



Фронтальные погрузчики серий 700 и 800

Представляем новую систему подвески фронтальных погрузчиков «Джон Дир» (LSS)



JOHN DEERE

Высокомощные тракторы требуют установки высокопрочных фронтальных погрузчиков. Фронтальный погрузчик 746 обладает необходимой прочностью и другими качествами, которые делают его самым надёжным среди погрузчиков своего класса, предназначенных для выполнения тяжёлых работ. Усилие отрыва массивной стрелы составляет 43100 Н, что позволяет с лёгкостью заглублять ковш даже в очень плотный материал.

Прочная установочная рама. Литая навесная рама и мачта имеют специальную форму, которая позволяет использовать стандартные ограничители угла поворота управляемых колёс, крылья и настройки колеи независимо от того, установлен ли фронтальный погрузчик на трактор или нет.

Конструкция обеспечивает превосходный обзор оператору.

Гидравлические шланги убраны в пространство под стрелой, чтобы не закрывать обзор водителю при выполнении различных операций. Трубопроводы гидравлической системы расположены вдоль поперечной балки и закрыты защитной пластиной. Уникальный самовыравнивающийся рычажный механизм стрелы улучшает обзор в пространстве над капотом. Рычаги стрелы широко расставлены, благодаря чему ковш и другие навесные орудия прекрасно видны. Литая навесная рама имеет фигурную форму, также для улучшения обзора.

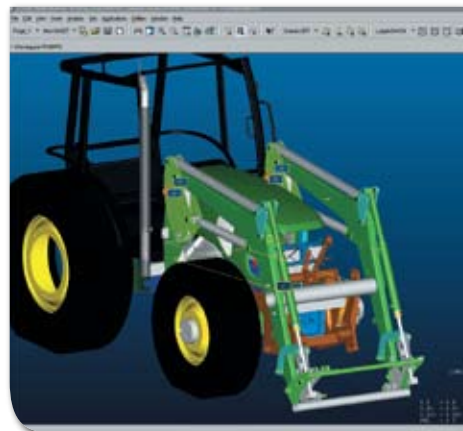
Превосходная производительность.

Угол разгрузки ковша на полную высоту погрузчика серии 746 составляет 58,9 градусов, невероятная максимальная высота разгрузки составляет 4,65 м. Таким образом, можно без всякого опасения выгружать в кузов автомобиля даже липкие и вязкие материалы. Большой угол запрокидывания ковша на уровне грунта позволяет работать с сыпучими материалами, не допуская просыпания. Если говорить о прочности,



Отличная производительность

Все фронтальные погрузчики «Джон Дир», устанавливаемые на тракторы «Джон Дир», разработаны для обеспечения наивысшей производительности при выполнении широкого спектра работ на фермах и сельскохозяйственных предприятиях.



Уже на начальной стадии конструирования трактора фронтальные погрузчики являются неотъемлемой частью процесса развития продукта. Совместная конструкция обеспечивает дополнительную мощность, надёжность и использует все возможности высокопроизводительной гидросистемы трактора. Фронтальные погрузчики обладают исключительным усилием отрыва ковша, а также короткими временными циклами.



Самовыравнивающийся рычажный механизм

стрелы, рычаги запрокидывания ковша, а также усиленная конструкция стрелы являются отличительными чертами фронтального погрузчика 840. Цилиндр «быстрой выгрузки» ковша сокращает цикл разгрузки без необходимости использования клапана регенерации энергии. Погрузчик 840 оснащён системой Quik-Tatch быстрого отсоединения при парковке трактора. Данная система позволяет устанавливать или снимать погрузчик с трактора за считанные минуты, без применения специальных инструментов.



Фронтальные погрузчики «Джон Дир» модели 753 созданы в качестве составной части конструкции тракторов «Джон Дир», благодаря чему они легко устанавливаются и снимаются с трактора.



то погрузчик без труда может поднимать на полную высоту два рулона спрессованного сена (соломы) путем захвата или с помощью двойных штырей.

