

Serie 5GV / 5GF / 5GH / 5RN

Spezialtraktoren für Sonderkulturen mit 80 bis 100 PS (97/68 EC)

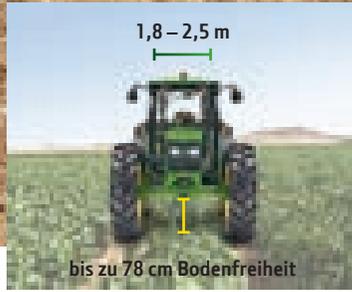


Inhalt

Einleitung	2 – 3
5GV	4
5GF	5
5GH	6
Kommunaltraktoren und Traktoren für Golfplätze	7
Motor, Getriebe, Hydraulik	8 – 9
Kabine	10 – 11
5RN	12 – 15
Wartung und AMS	16 – 17
Technische Daten	18 – 19
John Deere Service	20



5RN
Premiumtraktor mit durchgehendem Brückenstahlrahmen mit Leistung und Komfort satt – in einer besonderen Schmalspurversion für den Obstbau, Hopfenbau und andere Sonderkulturen.



5GH
Die Hochradversion mit enormer Bodenfreiheit ist maßgeschneidert für den Obst- und Gemüsebau sowie Damm- und andere Sonderkulturen.



Freie Wahl

Sie legen großen Wert auf Wirtschaftlichkeit? Dann sind unsere Spezialtraktoren aus unserer neuen Baureihe 5G genau das Richtige für Sie. Unsere wendigen und leichten Traktoren 5GF, 5GV und 5GH sind wie gemacht für Einsätze auf engem Raum und in empfindlichen Kulturen.

Dabei bringen diese sparsamen Traktoren alles mit, was Sie für Ihre Arbeit brauchen – Motor-, Hydraulik- und Zapfwellenleistung satt. Mit vielen Ausstattungsvarianten und Konfigurationsmöglichkeiten zur Wahl finden Sie bei uns garantiert den Spezialtraktor, der perfekt in Ihren Betrieb passt.

Sie wollen einen Premiumtraktor im Kompaktformat? Dann gönnen Sie sich doch einen 5RN! Damit profitieren Sie von Großtraktorentechnik im Schmalspursegment. Im Hinblick auf Fahr- und Bedienkomfort, Geräumigkeit, Leistung und Vielseitigkeit setzt der 5RN den Maßstab.

Selbstverständlich bieten alle Modelle die bewährte John Deere Qualität. Für Sie bedeutet das überragende Zuverlässigkeit und Wertbestand – Jahr für Jahr.

1,35 – 1,65 m



für Reihenbreiten ab 2,0 m

5GF

Der ideale Traktor für den Obstbau.

1,15 – 1,45 m



für Reihenbreiten ab 1,8 m

5GV

Der besonders schmale Traktor für den Weinbau.

Harmonische Technik im Weinberg für harmonische Weine im Keller

Reihenbreiten: ab 1,8 m

Die Grundlage für Spitzenweine wird im Weinberg gelegt. Hier braucht es zuverlässige und schlagkräftige Technik damit Sie auch in kurzen Zeitfenstern Ihre Bestände stets gesund und in Schuss halten können.

Mit seinem kleinen Wenderadius und der geringen Gesamtbreite ist der 5GV die perfekte Antwort um auch in engen Weinbergen mit Höchstleistung fahren zu können. Dabei eignet sich der neue, freie Zwischenachsbereich ideal für Zwischenachsgeräte und sorgt damit für eine noch höhere Schlagkraft. Der sparsame PowerTech M Motor mit 4,5 l Hubraum bietet Leistung satt und die modernen Getriebe einen enorm hohen Wirkungsgrad. Das offene Hydrauliksystem mit bis zu 104 l Förderleistung treibt auch anspruchsvolle Gerätekombinationen zuverlässig an. Und mit dem serienmäßigen 74 l Kraftstofftank brauchen Sie auch an langen Arbeitstagen nicht nachzutanken.

- Modelle mit Kabine oder offener Fahrerplattform
- PowerTech M Motor mit 4,5 l Hubraum und 80 / 90 / 100 PS Nennleistung nach 97/68 EC
- 3-Punktaufhängung der Kategorie IN/I/II
- Elektronische Hubwerksregelung für die Kabinenmodelle verfügbar



Logische, intuitive Bedienung und beste Sicht nach allen Seiten.



Die Grobschmutzabweiser fangen bereits einen Großteil der Schmutzpartikel ab. Sie sind leicht entnehmbar, so dass die Reinigung zum Kinderspiel wird.



Das Allroundtalent für den Obst- und Weinbau

Reihenbreiten: ab 2 m

Der 5GF ist ein echtes Allroundtalent und bei praktisch allen Arbeiten im Obst- und Weinbau ganz in seinem Element. Dank seiner ausgezeichneten Wendigkeit und Rundumsicht werden auch anspruchsvolle Aufgaben zum Kinderspiel. Sie haben außerdem die Wahl zwischen zwei Zapfwelldrehzahlen (540/540E und 540/1000 U/min) - auf Wunsch auch elektrisch umschaltbar (mit 24/12 EH Hi-Lo-Getriebe).

Die Allradvorderachse sorgt für eine höhere Zugleistung und Durchzugskraft unter schweren Bedingungen. Der hohe Pendelpunkt erlaubt einen Pendelweg der Achse von 10° und die Planetenantriebe sorgen für eine robuste Kraftübertragung.

