



Новая серия тракторов 7030 мощностью от 190 до 220 л.с. (97/68/ЕС)



	7730	7830	7930
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ			
Номинальная мощность (97/68/ЕС)	190 л.с. (140 кВт)	205 л.с. (151 кВт)	220 л.с. (162 кВт)
Максимальная мощность (97/68/ЕС)	206 л.с. (152 кВт)	225 л.с. (165 кВт)	243 л.с. (179 кВт)
Номинальная мощность (согласно ECE-R24)	185 л.с. (136 кВт)	200 л.с. (147 кВт)	215 л.с. (158 кВт)
Максимальная мощность (согласно ECE-R24)	201 л.с. (148 кВт)	218 л.с. (160 кВт)	234 л.с. (172 кВт)
Максимальный крутящий момент	859 Нм при 1600 об/мин	957 Нм при 1600 об/мин	1025 Нм при 1600 об/мин
Диапазон постоянной мощности	600 об/мин (1500 – 2100 об/мин)	600 об/мин (1500 – 2100 об/мин)	600 об/мин (1500 – 2100 об/мин)
Запас крутящего момента	40%	40%	40%
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ			
Номинальная частота вращения	2100 об/мин		
Тип	PowerTech Plus, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр, уровень токсичности отработавших газов соответствует нормам III A		
Система наддува	Турбокомпрессор с интеркулером и промежуточным охладителем с воздушным охлаждением		
Рабочий объем, диаметр цилиндра и ход поршня	6,8 л, 106,5 мм x 127 мм		
Привод охлаждающего вентилятора	Система привода вентилятора системы охлаждения Vistroonic с электронным управлением		
Система впрыска топлива и ее управление	Система высокого давления CommonRail с электронным управлением впрыском		
Емкость топливного бака	392 л при наличии правой двери кабины – 358 л		
ТРАНСМИССИЯ			
PowerQuad Plus	4 передачи, рычаг реверса (1:1) слева, учет скорости, система SoftShift		
Диапазон скоростей	20 вперед/20 назад – от 2,4 до 42 км/ч		
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ – ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ			
Тип – задний	Многодискового типа, с независимым масляным охлаждением, блокировка и торможение осуществляется электрогидравлической системой, включение из кабины		
	Модификации 540/1000 с 35-мм хвостовиком с 6 / 21 шлицем, Вал 45 мм с 20 шлицами, 1000 об/мин, либо вал 45 мм 540/1000 об/мин. ± 35 мм, 6 шлицев / 21 шлиц в комплекте		
	замена хвостовика не требует разборки редуктора BOM		
Обороты двигателя при номинальных оборотах BOM	1000: 1950 об/мин		
Тип – передний	Тип 1: вращение против часовой стрелки с частотой 1000 об/мин (для всех моделей); тип 2: вращение по часовой стрелке с частотой 1000 об/мин (только для модели 7730) либо тип 3: вращение по часовой стрелке с частотой 1000 об/мин (7830/7930)		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Максимальный расход	С компенсацией давления и потока в зависимости от нагрузки, с отдельным аксиально-поршневым насосом		
Секционные электрогидравлические распределители	120 л/мин или 174 л/мин; подача к секционным электрогидравлическим распределителям – 114 л/мин		
Максимальное количество гидрораспределителей	Нейтральное, верхнее, нижнее и плавающее положение. Регулируемая подача с температурной компенсацией. Селективные фиксаторы. Клапаны контроля нагрузки и устройства для облегчения расцепления		
	Не более 4 сзади и 3 впереди (стандартное количество): 7		
3-ТОЧЕЧНОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО			
Тип заднего навесного устройства	Категории III N / III, с крюковыми наконечниками тяг		
Максимальная грузоподъемность на крюках	Электрогидравлическое, с электронным датчиком усилия на нижней тяге; амортизатор навесного устройства; дистанционные переключатели		
Грузоподъемность по методике ОЗСР на 610 мм	В стандартной комплектации – 7493 кг (73,5 кН), опция – 9177 кг (90,0 кН)		
Тип переднего навесного устройства	В стандартной комплектации – 6324 кг (62,0 кН), опция – 7560 кг (74,0 кН)		
	Устанавливается по заказу; категории III N, с крюковыми наконечниками тяг, грузоподъемность – 5200 кг (49,0 кН) (3175 кг на 610 мм по методике ОЗСР)		
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ			
Передние мосты для стандартных условий работы	Стандартная балка либо трехрычажная подвеска; дифференциал повышенного трения		
Передние мосты для тяжелых условий работы	Стандартная балка либо трехрычажная подвеска удвоенной прочности; дифференциал повышенного трения с полной блокировкой; дисковые передние тормозные механизмы		
КАБИНА			
Тип	Кабина CommandView с сиденьем ComfortCommand		
Шумоизоляция / уровень шума	Пассивная система снижения шума; уровень шума в кабине – 71,5 дБ(А) по нормам 77/311 ЕЕС		
Подготовка для установки системы точного земледелия (AMS)	Готовность к установке GreenStar и ISO 11783		
Система обеспечения микроклимата	Система кондиционирования воздуха		
Дисплей	Дисплей CommandCenter и Corner Post, ISO-совместимые цветные дисплеи GreenStar 2		
ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ			
Моторное масло	500 ч, 26 л	500 ч, 26 л	500 ч, 26 л
Охлаждающая жидкость двигателя	5000 ч, 29,3 л	5000 ч, 29,3 л	5000 ч, 29,3 л
Трансмиссия, главные передачи и гидравлическая рабочая жидкость	1500 ч, 108 л	1500 ч, 108 л	1500 ч, 108 л
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ			
Ширина x высота x длина	2,44 x 3,11 x 5,45 м	2,44 x 3,18 x 5,50 м	2,44 x 3,18 x 5,50 м
Для шин размерности	600/65 R28 и 710/70 R38	600/70 R30 и 650/85 R38	600/70 R30 и 710/70 R42
Минимальная транспортировочная масса	7850 кг	7850 кг	7850 кг
Максимально допустимая полная масса на скорости 40 км/ч	13 100 кг	13 100 кг	13 100 кг

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.