Фронтальные погрузчики «Джон Дир» отличаются такой же прочностью и надёжностью, как и тракторы, для работы с которыми они сконструированы. Погрузчики разработаны таким образом, чтобы была превосходная обзорность рабочей зоны, что очень важно для увеличения производительности.

Подвеска погрузчика (LSS) – ключ к повышению его производительности

Сопряжена ли работа фронтального погрузчика с частым преодолением неровностей грунта, таких как рытвины, выбоины и т.п.? Подвеска фронтального погрузчика (LSS) от «Джон Дир» позволяет:

- повысить скорость движения для быстрой транспортировки груза
- снизить вероятность повреждения груза при погрузке/выгрузке
- продлить срок службы шкворней и втулок переднего моста трактора

Как работает система подвески LSS?

К верхней части подъёмного гидроцилиндра подсоединён гидроаккумулятор, который позволяет штоку гидроцилиндра перемещаться в осевом направлении, демпфируя ударные нагрузки, действующие на погрузчик при транспортировке груза. Давление в гидросистеме регулируется и зависит от массы транспортируемого груза. Гидроаккумулятор установлен на заднюю ось погрузчика, где он больше защищён от повреждения и не мешает обзору во время проведения погрузочных работ. Трактор, на котором установлена подвеска погрузчика, отличается большей устойчивостью, а условия работы оператора являются более комфортными. С помощью рычага, расположенного на азотном аккумуляторе, можно вручную включать или выключать систему подвески LSS – например, во время выемки грунта или при выравнивании поверхности ковшом при заднем ходе трактора подвеска погрузчика не нужна. Подвеску LSS рекомендуется устанавливать на погрузчики серии 700 для перемещения поддонов или тюков сена.

Технические характеристики

ПОГРУЗЧИК	753	746	840
Максимальная высота подъёма, м	4,24	4,65	4,63
Грузоподъёмность на максимальной высоте (по оси шарнира), кг (на расстоянии 800 мм вперед), кг	2195 2260	2065 2240	2253 2127
Усилие на ковше, Н	29200	43100	31000
Высота кромки ковша при разгрузке ковша, м	3,20	3,82	3,78
Вылет кромки ковша при разгрузке, мм	433	820	912
Вылет кромки ковша на уровне грунта, м	1,87	2,79	2,88
Глубина копания, мм	133	150	300
Максимальный угол разгрузки ковша, град.	72	59	60
Макс. угол запрокидывания ковша на уровне грунта, град.	42	42	40

Примечание: Технические характеристики могут отличаться в зависимости от базового трактора.

Совместимость тракторов и погрузчиков

Тракторы Джон Дир	753	746	840
6900, 6910, 6920, 6930	x		
7600, 7700, 7800 MFWD	x		
7610, 7710, 7810 MFWD	x		
7720, 7820, 7920 2WD и MFWD	x	x	
7730, 7830, 7930 MFWD		x	
Серия 8000, 8010, 8020, 8030			x

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ



КОВШИ



4-ПАЛЬЦЕВЫЙ ЗАХВАТ
ДЛЯ ТЮКОВ И СИЛОСА



ШТЫРЬ ДЛЯ ТЮКОВ



ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ
ДЛЯ ПОДДОНОВ



5-ПАЛЬЦЕВЫЙ ЗАХВАТ
ДЛЯ ТЮКОВ И СИЛОСА



Быстрое отключение гидросистемы трактора с помощью муфты Multi-Coupler.

По заказу погрузчики оборудуются муфтами Multi-Coupler, при помощи которых удобнее подключать/отключать погрузчик от гидросистемы трактора. Муфты Multi-Coupler сокращают время установки/снятия погрузчика и устраняют вероятность неправильного соединения шлангов.

Данный печатный материал предназначен для распространения во всем мире. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, которые доступны НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА БОЛЕЕ ДЕТАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ВАШЕМУ ДИЛЕРУ. Компания «Джон Дир» оставляет за собой право изменять спецификации и конструкцию представленной в данной публикации продукции без предварительного уведомления. "Желто-зеленая цветовая гамма «Джон Дир», символ скачущего оленя и логотип JOHN DEERE являются торговыми марками, принадлежащими компании Deere & Company".