- Modelle mit Kabine oder offener Fahrerplattform
- PowerTech M Motor mit 4,5 l Hubraum und 80 / 90 / 100 PS Nennleistung nach 97/68 EC
- Offenes Hydrauliksystem mit 47 + 24 l/min Tandempumpe
- Optional bis zu 104 l/min Gesamtförderleistung
- 3-Punktaufhängung der Kategorie 1N/1/II
- Bis zu 24 kN Hubkraft



Der Hebel für die Zapfwellensummschaltung liegt leicht zugänglich auf der linken Seite. Die Instrumententafel enthält Anzeigen für Motor- und Zapfwelldrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Tankfüllstand, Kühlmitteltemperatur und mehr.



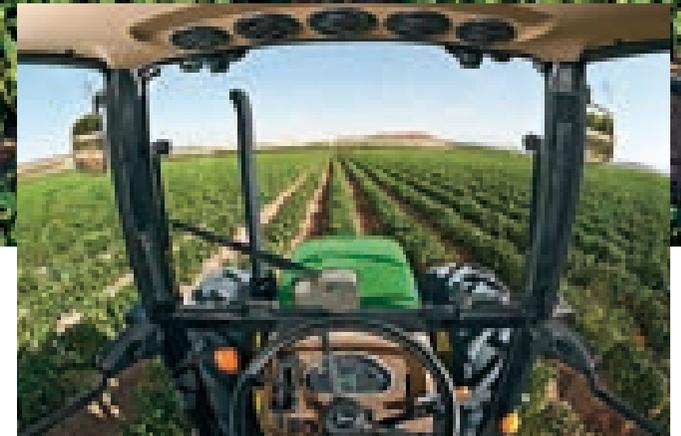
Mit dieser robusten 3-Punktaufhängung der Kategorie 1N/1/II heben Sie bis zu 24 kN über den gesamten Hubbereich. Über die hydraulische Hubspindel und Unterlenkerverstellung (Wahlrüstung) lassen sich Anbaugeräte bei Bodenebenenheiten stabilisieren.

Hoch hinaus mit dem 5GH

Mit bis zu 78 cm Bodenfreiheit ist der 5GH ideal für die schonende Arbeit über hohen Obst- und Gemüsebeständen geeignet. Beide Varianten – mit Kabine und offener Fahrerplattform – bieten die Wahl zwischen zwei modernen Getrieben: 12V/12R mit Hinterradantrieb oder 24V/24R mit Allradantrieb und elektrischer Lastschaltstufe. Die Kabinenversion ist optional auch mit einer elektronischen Hubwerksregelung erhältlich.

Die Version mit Hinterradantrieb bietet mit ihrer besonderen Vorderachse mit hohem Pendelpunkt stolze 78 cm Bodenfreiheit. Selbst die Allradversion kann dank der serienmäßigen 38-Zoll-Räder noch mit eindrucksvollen 63 cm Bodenfreiheit glänzen.

- Modelle mit Hinterradantrieb: 78 cm Bodenfreiheit
- Modelle mit Allradantrieb: 63 cm Bodenfreiheit
- Sehr gute Rundumsicht
- PowerTech M Motor mit 4,5 l Hubraum und 90 PS Nennleistung nach 97/68 EC



Der 5GH verfügt über eine größere Kabine als die anderen Spezialtraktoren der Serie 5G: 39 cm breiter, 19 cm länger und 4 cm höher. Beste Übersicht, ergonomisch angeordnete Bedieninstrumente und mehr Stauraum machen so Ihren Arbeitsplatz zum Garant für entspanntes Arbeiten – auch an langen Arbeitstagen.



Ihr Ass auf dem Golfplatz und im kommunalen Fuhrpark

Robust, vielseitig einsetzbar und absolut bedienerfreundlich... kein Wunder, dass so viele Kommunen auf die Traktoren der Serie 5 setzen: Egal wo Sie Ihren Serie 5 Traktor einsetzen werden, er ist für alle möglichen und „unmöglichen“ Arbeiten gerüstet und wird Sie begeistern.

Überzeugende Abräumerqualitäten

Durch ihre kompakten Außenmaße qualifizieren sich die Kommunaltraktoren 5GF und 5GV als effiziente „Abräumer“ auf Bürgersteigen – im Winter wie im Sommer. Die hohe Hubkraft erlaubt es Ihnen, selbst schwere Räum- und Kehrkombinationen einzusetzen.

Robustes Leichtgewicht

Unsere Traktoren der Serie 5G sind die leichtesten und kompaktesten 4-Zylinder Traktoren, die wir je gebaut haben. Das macht sie perfekt für beengte Platzverhältnisse oder den bodenschonenden Einsatz auf Grünflächen und im Forst.

Wohlfühlen in der Kabine

Sie sollen sich wohlfühlen in Ihrer Kabine! In der großzügigen und komfortablen, beheizten und auf Wunsch klimatisierten Kabine können Sie es von früh bis spät. Alle Bedienelemente wurden ergonomisch platziert und sind intuitiv bedienbar. Für beste Sicht nach allen Seiten sorgen nicht nur die großen Glasflächen, sondern auch die hellen Arbeitsscheinwerfer.



Bewährte Leistung: PowerTech M Motoren mit 4,5 l Hubraum

Wie alles andere bei den Traktoren der Serie 5G, hat John Deere auch den Motor speziell auf diese Baureihe zugeschnitten.

