализатором SCR. О дальнейших новинках трактора T7.210 с новой компактной бесступенчатой коробкой передач AutoCommand поведает наш репортаж.

Чтобы соответствовать строгим нормам токсичности „Евро IIIВ“ фирма New Holland, как и многие другие производители тракторов, делает ставку на систему „селективной каталитической нейтрализации“ (катализаторы SCR) отработанных газов.

При переходе на новые нормы токсичности серия T7 увеличилась на 4 модели. 9 моделей мощностью от 125 до 215 л.с. полностью замещают модели T6000 PowerCommand и T7000, в результате чего бесступенчатая коробка передач AutoCommand теперь доступна и для небольших тракторов. С колесной базой 2,73 м они не только на 15 см короче „больших“, но и на 500 кг легче своих предшественников T7500.

Двигатель объемом 6,7 л от FPT (Fiat Powertrain Technologies) благодаря технологии SCR теперь может отказаться от рециркуляции отработанных газов. Соответственно, повысился и крутящий момент (912 Нм у тракторов T7.210 по сравнению с 778 Нм у моделей 6090). Благодаря более высокой температуре сгорания, топливо сгорает лучше и уменьшается его расход. Несмотря на то, что в результате этого повышается содержание оксида азота (NOx), оно сразу же нейтрализуется катализатором SCR.

48-литровый бак с AdBlue расположен перед топливным баком, который с объемом в 330 л на 50 л больше, чем у тракторов T6000. При понижении уровня AdBlue до менее 10% водитель получает оповестительный сигнал, а при запасе AdBlue менее 5% двигатель ограничивает мощность до следующей заправки.

Чтобы по возможности избежать этого, в 2011 году New Holland в переходный период поставлял каждому, заказавшему T7, полный 1000-литровый контейнер AdBlue вместе с электрическим насосом и автоматическим заправочным пистолетом.

При заказе T7 с коробкой передач AutoCommand (версия „50 км/ч“) заказчик получает трактор, оснащенный также и тормозом передней

оси. Конечная скорость, по данным New Holland, достигается уже при 1700 об/мин, а 40 км/ч возможны уже при 1550 об/мин. Новые модели оснащены сдвоенными углеродными тормозными дисками, которые благодаря усиленной тормозной системе позволяют иметь общую массу до 11,5 тонн (даже вариант с 50 км/ч).

При усовершенствовании коробки передач инженеры New Holland уменьшили передаточное число для ВОМа. Нормированные числа оборотов 540 или 1000 об/мин достигаются уже при 1890 об/мин двигателя. Наряду с уже имеющимися числами оборотов 540/540E/1000 будет предлагаться вариант 540/1000/1000E. Кроме того, по желанию может устанавливаться синхронный вал отбора мощности.

Несмотря на то, что на капоте самого большого из четырех новых моделей тракторов и имеется обозначение T7.210, под ним скрывается „всего лишь“ 165 л.с. номинальной мощности.





Большой катализатор SCR расположен справа под обшивкой. Жидкость AdBlue впрыскивается в систему выпуска ОГ. Подающий насос работает от напряжения в 24 вольт.

Четырех чисел оборотов, которые предлагались у T7500, больше не будет. Также больше нет и отдельных масляных магистралей коробки передач и гидравлики. Стандартный масляный насос имеет производительность 113 л/мин, которая достигается уже при 1 800 об/мин двигателя.

По желанию поставляется более мощный гидронасос производительностью 140 л/мин, а также соединение Power Beyond и пятый электрический управляющий клапан.

Большая кабина с четырьмя стойками будет настоящим открытием для водителей предшествующего T7500. Лишь для водителей T6000/T7000 сравнительно мало что изме-



Бесступенчатая коробка передач AutoCommand имеет вместо четырех диапазонов хода только два. Многофункциональный подлокотник SideWinderII и цветной сенсорный экран IntelliView III теперь относятся к серийной комплектации.



Помимо топливного бака емкостью 330 л, здесь же расположен бак AdBlue с более тонкой горловиной, чтобы не перепутать при заправке. При покупке трактора New Holland клиент получает дополнительно контейнер с 1000 л AdBlue и электрическим насосом.

нилось. За исключением того, что серийный многофункциональный подлокотник SideWinderII и цветной сенсорный экран IntelliView III теперь входят в серийное оснащение, появился еще и цифровой указатель уровня AdBlue.

Задняя ось расположена так, что могут устанавливаться даже большие колеса высотой 1,90 м (например, 650/65 R 42). Вместо передней оси с подвеской по желанию поставляется версия SuperSteer. Специально для этого был разработан фронтальный подъемник с подъемной силой в 3,5 т.

На заднее навесное устройство, по данным фирмы New Holland, приходится целых 8,2 т подъемной силы. Этого должно быть достаточно, но по сравнению с возможностями T7500, все же, меньше 9,9 т.

Модель	Номинальная мощность	Максимальная мощность с Boost	Колесная база
	Согласно ISO 14396		
T7.170	92 кВт /125 л.с	126 кВт/171 л.с.	273 см
T7.185	103 кВт /140 л.с	138 кВт /188 л.с.	273 см
T7.200	114 кВт /155 л.с.	149 кВт /203 л.с	273 см
T7.210	121 кВт /165 л.с.	156 кВт /212 л.с	273 см
T7.220	123 кВт /167 л.с.	160 кВт /218 л.с	288 см
T7.235	136 кВт /185 л.с.	172 кВт /234 л.с	288 см
T7.250	147 кВт /200 л.с.	184 кВт /250 л.с	288 см
T7.260	158 кВт /215 л.с.	191 кВт /260 л.с	288 см

Подведем итоги. Фирма New Holland в новой серии T7 с компактной коробкой передач AutoCommand предлагает теперь четыре дополнительные модели в нижнем классе мощности. Таким образом, преемники известного T7500 с двигателем Sisu уже стоят наготове.

С современной технологией SCR новые модели не только соответствуют строгим нормам токсичности, но и значительно экономичнее своих предшественников. Наряду с просторной кабиной, улучшенное управление является аргументом, объясняющим повышение на 5% цены по отношению к T7500.

М. Б.



Уровень AdBlue высвечивается на жидкокристаллическом экране в процентах. При поломке SCR или отсутствии AdBlue мощность двигателя существенно понижается.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

New Holland T7.210

Двигатель

FiatPowerTrain (FTP), отвечающий нормами токсичности IIIB, объем двигателя – 6,7 л, 6 цилиндров, CommonRail, 4 клапана на цилиндр, ном. мощность: 121 кВт/165 л.с. при 2 200 об/мин по ISO 14396, макс. мощность с Boost: 156 кВт/212 л.с.

Коробка передач

Бесступенчатая коробка AutoCommand с двумя диапазонами хода: 0,02 до 50 км/ч при 1700 об/мин; 3 числа оборотов VOM (540/540E/1000).

Подъемный механизм/гидравлика

Подъемная сила заднего подъемника: 8257 даН, фронтального: 3568 даН (опционально), аксиально-поршневый насос с 113 л/мин при 1 800 об/мин двигателя (по желанию 140 л/мин), макс. 5 масляных разъемов, по желанию – Power beyond.

Ходовая часть

Собственный вес: 6 т, допустимая общая масса: 11,5 т, колесная база: 2,73 м, мягкая подвеска и тормоз передней оси серийно.