Pöttinger TORRO/JUMBO

Роторные прицепы-подборщики

PÖTTINGER

97+122.11.1209

Технические характеристики

TORRO	Емкость	Объем по DIN	Ширина подборщика / DIN	Ножи	Расстояние между ножами	Высота платформы (26,5″)
4500 L	45 м³	27,5 м³	1,85 / 1,77 м	39	35 мм	1460 мм
4500 D	45 м³	27,0 м³	1,85 / 1,77 м	39	35 мм	1460 мм
5100 L	51 м³	31,0 м³	1,85 / 1,77 м	39	35 мм	1460 мм
5100 D	51 м³	30,5 м³	1,85 / 1,77 м	39	35 мм	1460 мм
5700 L	57 м³	34,5 м³	1,85 / 1,77 м	39	35 мм	1460 мм
5700 D	57 м³	34,0 м³	1,85 / 1,77 м	39	35 мм	1460 мм

JUMBO	Емкость	Объем по DIN	Ширина подборщика / DIN	Ножи	Расстояние между ножами	Высота платформы (26,5″)
6010 L	60 м³	35,0 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм
6010 D	60 м³	34,0 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм
6610 L	66 м³	39,0 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм
6610 D	66 м³	38,0 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм
7210 L	72 м³	42,5 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм
7210 D	72 м³	41,5 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм
8010 L	80 м³	46,5 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм
10010 L	100 м³	50 м³	2,0 / 1,9 м	45	34 мм	1460 мм

Опции

Складное дышло с нижней сцепкой, 2 т

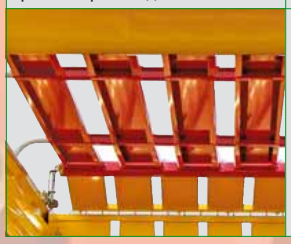
Складное дышло с нижней сцепкой, 3 / 4 т

Тягово-шаровое сцепление

Принудительное управление

Гидравлическая разгрузка подборщика

Металлическая профильная крыша серийно для 8010 / 10010



Надставной борт к задней стенке (L)

Четыре звена скребкового транспортера

Третий разгрузочный дозирующий вал

Поперечный конвейер

Тридем-ось 22.5″ / 26.5″

Тридем-шасси, гидравлическая ось

Гидропневматическое двухосное шасси

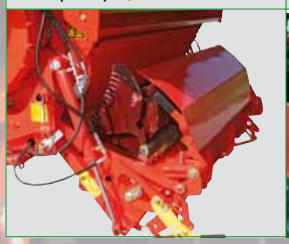
8-колесное шасси

Двухосное шасси Boogie

Погрузочная платформа	Длина	Ширина	Высота	Вес со стандартной осью	Допустимый общий вес
5680 x 2100 мм	8400 мм	2550 мм	3980 мм	7300 кг	20000 кг
5430 x 2100 мм	8870 мм	2550 мм	3980 мм	7750 кг	20000 кг
6180 x 2100 мм	9080 мм	2550 мм	3980 мм	7400 кг	20000 кг
5930 x 2100 мм	9550 мм	2550 мм	3980 мм	7850 кг	20000 кг
6780 x 2100 мм	9770 мм	2550 мм	3980 мм	7550 кг	20000 кг
6530 x 2100 мм	10240 мм	2550 мм	3980 мм	7950 кг	20000 кг

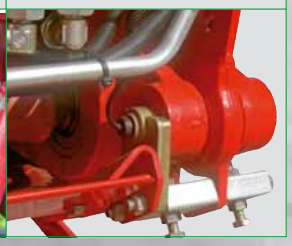
Погрузочная платформа	Длина	Ширина	Высота	Вес со стандартной осью	Допустимый общий вес стандарт / макс.
6470 x 2300 мм	9250 мм	2550 мм	3980 мм	8500 кг	20000 / 22000 кг
6220 x 2300 мм	9720 мм	2550 мм	3980 мм	8950 кг	20000 / 22000 кг
7150 x 2300 мм	9930 мм	2550 мм	3980 мм	8750 кг	20000 / 22000 кг
6900 x 2300 мм	10400 мм	2550 мм	3980 мм	9200 кг	20000 / 22000 кг
7830 x 2300 мм	10600 мм	2550 мм	3980 мм	9000 кг	20000 / 31000 кг
7580 x 2300 мм	11070 мм	2550 мм	3980 мм	9450 кг	20000 / 31000 кг
8520 x 2300 мм	11390 мм	2550 мм	3980 мм	9250 кг	20000 / 31000 кг
9480 x 2300 мм	12055 мм	2810 мм	3980 мм	11750 кг	31000 кг