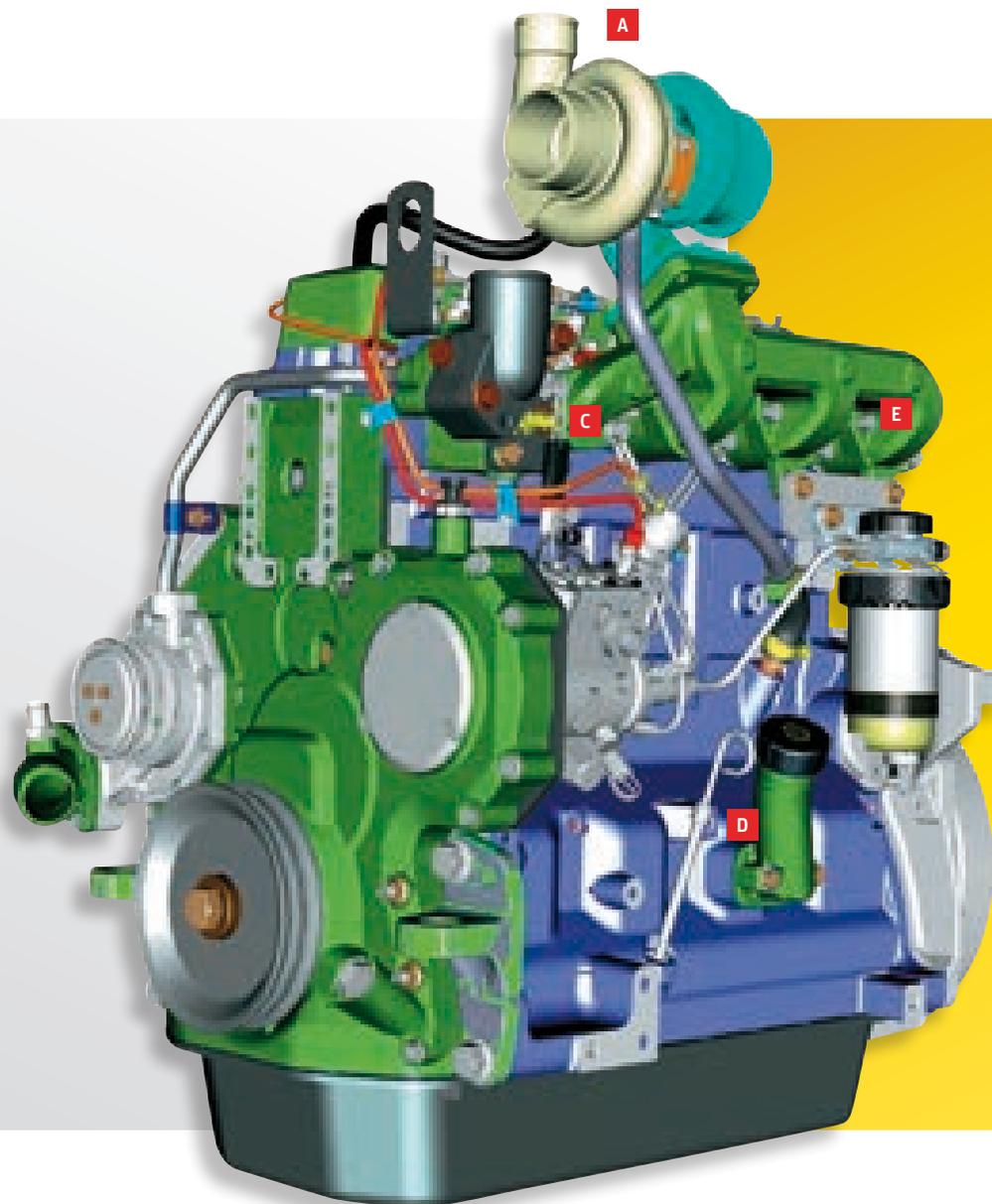
Der legendäre PowerTech M Motor mit 4,5 l Hubraum steht für überragende Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit seinem hohen Drehmoment ist der Motor nicht nur besonders durchzugsstark, in Kombination mit dem Turbolader beschleunigt er auch extrem schnell unter Last. Nicht zuletzt aufgrund des effizienten Kühlsystems und dem Ladeluftkühler sind die Motoren auch sehr sparsam.

Effizientes Kühlsystem

Die Drehzahl unseres Viscolüfters ändert sich je nach Motortemperatur. Damit dreht er sich nur dann, wenn dies zur Motorkühlung erforderlich ist. Vor allem bei leichteren Arbeiten sparen Sie durch diese Technik konsequent Kraftstoff.



Der temperaturgesteuerte Lüfter dreht sich, wann immer auch möglich, mit verminderter Geschwindigkeit. Leistungsverluste werden somit minimiert und Sie sparen Kraftstoff.



A Neuer Turbolader und Ladeluftkühler für höheres Drehmoment und schnelleres Ansprechverhalten des Motors unter Last

B Neues, wirkungsvolles Kühlpaket

C Erfüllt die strengen Emissionsgrenzwerte der Stufe 3 (TIER III)

D Hohe Wartungsfreundlichkeit = weniger Zeit für Wartung und damit mehr Zeit für Ihre Arbeit

E Die bewährte John Deere Kolbenbodensprühkühlung, nasse Zylinderlaufbuchsen, ein geschlossenes Kühlsystem und der temperaturgesteuerte Lüfter sorgen für höchste Leistung, Zuverlässigkeit und Werterhalt über die gesamte Lebensdauer.

