

ЧТО ДУМАЮТ АГРАРИИ О ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКАХ CLAAS?



Летом 2014 г. компания CLAAS сообщила, что с октября месяца представит на российском рынке шесть новых моделей телескопических погрузчиков SCORPION высотой подъема от 6 до 8,75 м и грузоподъемностью от 3 до 5,5 т. Два из них смогут увидеть аграрии на выставке «Агросалон.» Возможность опробовать погрузчики SCORPION нового поколения уже сегодня представилась специалистам дилерских структур компании CLAAS.

Андрей Ходыкин, менеджер по продажам официального дилера CLAAS в Белгородской области ООО «Мировая Техника»:

«Мне одному из первых в России довелось познакомиться с погрузчиками CLAAS нового поколения, и то, что я увидел, превзошло все ожидания. Новая машина SCORPION 7035 по своим показателям грузоподъемности превосходит своего предшественника – модель 7030. Теперь машина CLAAS стала еще более комфортной, мощной и понятной в управлении. Если сравнивать ее с аналогичными погрузчиками других производителей, то SCORPION 7035 по производительности будет превосходить своих конкурентов, поскольку утомляемость оператора в погрузчике CLAAS значительно ниже. Снизить утомляемость удастся за счет трансмиссии: на новом SCORPION не надо постоянно удерживать педаль тормоза, поскольку машина сама останавливается, как только отпускаешь педаль газа. Кроме

того, машина очень плавно трогается, все операции выполняются плавно и точно. Вообще, по удобству эту модель можно сравнить с легковым автомобилем с автоматической коробкой передач. Тишина в салоне, великолепный обзор, все органы управления доступные и понятные, – все это новый SCORPION 7035».

SCORPION 7035 включает в себя все особенности своих предшественников. Можно сказать, что это промежуточный вариант между моделями 7030 и 7040. Если же говорить о конструкции, то это абсолютно новая машина, которая отвечает последним требованиям рынка. Уникальность нового погрузчика SCORPION 7035 состоит в том, что он не выбрасывает под себя воздух, который идет на охлаждение радиатора, как это делают все машины-конкуренты. И благодаря этой особенности помещения, в котором ведется работа, остается не запыленным. Дело в том, что в модели 7035 забор воздуха идет сверху, и после того как поток

воздуха проходит через отсек двигателя, выброс производится в районе выхлопной трубы. Для этих целей были сделаны дополнительные растрески, из которых воздух свободно выходит. У машины полностью закрыто днище, благодаря чему обеспечивается хорошая защита от повреждений.

Целевая аудитория данной модели весьма обширна: это и животноводческие комплексы, и те, кто занимается растениеводством и погрузкой.

А вот что рассказал о новой линейке погрузчиков SCORPION продукт-менеджер компании CLAAS Леонид Яковлев:

«Представленный в этом году новый модельный ряд телескопических погрузчиков CLAAS состоит из двух крупных моделей – 9055 и 7044 – и одной компактной – 7035, а также уже завоевавшей популярность модели SCORPION 6030 CP. Погрузчик 6030 CP, который выпускается с 2008 года, хорошо зарекомендовал себя на российском рынке и остался неизмен-

ным. Это компактная модель грузоподъемностью 3 т и высотой подъема 6 м. Следующий погрузчик, SCORPION 7035, также относится к компактному классу: его грузоподъемность составляет 3,5 т, а высота подъема – 7 м. Модель SCORPION 7044 отличается более мощной гидравликой и ходовым приводом, ее грузоподъемность – 4,3 т, а высота – 7 м. А флагманом модельной линейки SCORPION можно смело назвать 9-метровый телескопический погрузчик SCORPION 9055 с грузоподъемностью 5,5 т и самым мощным в этом классе двигателем (156 л. с.) и гидравликой производительностью 187 л/мин».

Все новые модели будут представлены на выставке «Агросалон-2014». Новое поколение телескопических погрузчиков SCORPION вобрало в себя преимущества текущего поколения и дополнилось усовершенствованиями: в первую очередь, погрузчики стали более безопасными и «умными». Отдельно стоит отметить функцию управления телескопической стрелой. Как и прежде, все ее функции сгруппированы на джойстике, но теперь управление стало интеллектуальным благодаря новым функциям электрики. Например, появилась функция Smart Handling, которая позволит управлять телескопическим погрузчиком так же легко, как и вилочным. В Smart Handling есть три режима управления. Первый предназначен для работы с палетными вилами: если просто потянуть рычаг на себя, вилы пойдут строго вверх, что дает особую безопасность при работе в тесных помещениях при складировании на стеллажи. Благодаря этому режиму снижается риск травмирования стеллажа или груза, а также падения груза на погрузчик. Это, безусловно, открывает новые границы для использования телескопических погрузчиков. Второй режим, предназначенный для работы с ковшом, предохраняет погрузчик от перегрузов. Смысл в том, что при опускании тяжелых грузов сверху автоматически происходит задвижение стрелы таким образом, чтобы погрузчик не заходил в зону, где его грузоподъемность будет минимальной. То есть стрела задвигается автоматически, предотвращая все