Грязевой щиток для режущего блока



Устройство для заточки ножей JUMBO

Датчик погрузочного момента



Джойстик для терминала ISOBUS

Другое дополнительное оборудование:

Шарнирный вал 1 3/4", 20 шлиц.
Шарнирный вал 1 3/8", 21 шлиц.
Шарнирный вал 8 x 32 x 38, 8 шлиц.
Load-sensing
Поворотная сцепная петля 50 мм
Выключатель донного транспортера (L – оснащение)
Выключатель маслянного давления при извлеченных валах
Контурное освещение и габаритные фонари

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

TORRO 4500 L

TORRO 5100 D

Технические характеристики

TORRO	4500 L	4500 D	5100 L	5100 D	5700 L	5700 D
Емкость	45 м³	45 м³	51 м³	51 м³	57 м³	57 м³
Объем по DIN	27,5 м³	27,0 м³	31,0 м³	30,5 м³	34,5 м³	34,0 м³
Объем по DIN/шины 26,5 дюймов	26 м³	25,5 м³	29,5 м³	29 м³	33 м³	32,5 м³
Подборщик	Ширина подборщика 1,85 м/ширина подборщика по DIN 1,78 м					
Режущий блок	39 ножей/расстояние между ножами 35 мм					
Высота платформы	1460 мм/1580 мм с шинами 26,5 дюйма					
Погрузочная площадка мм	5680 x 2100	5430 x 2100	6180 x 2100	5930 x 2100	6780 x 2100	6530 x 2100
Длина	8700 мм	8870 мм	9080 мм	9550 мм	9770 мм	10 240 мм
Ширина	2550 мм					
Высота	3980 мм					
Стандартный вес	7300 кг	7750 кг	7400 кг	7850 кг	7550 кг	7950 кг
Допустимый общий вес	20 т					

Оснащение

TORRO	4500 L	4500 D	5100 L	5100 D	5700 L	5700 D
Складное дышло, высокорасположенное, опорная нагрузка 2,0 т	■	■	■	■	■	■
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 2,0 т	□	□	□	□	□	□
Цепи транспортера	4					
Одноступенчатый двигатель транспортера	■	■	■	■	■	■
Двухступенчатый двигатель транспортера	□	□	□	□	□	□
Профили крыши	□	□	□	□	□	□

■ = стандарт, □ = опция

3 вальца с поперечным ленточным транспортером

TORRO 5700 L

Оснащение

Грязезащитный щиток для режущего блока	Установка заточки ножей AUTOCUT	Терминал ISOBUS	Управление вращающим моментом загрузки
Гидравлическое снятие нагрузки с подборщика	Светодиодные рабочие прожекторы	Профили крыши	поперечным ленточным транспортером

Прочее оснащение
Карданный вал 1 3/4", 20 шлиц.
Карданный вал 1 3/8", 21 шлиц.
Карданный вал 8x32x38, 8 шлиц.
Стоп-кран для гидравлического тормоза
Задний выключатель для транспортера L
Надставной борт для задней стенки L
Фонари контурного освещения и габаритные фонари
Гидравлическое принудительное управление, тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K 80
Тормозная система с пневматическим приводом и ABS
Система измерения нагрузки Load Sensing

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

PÖTTINGER JUMBO / JUMBO combiline

Высокопроизводительный прицеп-подборщик с ротором

МАШИНА ГОДА 2010

Вся информация онлайн

PÖTTINGER

97+129.11.0611

Шасси, оси, шины

JUMBO

		Большой допустимый общий вес у вариантов дышла			6010 L/D	6610 L/D
		2 т	3 т	4 т		
Параболическая рессора шасси		20 т	21 т	22 т	■	■
Параболическая рессора шасси со стабилизатором поперечной устойчивости		20 т	21 т	22 т	□	□
Шасси с гидропневматической подвеской		22 т	23 т	24 т	–	□
Тридемная ось с гидропневматической подвеской		–	–	31 т	–	–
8-колесное шасси с гидравлической подвеской		20/22 т	21/23 т	22/24 т	□	□
Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K 80		–	–	–	□	□
Гидравлическое принудительное управление с тягово-сцепным устройством с шаровой головкой K 80		–	–	–	□	□
Система ABS для пневматического тормоза		–	–	–	□	□
Шины для параболической рессоры шасси и шасси с гидропневматической подвеской	600/50R22,5	–	–	–	■	■
	710/45R22,5	–	–	–	□	□
	710/50R26,5	–	–	–	□	□
	800/45R26,5	–	–	–	□	□

Данные могут содержать ошибки. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

Защита почвы с помощью трех осей

Тридемное шасси с принудительным управлением, до 31 т общего веса.