Der PowerTech M Motor liefert seine Konstantleistung über einen Bereich von 500 U/min. Der Drehmomentanstieg von 30 Prozent sorgt für eine eindrucksvolle Zugkraft, auch im unteren Drehzahlbereich.



Häufige Fahrtrichtungswechsel sind typisch für Ihre Arbeiten? Unser 24/12 Getriebe hat serienmäßig einen elektrischen PowrReversierer links an der Lenksäule – das ist ideal für Laderarbeiten und häufige Wendemanöver.



Ganz einfach während der Fahrt schalten, ohne das Kupplungspedal zu treten. Der Kupplungsknopf am Schalthebel des 24/12 PowerReverser-Getriebes mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe erhöht die Produktivität und den Schaltkomfort.



Freie Gangwahl

Bei vier modernen Getrieben zur Wahl können Sie Ihren 5G perfekt auf Ihren Betrieb abstimmen. Sie wählen einfach Ihr Wunschgetriebe in der 30- oder 40 km/h Version – und dann die Ausstattungsvarianten, die Sie brauchen. Bei der 40 km/h Variante können Sie mit der serienmäßigen Kriechganguntersetzung ganze 500 m/h zurücklegen – das ist ideal für den Gemüsebau.

Getriebe	Mechanische Schaltstufe	Elektrohydr. Lastschaltstufe	Kriechgang	30 km/h	40 km/h
12/12 Synchrongetriebe	–	–	–	•	–
24/24 Synchrongetriebe	•	–	•	•	–
24/24 Hi-Lo-Getriebe	–	•	•	–	•
24/12 PowrReverser-Getriebe	–	•	•	–	•

Hydraulik

Die zuverlässige "Open Center" Hydraulik bietet Kraft und Förderleistung pur. Damit meistern Sie alle Ihre Anwendungen mit Leichtigkeit. Und falls Sie für Ihre schweren Laderarbeiten trotzdem gerne noch mehr Leistung hätten, dann bieten wir Ihnen ab Werk noch eine Zusatzpumpe.

- Tandempumpe (24 + 47 l/min) in der Basisausstattung
- Tandempumpe (24 + 60 l/min) als Option
- Tandem- mit Zusatzpumpe (24 + 60 + 20 l/min) als Option
- Bis zu drei Hecksteuergeräte

Auch im Zwischenachsbereich finden Sie genügend Hydraulikanschlüsse.

Viel Platz, viel Komfort

Unsere 5G Spezialtraktoren sind kompakt, bieten Ihnen aber trotzdem viel Platz. Selbst die Kabine der Serie 5GV und 5GF ist erstaunlich geräumig – und die noch größere Kabine des 5GH ist ein echtes Raumwunder.

Freie Sicht

Bei den Modellen 5GV und 5GF bietet der 6-Pfosten Überrollbügel effektiven Schutz und eindrucksvolle 320° Rundumsicht. Durch die gewölbte Scheibe des Heckfensters genießen Sie eine hervorragende Sicht auf Ihre Anbaugeräte – die C-Säulen gehören der Vergangenheit an. Die Frontscheibe ist ausstellbar.

Angenehme Arbeitsatmosphäre

Die Kabinen der Serie 5G sind rundum isoliert. Zum einen hält der leicht erhöhte Innendruck zuverlässig Staub aus der Kabine. Zum anderen sind die Kabinen auf Silentblöcken gelagert und schwingungsgedämpft. Das erhöht den Fahrkomfort, senkt den Geräuschpegel und leistet einen positiven Beitrag zu Ihrer Gesundheit. So können Sie konzentriert und ermüdungsfrei, von früh bis spät arbeiten.

Platz nehmen und wohlfühlen

Komfort beginnt beim Einstieg. Deshalb haben wir den Zustieg großzügig gestaltet und von Bedienhebeln frei gehalten.

Das Armaturenbrett und die logisch und ergonomisch angeordneten Hebel und Schalter sind auf intuitive Bedienung ausgelegt. Alles liegt griffgünstig da, wo es hingehört. Und mit dem auf Wunsch erhältlichen in Höhe und Neigung verstellbaren Lenkrad finden Sie immer Ihre perfekte Sitzposition.

Der höhenverstellbare Sitz mit breiter Auflage und Rückenlehne hat eine ausgeprägte Seitenführung und bietet festen Halt bei Bodenunebenheiten und am Seitenhang. Sie hätten es gern noch bequemer? Dann gönnen Sie sich doch die luftgefederte Luxusvariante. Dieser Sitz mit längerer Rückenlehne und Kopfstütze sorgt unter allen Bedingungen für höchsten Fahrkomfort.



Die geräumige Kabine bei den Modellen 5GF / 5GV bietet viel Komfort.

Die gelben Zapfwellenhebel sind in der linken Konsole zusammengefasst. Hier sind sie nicht zu übersehen – und bequem zu bedienen.



Die elektronische Hubwerksregelung ist griffgünstig in die rechte Bedienkonsole integriert. So können Sie Ihre Einstellungen ganz bequem vornehmen.



Die farbig markierten Hebel sind sehr bedienerfreundlich und übersichtlich angeordnet. So haben Sie alles unter Ihrer Kontrolle.



