

Тракторы серии 6М

150–170 л.с.



Технические характеристики

	6150M	6170M
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ		
Номинальная мощность (по стандарту 97/68ЕС), л.с. (кВт)	150 (110)	170 (125)
Максимальная мощность (по стандарту 97/68ЕС), л.с. (кВт)	159 (117)	180 (132)
Номинальная мощность (ECE-R24), л.с. (кВт)	145 (107)	165 (121)
Максимальная мощность (ECE-R24), л.с. (кВт)	154 (113)	174 (126)
Диапазон постоянной мощности, об/мин	2100–1600	2100–1600
Запас крутящего момента, %	35	35
Максимальный крутящий момент, Нм (при скорости вращения двигателя 1500 об/мин)	677	768
Номинальная скорость, об/мин	2100	2100
Производитель	John Deere Power Systems	
Тип	Двигатели PowerTech E	
Система забора воздуха	Турбоагнетатель с фиксированной геометрией с промежуточным охлаждением	
Цилиндры и рабочий объем цилиндра	6 / 6,8 л	
Система охлаждения	Система охлаждения с терморегулируемым гидроприводом вентилятора	
Система впрыскивания топлива и управления	Топливная рампа впрыска топлива под высоким давлением CommonRail (давление впрыска до 2000 бар)	
ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ		
PowrQuad Plus		
20/20 2,5 – 40 км/ч	X	X
AutoQuad Plus		
20/20 2,5–40 км/ч	X	X
Ходоуменьшитель (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus)	X	
ОСИ		
Конструкция подвески	Трехрычажная подвеска (TLS Plus), механическая, привод на передние колеса, гидропневматическая, постоянно активная, трехрычажная самовыравнивающаяся подвеска (опция, дополнительно по желанию клиента)	
Диапазон подвески	100 мм	
Блокировка переднего дифференциала	Самоблокирующийся дифференциал	
Блокировка заднего дифференциала	Электрогидравлическое управление, муфта с масляным охлаждением	
Задняя ось	Фланцевого типа	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	Система измерения динамической нагрузки, гидрообъемное, измерение расхода	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Тип	Система с компенсацией по давлению и потоку (PFC) с функцией измерения нагрузки	
Расход при номинальной скорости (базовый/опция), л/мин	114	
Селективные клапаны управления (сзади/в средней части)	4 (сзади) / 3 (в средней части)	
Система Power Beyond	Опция	
Вместимость гидравлической системы с баком / без бака, л	35/47	
ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА (задняя)		
Тип	Электронная нижняя тяга; контроль скорости и величины заглубления; плавающий режим	
Категория	IIIN	III
Максимальная грузоподъемность на крюках, кг (базовая/опция)	6500/7400	7000/8900
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (ОЕСР, на крюках), кг (базовая/опция)	5200/5800	4300/5400
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (ОЕСР, 610 мм), кг (базовая/опция)	4100/4600	3800/4800
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (ОЕСР, 1800 мм), кг (базовая/опция)	2500/2800	2600/3300

	6150M	6170M
ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА (передняя)		
Тип	Управление передней навеской с помощью задних селективных клапанов управления (SCV), опция дополнительной линии с гидровыходами	
Категория	IIIN	IIIN
Максимальная грузоподъемность на крюках, кг	4000	4000
Максимальная грузоподъемность (ОЕСР, 610 мм), кг	3200	3200
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (ОЕСР, на крюках), кг	3300	3300
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (ОЕСР, 610 мм), кг	2550	2550
ЗАДНИЙ ВОМ		
Тип	Электрогидравлическое управление; масляное охлаждение; многодисковая конструкция	
Скорость двигателя (об/мин) при номинальных скоростях ВОМ (540/540E/1000)	1932 / 1575 / 1932	
ПЕРЕДНИЙ ВОМ		
Тип	Электрогидравлическое управление; масляное охлаждение	
Скорость двигателя при номинальной скорости ВОМ (1000), об/мин	1995	
КАБИНА		
Технические характеристики	Откидная кабина; панорамный обзор на 310°; телескопическая колонка рулевого управления, рулевое колесо с регулируемым углом наклона; опция FieldOffice (полевой офис)	
Уровень шумовой нагрузки на водителя, дБ	72	
Площадь застекления кабины, м ²	4,79	
Дисплей	Встроен на панели приборов	
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
GreenStar Ready	Опция	
Технология подключения орудий ISOBUS	Опция	
Тормозная система прицепа	Гидравлическая или пневматическая (опция)	
Пневматическая тормозная система для прицепа	Включая осушитель воздуха	
ВМЕСТИМОСТЬ		
Топливный бак	350	400
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА		
Колесная база, мм*	2765	2800
Ширина x Высота x Длина, мм*	2490 x 2980 x 4870	2550 x 3100 x 4990
<i>*измерено от фланца полуоси до крыши кабины, от фронтального кронштейна для балласта до горизонтальных тяг навески, значения указаны для шин, размеры которых приведены ниже</i>		
Клиренс, мм (Центральная точка клиренса, полный привод (механический привод на передние колеса)	530	560
Средняя транспортная масса, кг**	5930	7105
<i>**измерено с трансмиссией AutoQuad Plus, передней осью TLS, навеской, при базовой массе и максимальном размере шин, см. ниже</i>		
Максимально допустимая полная масса, кг	10800	11300
РАЗМЕРЫ ШИН		
Максимальный размер шин на передней оси (диаметр, см)*	540/65 R28 (144)	600/65 R28 (152)
Максимальный размер шин на задней оси (диаметр, см)*	650/65 R38 (185)	710/70 R38 (200)
* Диаметр в эксплуатации		