Тридемное шасси Пёттингер распределяет высокие нагрузки на большой опорной поверхности, чтобы давление на почву оставалось незначительным.

- ■ Абсолютная точность следования на склонах и на элеваторе.
- ■ Особенная деталь – это большая степень выравнивания осей.
- ■ Гидропневматическая подвеска делает возможным маятниковый ход осей в 270 мм.
- ■ Таким образом, нагрузка на оси распределяется равномерно.
- ■ Прицеп стабилизируется и движется более спокойно – управление, не зависящее от высоты бортов.

Исследования показывают, что это позволяет экономить топливо. Выравнивание осей также способствует равномерному износу тормозов на всех осях.

JUMBO combiline

7210 L/D	8010 L	10010 L	Большой общий вес у вариантов дышла		6010 L/D combiline	6610 L/D combiline	7210 L/D combiline	10010 L combiline
			3 т	4 т				
■	■	–	21 т	22 т	■	□	–	–
□	□	–	21 т	22 т	□	■	□	–
□	□	–	23 т	24 т	□	□	■	–
□	□	■	–	31 т	–	–	□	■
□	□	–	–	–	□	□	□	–
□	□	■	–	–	■	■	■	■
□	□	■	–	–	□	□	□	■
□	□	□	–	–	□	□	□	□
■	■	□	–	–	■	–	–	□
□	□	■	–	–	□	■	■	■
□	□	□	–	–	□	□	□	□
□	□	□	–	–	□	□	□	□

■ = стандарт, □ = опция

Технические характеристики

JUMBO	Емкость	Объем по DIN	Объем по DIN шины 26,5Halllo "	Подборщик	Режущий блок	Высота платформы
6010 L	60 м³	35,0 м³	33,5 м³	Ширина подборщика 2,0 м Ширина подборщика DIN 1,9 м	45 ножей Расстояние между ножами 34 мм	1460 мм (с 26,5" 1580 мм)
6010 D	60 м³	34,0 м³	32,5 м³			
6610 L	66 м³	39,0 м³	37,0 м³			
6610 D	66 м³	38,0 м³	36 м³			
7210 L	72 м³	42,5 м³	40 м³			
7210 D	72 м³	41,5 м³	39,5 м³			
8010 L	80 м³	46,5 м³	44 м³			
10010 L	100 м³	49,5 м³	47 м³			1460 (1675) мм
JUMBO combiline						(с 26,5")
6010 L	60 м³	33,8 м³		Ширина подборщика 2,0 м Ширина подборщика DIN 1,9 м	45 ножей Расстояние между ножами 34 мм	1460 мм (1580 мм)
6010 D	60 м³	32,3 м³				
6610 L	66 м³	37,3 м³				1525 мм (1625 мм)
6610 D	66 м³	35,8 м³				
7210 L	72 м³	40,8 м³				1575 мм (1675 мм)
7210 D	72 м³	39,3 м³				
10010 L	100 м³	47,3 м³				1460 (1675) мм
10010 D	3531/100	1670/46,6				

Данные со стандартными шинами на 22,5 дюйма

Оснащение

	JUMBO					JUMBO combiline			
	6010	6610	7210	8010	10010	6010	6610	7210	10010
Складное дышло, высокорасположенное, опорная нагрузка 2,0 т	■	■	■	■	–	–	–	–	–
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 2,0 т	□	□	□	□	–	–	–	–	–
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 3,0 т	□	□	□	□	–	■	■	■	–
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 4,0 т	□	□	□	□	■	□	□	□	■

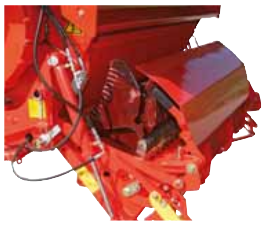
■ = стандарт, □ = опция

Терминал ISOBUS

Управление вращающим моментом загрузки

Установка заточки ножей autocut

Грязезащитный щиток для режущего блока



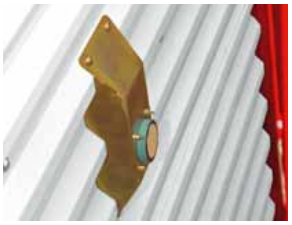
Гидравлическое снятие нагрузки с подборщика