Bequeme Bedienung

Bei unseren Spezialtraktoren der Serie 5G kommt eine Gangschaltung mit zwei Schalthebeln zum Einsatz. Die Bedienelemente sind mechanisch, einschließlich Steuergeräte, Hubwerksregelung und Zapfwelle. Auf Wunsch können Allradantrieb, Differenzialsperre, 3-Punktanhangung oder die Zapfwelle elektronisch bedient werden.

Offen für alles

Vielleicht brauchen Sie ja überhaupt keine Kabine? Unsere offene, geräumige Fahrerplattform ist nicht nur eine günstige Alternative – sie ist auch sehr praktisch.

Machen Sie es sich bequem

Nicht nur der verstellbare Sitz bietet hohen Komfort, auch die intuitive und ergonomisch angeordnete Bedienung leistet dazu einen wichtigen Beitrag.

Alle Bedienelemente finden Sie dort, wo sie hingehören – immer zum Greifen nah, aber nie im Weg.

Uneingeschränkte Sicht

Das Modell mit offener Fahrerplattform bietet beste Sicht – nach vorn wie nach hinten. Auf der großen Analoganzeige sehen Sie Motor- und Zapfwellendrehzahl sowie Fahrgeschwindigkeit auf einen Blick. Der Zweiposten-Überrollbügel lässt sich bei Bedarf wegklappen.

Bedienelemente

Sie wollen mechanische Bedienelemente - oder doch elektronische? Ob Allradantrieb, Differenzialsperre oder Hubwerksregelung - für unsere Kabinentraktoren bieten wir beides.

Bei der Zapfwelle haben Sie bei allen Modellen die Wahl zwischen 540/540E oder 540/1000, jeweils mit Wegezapfwelle. Optional auch elektrisch umschaltbar.

Premiumleistung mit durchgehendem Brückenstahlrahmen: der 5RN

Der 5RN hat viel zu bieten: Topleistung und Komfort in einem gerade mal 1,86 m breiten Traktor. Der durchgehende Brückenstahlrahmen sorgt nicht nur für mehr Stabilität und Langlebigkeit, sondern auch für Fahrvergnügen vom Feinsten. Mit dem 5RN meistern Sie alle Aufgaben in Ihrem Obst-, Hopfen- oder anderweitigem Sonderkulturbetrieb mit Bravour.

Nur keinen Stress!

Alles am 5RN ist auf Komfort und Produktivität ausgelegt. Die Premium Kabine setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Sicht und Komfort. Mit einem Geräuschpegel von nur 74 dB(A) ist sie die leiseste Kabine dieser Klasse. Mit den modernen Getriebevarianten sind Sie entspannt unterwegs, auf dem Feld wie auf der Straße. Und mit dem serienmäßigen Drehzahlregler optimieren Sie die Durchführung von Zapfwellenarbeiten.

- PowerTech E Motor mit CommonRail und 4,5 l Hubraum
- 80/90/100 PS Nennleistung (97/68 EC)
- Aktiver Ladeluftkühler
- Herausziehbarer Kühler
- Getriebe der Premiumklasse
- John Deere Frontkraftheber und -zapfwelle als Wahlausrüstung ab Werk
- TechCenter Kabine der Premiumklasse
- Vorgewendemanagement HMS II als Option



Die Sicht nach vorn und zur Seite ist selbst mit angebautem Frontlader ausgezeichnet. Im hinteren Bereich gibt es keine C-Säule und durch die abgerundeten Glasflächen genießen Sie einen ungehinderten Blick nach allen Seiten. Die Glasdachluke als Wahlausrüstung ist eine große Hilfe bei Laderarbeiten.

Getriebe und Bedienelemente

Beim 5RN haben Sie die Wahl zwischen zwei leistungsstarken Getrieben – AutoQuad Plus oder PowerQuad Plus, beide mit vier Lastschaltstufen.

Beide Getriebe verfügen über einen Drehzahlregler für Anwendungen, bei denen es auf eine gleich bleibende Geschwindigkeit ankommt und können mit einem Reduziergetriebe für Arbeitsgeschwindigkeiten ab 1,5 km/h ausgerüstet werden.

Der Unterschied

AutoQuad Plus mit Lastschaltstufenautomatik ist erste Wahl. Hier können Sie die Schaltpunkte zwischen 1700 und 2200 U/min frei wählen. Damit steht Ihnen für jede Aufgabe der richtige Gang zur Verfügung. Dies zahlt sich besonders beim Pflügen auf schweren Böden oder bei Steigungen aus.

Ganz gleich, für welches Getriebe Sie sich entscheiden, Ihr 5RN bietet Ihnen diese Leistungsmerkmale der Premiumklasse serienmäßig:

- Elektrischer Drehzahlregler
- Parksperr
- Einhebelbedienung mit Kupplungsknopf
- SoftShift-Funktion
- Automatische Ganganpassung
- Stufenlos einstellbare Schaltpunkte (nur AutoQuad PLUS)
- Programmierbarer höchster Gang (nur AutoQuad PLUS)
- Langlebige, ölgekühlte Perma Kupplung II
- EHR serienmäßig



Durchgehender Brückenstahlrahmen für mehr Fahrkomfort, höhere Traglasten und weniger Belastungen auf Motor und Getriebe.

