



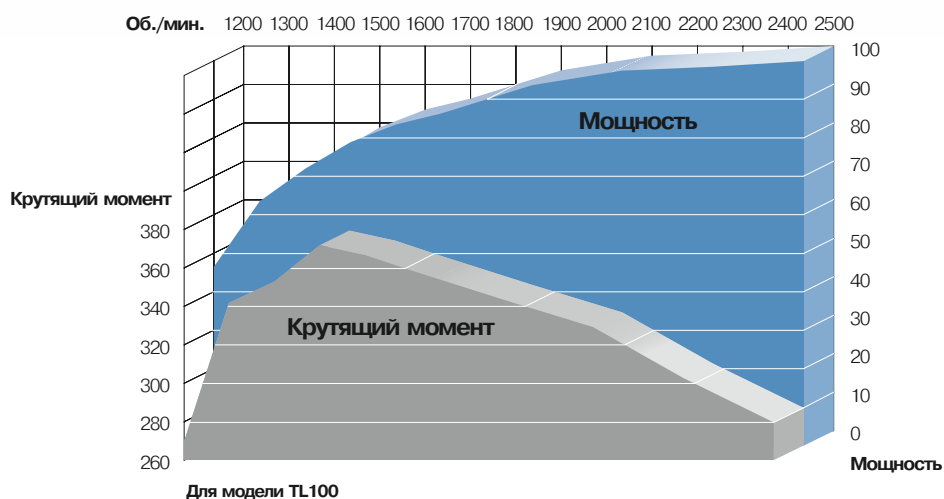
Тракторы New Holland серии TL

TL80 | TL90 | TL100



НА ПЕРЕДНЕМ ФРОНТЕ ПРОГРЕССА

Уникальное сочетание мощности, инновационности, удобства в эксплуатации, экономичности, эффективности и надежности.

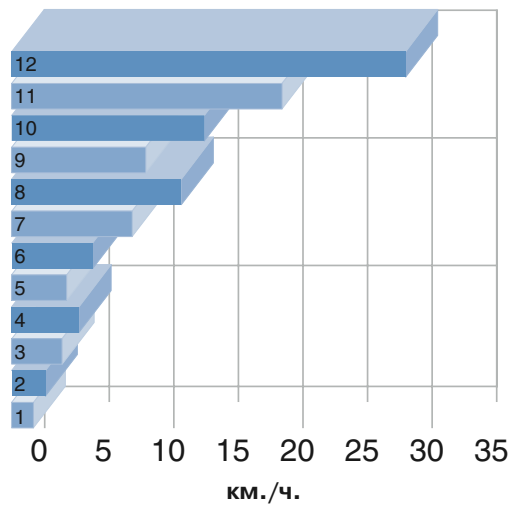


МОЩНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Тракторы серии TL оснащены двигателями Weifang Deutz, надежность которых подтверждена практикой. Они отличаются высокой эффективностью использования топлива и значительным крутящим моментом.



Скорости



ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ШИРОКОГО СПЕКТРА РАБОТ

Трансмиссия с 12 передними и 12 задними скоростями годится для решения любых задач, - будь то транспортировка грузов, работа в поле или выполнение коммунально-хозяйственных работ. Перекрытие скоростей устраняет необходимость в частом переключении диапазонов. На тракторах TL80 устанавливаются трансмиссии с 12 передними и 4 задними скоростями, экономически привлекательные для хозяйств, не нуждающихся в столь широкой универсальности.

ВОМ: ОПТИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ЛЮБОЙ ТЕХНИКИ

В дополнение к стандартному режиму, рассчитанному на 540 об./мин., узел отбора мощности тракторов TL поддерживает расширенные режимы: экономичный со скоростью 540 об./мин., и 1000 об./мин.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Механическая система управления тяговым усилием основана на проверенной системе Flexion Bar, смонтированной на нижнем звене навесного устройства. Навесные устройства оборудуются также испытанной системой Lift-O-Matic™, позволяющей оператору без хлопот поднимать агрегатированное оборудование при развороте на межевой полосе. Система Vario speed автоматически стабилизирует скорость опускания оборудования при приведении его в рабочее положение вне зависимости от его веса.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ



КОНСТРУКЦИЯ, ВОПЛОЩАЮЩАЯ ОПЫТ НЕСКОЛЬКИХ ПОКОЛЕНИЙ РАЗРАБОТЧИКОВ

Тракторы серии TL рассчитаны на работу в широком спектре условий, диктуемых требованиями глобального рынка сельскохозяйственной техники. Поэтому при выполнении любых полевых работ они проявляют исключительную сбалансированность характеристик.



МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Передние оси полноприводных тракторов TL оснащены самоблокирующимися дифференциалами, позволяющими не терять тягового усилия даже в самых неблагоприятных условиях работы.



СТАБИЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

В транспортном режиме безопасность и стабильность машин серии TL полностью удовлетворяет предъявляемым к современным тракторам повышенным требованиям. 12-скоростные трансмиссии, рассчитанные на движение со скоростью до 30 км/ч и высоко оцениваемые взыскательным европейским фермерским сообществом, отлично подходят для грузоперевозок

КОМФОРТАБЕЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

**УДОБНЫЙ ДОСТУП К ПРОСТОРНОЙ ПЛАТФОРМЕ,
УСТАНОВЛЕННОЙ НА ВИБРОИЗОЛИРУЮЩИХ ОПОРАХ**

Панорамный обзор через переднее и боковые окна.