Профили крыши JUMBO

JUMBO Задняя стенка, большая

Откидная заслонка канала JUMBO combiline

Датчик уровня заполнения JUMBO combiline



Погрузочная площадка	Длина	Ширина	Высота	Вес Стандарт	Допустимый общий вес	Максимальный общий вес
6470 x 2300 мм	9250 мм	2550 мм	3980 мм	8500 кг	20 000 кг	22 000 кг
6220 x 2300 мм	9720 мм			8950 кг		
7150 x 2300 мм	9930 мм	2550 мм	3980 мм	8750 кг	20 000 кг	22 000 кг
6900 x 2300 мм	10 400 мм			9200 кг		
7830 x 2300 мм	10 600 мм	2550 мм	3980 мм	9000 кг	20 000 кг	31 000 кг
7580 x 2300 мм	11 070 мм			9450 кг		
8520 x 2300 мм	11 390 мм	2550 мм	3980 мм	9200 кг	20 000 кг	31 000 кг
9480 x 2300 мм	12 055 мм	2810 мм	3980 мм	11 750 кг	31 000 кг	31 000 кг
			(с 26,5")			
6550 x 2300 мм	9460 мм	2570 мм	3765 мм (3885 мм)	8990 кг	21 000 кг	24 000 кг
6270 x 2300 мм				9540 кг		
7235 x 2300 мм	10 140 мм	2810 мм	3830 мм (3930 мм)	9150 кг	21 000 кг	24 000 кг
6955 x 2300 мм				9700 кг		
7920 x 2300 мм	10 820 мм	2810 мм	3880 мм (3990 мм)	10 600 кг	23 000 кг	31 000 кг
7640 x 2300 мм				11 150 кг		
9290 x 2300 мм	11 990 мм	2810 мм	3785 мм (4000) мм	11 950 кг	31 000 кг	31 000 кг
8960 x 2300 мм				12 500 кг		

	JUMBO					JUMBO combiline			
	6010	6610	7210	8010	10010	6010	6610	7210	10010
Цепи транспортера	4	4	4	4	6	4	4	6	6
Передачи транспортера	1	1	1	1	2	1	1	2	2
Двухступенчатый мотор транспортера	□	□	□	□	■	□	■	■	■
Профили крыши	□	□	□	□	■	–	–	–	–

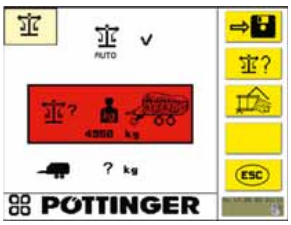
■ = стандарт, □ = опция

Принудительное управление

Поддерживающая тридемная ось

3 дозирующих вальца

Взвешивающее устройство



Данные могут содержать ошибки. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

Прочее оснащение
JUMBO

Карданный вал 1 3/4", 20 шлиц.
Карданный вал 1 3/8", 21 шлиц.
Карданный вал 8x32x38, 8 шлиц.
Стоп-кран для гидравлического тормоза
Задний выключатель для транспортера L
Надставной борт для задней стенки L
Фонари контурного освещения и габаритные фонари

Прочее оснащение
JUMBO combiline

Карданный вал 1 3/4", 20 шлиц.
Карданный вал 1 3/8", 21 шлиц.
Карданный вал 8x32x38, 8 шлиц.
Стоп-кран для гидравлического тормоза
Фонари контурного освещения и габаритные фонари

Обслуживание – наша сильная сторона

Вы всегда можете на нас положиться

Мы предлагаем своим клиентам отлично организованную сеть сбыта и обслуживания по всему миру. Географическая близость обеспечивает быструю доставку запасных частей и позволяет квалифицированным специалистам передать изделия клиенту и выполнить регулировку оборудования. Мы всегда там, где наши клиенты.

Спектр наших услуг

- Заказ оригинальных внутренних деталей в онлайн-режиме, круглосуточно.
- Длительная доступность запасных частей.
- Повышение компетенции благодаря регулярному обучению. Для специалистов своей отрасли.
- И многое другое...

О чем Вы можете узнать у своего дилера Пёттингер или на странице **www.poettinger.ru**

www.poettinger.at

Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Телефон: +43 7248 600-2568
Факс: +43 7248 600-162568

ООО „Пёттингер“
ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 495 646 89 15
Факс: +7 495 646 89 16

Jumbo_Jumbo combiline/ru 0813