Vorteile des Brückenstahlrahmens

Der durchgehende Brückenstahlrahmen verleiht Ihrem Traktor hohe Stabilität und Langlebigkeit. Die Rahmenkonstruktion erleichtert den Anbau eines Frontladers und ermöglicht durch hohe Nutzlasten das Anheben und den Transport schwerer Lasten. Zudem werden Motor und Getriebe keinen größeren Belastungen ausgesetzt. Den durchgehenden Brückenstahlrahmen finden Sie nur bei John Deere!



Komfort GROSS geschrieben

Auch nach einem langen Arbeitstag werden Sie Ihren 5RN nicht so schnell verlassen wollen. In der leisen Kabine mit Premium Haptik arbeiten Sie entspannt und sicher.

Bedienkomfort

Das Armaturenbrett ist übersichtlich und logisch aufgebaut, die Bedienung ist einfach und intuitiv. Alle Bedienelemente liegen dort, wo sie hingehören – immer zum Greifen nah, aber nie im Weg. Dank der schwenkbaren Armaturentafel und des in Höhe und Neigung verstellbaren Lenkrades finden Sie immer Ihre perfekte Sitzposition.

Sitzkomfort

Sie haben die Wahl zwischen drei verschiedenen Sitzen: mechanische Federung, Luftfederung oder die luftgefederte Luxusvariante. Schon der Sitz mit mechanischer Federung sorgt mit seiner komfortablen Form, bequemer Sitzfläche und Rückenlehne mit großzügiger Polsterung für hohen Sitzkomfort. Die luftgefederten Sitze mildern Stöße und Schwingungen noch besser.

In der Luxusausführung mit Niederfrequenztechnologie, erwartet Sie eine verstellbare Rückenlehne, eine pneumatische Lendenwirbelstütze, eine Aktivkohlebeschichtung sowie eine Sitzheizung für kalte Tage.



Der 5RN verdankt seine 29 kN Nutzlast am Frontkraftheber und 42 kN Hubkraft am Heck dem leistungsstarken, druck- und mengengesteuerten Hydrauliksystem.

Premium Hydraulikleistung

Das druck- und mengengesteuerte Hydrauliksystem beim 5RN (Load Sensing) bietet Leistung satt. Sie haben die Wahl zwischen der serienmäßigen Hydraulikpumpe mit einer Förderleistung von 56 l/min oder auf Wunsch mit 65 l/min für noch höhere Leistung. Das Hydrauliksystem liefert bei Bedarf einen Arbeitsdruck von bis zu 200 bar.

Ganz gleich, welche Variante Sie wählen, Ihnen stehen bis zu drei Hecksteuergeräte und zusätzlich zwei Steuergeräte für Frontlader oder Frontanbaugeräte zur Verfügung.

Drehzahlbegrenzer

Der Drehzahlregler hält Ihre Motordrehzahl unter allen Umständen konstant. Sie geben einfach die gewünschte Drehzahl ein und das System gleicht Laständerungen aus. Das hält die Fahrgeschwindigkeit und Zapfwelldrehzahl konstant und schützt damit auch Ihre Arbeitsgeräte. Das Ergebnis: Ihre Maschinen wie Feldspritze, Düngerstreuer und Rundballenpresse laufen konstanter und sind wesentlich langlebiger.

Komfortable Zapfwellenbedienung

Die elektrohydraulisch geschaltete Zapfwelle garantiert hohen Bedienkomfort. Die ölgekühlte Lamellenkupplung ist besonders langlebig. Im ECO-Modus können Sie Ihre Geräte noch kraftstoffsparender einsetzen.



Wir haben alles daran gesetzt, dass Sie mit möglichst wenig Wartung und Inspektionen auskommen. "Schnell und einfach" waren die beiden Faktoren, die bei unseren Konstrukteuren dabei im Mittelpunkt standen. Die Motorhaube lässt sich zum Beispiel mit nur einer Hand aufstellen, selbst mit angebautem Frontlader. Das erleichtert die laufende Wartung. Auch alle anderen Wartungsstellen sind ohne Spezialwerkzeug ganz leicht zugänglich.



So wird Wartung zum Vergnügen

Bei John Deere sind wir der Meinung, dass die Wartung leicht von der Hand gehen sollte. Deshalb ist die laufende Wartung bei der neuen Serie 5 auch im Handumdrehen erledigt. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich und für viele Aufgaben brauchen Sie nicht einmal Werkzeug. Eine Reihe neuer Leistungsmerkmale macht die Wartung zum Vergnügen:

Im folgenden die Neuheiten der Serie 5G:

NEUER Kühler mit integriertem Kühlmittelausgleichsbehälter

NEUER Kühlergrill schützt vor Schmutz

NEUER Ladeluftkühler

NEUER Ölkühler

A Zum Prüfen des Ölstandes brauchen Sie die Motorhaube nicht zu öffnen.

B Das Getriebe-/Hydrauliköl muss nur alle 1.000 Stunden gewechselt werden.

C Das Kühlpaket ist ausziehbar und daher besonders wartungsfreundlich.

D Der Luftfilter lässt sich ganz ohne Werkzeug wechseln.

E Der Hydraulikölstand kann schnell und einfach am Traktorheck überprüft werden.

F Die Batterie ist ebenfalls leicht zugänglich.



Lenksysteme für äußerste Präzision

GreenStar Lightbar

Sie haben noch keine Erfahrungen mit Lenksystemen gesammelt? Dann ist diese einfache Lenkhilfe zum manuellen Parallelfahren genau das Richtige für Sie. Das System ist in weniger als 10 Minuten betriebsbereit und kann mit jedem John Deere und den meisten anderen Maschinen mit 12 V Anschluss eingesetzt werden.