шансы погрузчика поднять задние колеса. Третий режим – ручной, он позволяет управлять телескопической стрелой так же, как и на других погрузчиках, но при этом сохраняется функция безопасности, т. е. при достижении максимальной нагрузки при опускании все функции стрелы блокируются, чтобы избежать переворота погрузчика. Оператору остается только больше втянуть стрелу, чтобы уменьшить опрокидывающий момент.

Изменился и двигатель телескопических погрузчиков: он стал меньше по рабочему объему, но сохранил прежнюю мощность, благодаря чему увеличился крутящий момент и он стал более экономичным. Изменения коснулись и дизайна. Стрела, как и прежде, находится довольно низко относительно самого погрузчика, что обеспечивает низкий центр тяжести. А благодаря небольшому смещению стрелы появилась возможность увеличить кабину. Удобнее стало и расположение органов управления: необходимое для телескопических погрузчиков информационное окно – датчик перегрузки – находится всегда в зоне видимости водителя.

Главные преимущества новых SCORPION – удобство в работе и в обслуживании. На всех погрузчиках устанавливается бесступенчатая коробка передач, что позволяет выполнять работы при максимальной производительности гидравлики (т. е. при максимальных оборотах двигателя), а двигаться при этом можно любой скоростью. То есть регулирование частоты вращения двигателя и скорости движения происходит независимо. Также для молодых механизаторов и тех, кто только познакомился с погрузчиками CLAAS, было внедрено очень удобное разделение всех органов управления по цветам: красные кнопки отвечают за безопасность, зеленые – за функцию управления гидравликой, серые – за электрику, синие – за ходовой привод.

Новые погрузчики CLAAS SCORPION оставляют весьма приятное впечатление: управление гидравликой стало еще точнее и мягче благодаря большому количеству кольцевых демпферов, машина стала еще удобнее в управлении и безопаснее.

Сергей Соловьев, главный инженер агрохолдинга «Сибирь»:

«С появлением CLAAS SCORPION на нашем предприятии работа закипела с еще большей силой. Приобрели мы его в сентябре прошлого года, и он заменил шесть единиц техники. Теперь уже трудно представить работу без CLAAS SCORPION. Он идеально подходит для работы на току, с легкостью справляется с приемкой, погрузкой и отгрузкой. Спектр его работ настолько широк, что все просто невозможно перечислить. Даже электрики находят применение погрузчику, меняя с его помощью лампочки. Даже при -35 °C SCORPION работает безотказно. На сегодняшний день наши работники используют его в основном с надстройкой ковш, планируем приобрести захват для тюков».

Дмитрий Иванович Зубко, глава КФХ:

«За время работы в нашем КФХ с августа 2013 года CLAAS SCORPION показал себя как необходимый и неприхотливый помощник. С его появлением работа стала значительно легче и производительнее. SCORPION способен делать самостоятельно то, что раньше делали несколько тракторов и другая техника. Это большой плюс для КФХ, так как используется меньше техники, следовательно, меньше затрат уходит на топливо и амортизацию, а это дает экономию. SCORPION многофункционален и универсален. В настоящее время наши работники с помощью специального ковша занимаются погрузкой зерна на SCORPION. Хотел бы отметить качество и удобство сервисного обслуживания. В удобное время по договоренности приезжает сервисная служба, проводит техническое обслуживание и дает необходимую консультацию».

Владимир Михайлович Ярошенко, глава КФХ:

«CLAAS SCORPION мы купили осенью прошлого года и полностью довольны своим приобретением. Машина многофункциональна, удобна в применении и проста в обслуживании. В работе SCORPION показал себя отлично, он помогает нам круглый год во всех отраслях. Погрузочно-разгрузочные работы с ним значительно упростились. Транспортировка рулонов соломы, корма, зерна, уборка снега и многое другое он делает один. С появлением CLAAS SCORPION в нашем КФХ повысилась производительность труда. Кроме того, нам удалось неплохо сэкономить на эксплуатации оборудования, так как SCORPION заменил сразу несколько единиц техники. Работает он бесперебойно что в стужу, что в жару».