Легко читаемые и информативные приборы и индикаторы.



Рычаг управления синхронизирующего устройства, расположенный слева от тракторов с трансмиссией 12x12.



Расположенный справа от кресла рычаг переключения скоростей и диапазонов.



Комфортабельное кресло.



Долговечные крылья, закрывающие значительную часть поверхности шины.

Настраиваемая рулевая колонка.

Технические характеристики

Модель	TL80	TL90	TL100							
Двигатель, соответствующий нормам Stage II										
Кол-во цилиндров / Впрыск / Рабочий объем (куб. см)	4 / Турбо с интеркулером / 4156									
Диаметр и ход поршней (мм.)	105 x 120									
Мощность при номинальной скорости в 2300 об./мин. (кВт/л.с.)	60/80									
Максим. крутящий момент и диапазон скоростей на валу (Нм, об./мин)	286.5 @ 1400-1600									
Запас крутящего момента (%)	25									
Оптимальный расход топлива (г/кВтч)	228									
Топливная система										
Топливный насос	Рядный с электрическим отключением									
Воздухоочиститель	Сухого типа									
Вместимость топливного бака (л.)	127									
Электрическая система										
Характеристики в стандартном исполнении	Аккумулятор 12 В/ 120 Ач, Генератор 55 А-ч, полный комплект дорожных фар, передние и задние рабочие фары, 7-контактный разъем для подключения к прицежным машинам									
Трансмиссия										
Тип	12-скоростная, до 30 км/ч., с синхронизатором									
Количество передних/задних скоростей/рычаг переключения направления	12x40/12x12									
Диапазон передних/задних скоростей при номинальной скорости на валу (км/ч)	1.8-29.7 / 4.9-14.8									
Сцепление	Двойное; диаметр диска - 305 мм.									
Система отбора мощности										
Поддержка режимов 540 / 540 economy и 1000 об./мин.	●/○/○									
Устройство включения ВОМ	Механическое									
Мощность на ВОМ (кВт/л.с.)	52/70									
Задний мост и тормоза										
Задняя ось	прямая, с планетарным редуктором									
Тормоза	дисковые в масляной ванне с гидравлическим управлением									
Гидравлическая система										
Тип насоса	шестереночный, 45 л./мин.									
Навесное устройство	категории II, с телескопическими стабилизаторами									
Максимальная грузоподъемность на оси подвеса	3342									
Грузоподъемность в 610 мм. от оси подвеса	2040									
Передний мост и рулевая система										
Тип рулевой системы	С независимым насосом и трактором, гидростатическая									
В заднеприводном исполнении	П-образный полностью настраиваемый мост									
В полноприводном исполнении	Мост с центральным приводом и бортовой передней									
Радиус разворота в заднеприводном исполнении со смонтированными тормозами (м.)	3,9									
Радиус разворота в полноприводном исполнении (со стандартными шинами; м.)	4,3									
Размеры										
Колесная база в задне-/полноприводных исполнениях (мм.)	2439/2411									
Минимальный дорожный просвет под передним мостом в задне-/полноприводном исполнениих (мм.)	480/450									
Минимальная передняя колея в задне-/полноприводном исполнениих (мм.)	1424/1304									
Минимальная задняя колея	1545									
Рабочий вес без утяжелителей в задне-/полноприводном исполнениих без кабины (кг.)	3300/3600									
с кабиной (кг.)	3550/3850									
Минимальная длина (мм.)	4088									
Максимальная высота до верхушки воздухозаборной трубы (мм.)	2750									
Дополнительное оснащение, устанавливаемое в заводских условиях и типы шин										
Задние утяжелители - до 300 кг.	Шины типа R1	10.00-16	Для передних колес в заднеприводном исполнении	Для задних колес	Для передних колес в полноприводном исполнении					
Передние утяжелители - до 520 кг.			7.5-16	16.9-30	11.2-24	Только для TL80 и TL90				
Вспомогательные клапаны (одиночного/двойного действия) 1. 2 или 3			10.00-16	16.9-30	18.4-30	14.9-24	12.4-24	Только для TL80 и TL90		
Кабина с воздушным кондиционером и обогревателем								18.4-34	14.9-24	Только для TL80 и TL90
Система предотвращения опрокидывания и навес									13.6-38	12.4-24
Поворотное буксирное устройство, сцепка рым-болт и вертикальная сцепка «С» - опция										
Система предварительной фильтрации воздуха для моделей TL90 и TL100										
Система управления гидравлическими тормозами прицепа	Шины типа R1	10.00-16	13.6-38	12.4-24						

● Стандартная комплектация ○ Опция * Методика испытаний OECD (Организация экономического сотрудничества и развития, ОЭСР)



Наша специальность - ваш успех



INTERNATIONAL

ВАШ ДИЛЕР

Наш адрес в сети интернет: www.newholland.com - Электронная почта: International@cnh.com

Информация, приведенная в данных рекламных материалах, носит приблизительный характер. Производитель оставляет за собой право изменять параметры описанных моделей без предупреждения. Оборудование, изображенное на иллюстрациях, может не входить в стандартную поставку либо предназначаться для использования в других странах. За дальнейшей информацией, пожалуйста, обращайтесь в сеть сбыта. Публикация подготовлена компанией CNH International. Отпечатано в Италии - 07/10 - TP01 - Турин - IR0103N/CIS