Das System besteht aus zwei Komponenten: Dem neuen StarFire 300 Empfänger, den Sie auf Ihrer Kabine montieren und der GreenStar Lightbar Anzeige, die Sie per Saugknopf an Ihrer Scheibe montieren können. Jede Leuchtdiode auf der GreenStar Lightbar-Anzeige stellt eine Abweichung von 10 cm von der von Ihnen eingestellten Ideallinie dar.

Universelles AutoTrac ATU 200 zum Nachrüsten

Diese satellitenbasierte Lenkautomatik sorgt für einen Produktivitätsschub und ist eine große Arbeitserleichterung für den Fahrer, vor allem bei Dunkelheit oder Staubbildung. Mit AutoTrac fahren Sie mit bis zu 90 Prozent weniger Überlappungen. Das spart Zeit, Diesel und Arbeitskosten. Sie geben lediglich Ihre Arbeitsbreite ein und definieren eine Referenzlinie von A nach B. Danach müssen Sie nur noch am Vorgewende oder um Hindernisse herumlenken. AutoTrac kümmert sich um den Rest. Der Nachrüstset besteht aus einem StarFire Empfänger, GreenStar 2 Monitor und einer ATU 200 Lenkeinheit. Das System ist mit unseren Signalen SF1, SF2 und RTK kompatibel.

Jede Leuchtdiode auf der GreenStar Lightbar-Anzeige stellt eine Abweichung von 10 cm von der von Ihnen eingestellten Ideallinie dar.



	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
MOTOR							
Motor zertifiziert nach Stufe III (97/68 EC)							
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Maximale Motorleistung (97/68 EC), kW (PS)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	55 (74)	62 (84)	69 (94)	62 (84)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Maximale Motorleistung (ECE-R24), kW (PS)	56 (76)	62 (85)	70 (96)	62 (85)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Max. Drehmoment (Nm) / Konstantleistungsbereich (U/min) (97/68/EC)	325 / 500	365 / 500	375 / 200	365 / 500	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Nenn Drehzahl, U/min		2300		2300		2300	
Bauart	PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A), Turbolader mit Ladeluftkühler			PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A), Turbolader mit Ladeluftkühler		PowerTech E, CommonRail-Hochdruckeinspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A)	
Zylinder/Hubraum	4/4525			4/4525		4/4525	
Lüfterantrieb	Temperaturgesteuerter Viscolüfter			Temperaturgesteuerter Viscolüfter		Temperaturgesteuerter Viscolüfter	
Einspritzung und Regelung:	Mechanische Einspritzung			Mechanische Einspritzung		CommonRail-Hochdruckeinspritzung	
Tankinhalt, Liter	74			80 (Optional 96 nur für Hinterradantrieb)		114	
GETRIEBE							
Kupplung	Trockene Schwerlastkupplung, serienmäßig 280 mm Durchmesser, optional nasse PowrReverser-Lamellenkupplung, Scheiben mit 135 mm Durchmesser verfügbar			Trockene Schwerlastkupplung, serienmäßig 280 mm Durchmesser, optional nasse PowrReverser-Lamellenkupplung, Scheiben mit 135 mm Durchmesser verfügbar		Ölgekühlte Perma Kupplung II, Scheiben mit 225 mm Durchmesser, Serie	
Parksperr	-			-		Serie	
GETRIEBEVARIANTEN							
	12/12 SyncReverser, 1,4 – 30 km/h			12/12 SyncReverser, 1,4 – 30 km/h		16/16 PowrQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
	24/24 SyncReverser, 0,5 – 40 km/h			24/24 SyncReverser, 0,5 – 30 km/h		16/16 PowrQuad Plus (32/32 mit Reduziergetriebe) 1,5 – 40 km/h	
	24/24 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe, 0,5 – 40 km/h					16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
	24/12 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe und Kupplungsknopf, 0,5 – 40 km/h					16/16 AutoQuad Plus (32/32 mit Reduziergetriebe) 1,5 – 40 km/h	
	Zweihebelbedienung; mechanischer Reversierer links bei den Getriebevarianten 12/12 und 24/24 SyncReverser: PowrReverser-Getriebe mit elektrischen Reversierer links und Kupplungsknopf			Zweihebelbedienung; mechanischer Reversierer links		Einhebelbedienung, Kupplungsknopf, SoftShift-Funktion, Ganganpassung, Drehzahlregelung, Automatische Schaltpunktwahl (AutoQuad)	
HECKZAPFWELLE							
Zapfwellenkupplung	Mechanisch, servounterstützt oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch		Elektrohydraulisch betätigte ölgekühlte Lamellenkupplung	
Heckzapfwelle 540/540E, 6-Nutenprofil, U/min	1938 / 1648			1938 / 1648		2097 / 1701	
Heckzapfwelle 540/540E/1000, 6/21-Nutenprofil, umsteckbar, U/min	(Heckzapfwelle 540/1000 mit 6-Nutenprofil)			(Heckzapfwelle 540/1000 mit 6-Nutenprofil)		2097 / 1697 / 2074	
FRONTZAPFWELLE							
Drehzahl, U/min						1000	
HYDRAULIK							
Maximale Durchflussleistung, Liter/min	71 l/min bei 190 bar (24 l/min + 47 l/min). Optional 84 l/min bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min)			71 l/min bei 190 bar (24 l/min + 47 l/min)		56 l/min oder optional 65 l/min bei 200 bar	
Bauart	Optional 104 l/min bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min + 20 l/min)			Optional 84 bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min)		Druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe	
Maximale Anzahl Steuergeräte	Open Center			Open Center		3	
Zwischenachs-Steuergeräte	optional, 4 Steuergeräte mit freiem Rücklauf			3		2	
HECKKRAFTHEBER							
System	Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) / Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)			Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) / Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		Serie: Elektronische Hubwerksregelung	
Regelart	Mechanische Oberlenkerregelung			Mechanische Oberlenkerregelung		Elektronische Unterlenkerregelung	
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung	

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
Steuerung	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug			Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug, Schwingungstilgung		
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN	24			24	42		
FRONTKRAFTHEBER							
Maximale Hubkraft	-			-	29 kN		
ACHSEN							
Bauart	Hinterrad- oder Allradantrieb			Hinterrad- oder Allradantrieb	Allradantrieb		
Allradzuschaltung	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch	Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Differenzialsperre vorn	Selbstsperrend unter Volllast			Selbstsperrend unter Volllast	Selbstsperrend unter Volllast		
Differenzialsperre hinten	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt	Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Lenkwinkel, °	55			55	52		
BREMSEN							
Fußbremse	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend		
Allradbremse	Automatische Zuschaltung bei 40 km/h-Getrieben			Automatische Zuschaltung	Automatische Zuschaltung		
KABINE							
Bauart	320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad			320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad	320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer; opt. FieldOffice		
Geräuschpegel unter Volllast, dB (A) (offene Fahrerplattform)	82 (86)			81 (86)	74		
Service	-			-	Kippbare Kabine (Standard und Niedrigdach)		
Anzeige	Standard Armaturenbrett			Standard Armaturenbrett	Premium Armaturenbrett, zusätzlich Informationsdisplay in der rechten B-Säule		
Serienmäßige Scheinwerfer	2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten			4 Arbeitsscheinwerfer von und 2 hinten	4 Arbeitsscheinwerfer von und 4 hinten		
Wichtige Optionen	Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe 2 H4 Scheinwerfer an den Eckpfosten Becherhalter Offene Fahrerplattform (OOS)			Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe 2 H4 Scheinwerfer an den Eckpfosten Becherhalter Offene Fahrerplattform (OOS)	Klimaanlage; Niedrigdachkabine; ausstellbare Frontscheibe 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten, Glasdachluke Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern Vorgewendemanagement HMS II; Feldbüro		
CHASSIS							
Bauweise	Blockbauweise			Blockbauweise	Vollrahmen		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
	5GF	-	5GV	-	-	-	-
Radstand, Hinterradantrieb / Allradantrieb, mm	2085 / 2093	-	2085 / 2093	-	2203 / 2178	-	2250
Gesamthöhe – Standardkabine / Niedrigdachkabine, mm	2415 / 2612	-	2345 / 2542	-	2649 / – / 2589	-	2595
Mitte Hinterachse bis Kabinendach / Überrollbügel bei offener Fahrerplattform, mm	1785 / 1982	-	1785 / 1982	-	1924 / – / 1864	-	1850
Kabinenbreite Heck (Bereifung 12.4R36), mm	-	-	-	-	-	-	1720
Bodenfreiheit mittig, mm	275	-	225	-	630 (780 bei Hinterradantrieb)	-	390
Gesamtbreite, Front am Boden (Bereifung 11.2R20)	-	-	-	-	-	-	1840
Gesamtbreite, Front / Flanschbreite, mm	-	-	-	-	-	-	1860 / 1640
Gesamtbreite, mm	1540 (bei Spurweite 1120 mm)	1162 (bei Spurweite 872 mm)			2015 (bei Spurweite 1620 mm)		-
Gesamtlänge mit Basisgewicht, mm	3886	-	3886	-	3886	-	3950
Leergewicht / Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg	-	-	-	-	-	-	3700 / 6600
Leergewicht Allradantrieb u. Kabine / Überrollbügel, kg	2895 / 2700	-	2715 / 2575	-	3635 / 3360	-	-

Unser Engagement für Ihren Erfolg

Wir bieten Lösungen für Ihre Herausforderungen! John Deere hat ein Ziel: Wir wollen Ihren Erfolg mit unseren Maschinen und Leistungen weiter nach vorn bringen. Deshalb gestalten wir all unsere Produkte, Technologien und auch unseren Service auf höchstem Qualitäts- und Zuverlässigkeitsniveau. Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser Vertriebspartnernetz investiert - mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als das Beste gilt. Ein gutes Gefühl für Sie und ein gutes Gefühl für uns. Alle Mitarbeiter unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Zählen Sie auf über 170 Jahre Erfahrung in der Landtechnik. Zählen Sie auf den Weltmarktführer bei Traktoren. Zählen Sie auf John Deere.



www.JohnDeere.de
www.JohnDeere.ch

„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Credit – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.
„Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die NICHT IN ALLEN REGIONEN ERHÄLTICH SIND. SPRECHEN SIE MIT IHREM VERTRIEBSPARTNER ÜBER EINZELHEITEN. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten, Konstruktionen und Preise, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. „Das John Deere Farbschema (grün und gelb), das «Leaping Deere» Symbol und JOHN DEERE sind eingetragene Warenzeichen von Deere & Company.“

