

 **VERSATILE**

Серия 2000 4WD

2335, 2375 [335, 375 л.с.]



РОСТСЕЛЬМАШ
Агротехника Профессионалов

- 04 Ростсельмаш в мире
- 06 Двигатель
Стремление к работе
- 07 Трансмиссия
Трансмиссия – два варианта
для ваших потребностей
- 08 Рама/Мосты/Тяговый брус
Рама, мосты, тяговый брус
- 09 Гидравлика
Гидравлика – соответствие
современным требованиям
- 10 Кабина
Комфорт и удобство
- 11 Сервис
Техническое обслуживание
- 12 Технические
характеристики
- 14 Посевная и
почвообрабатывающая
техника





ЭФФЕКТИВНАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Серия 2000 – оптимальное решение для тех, кому нужен универсальный трактор. Это настоящие рабочие лошади, которые доказали свою высокую производительность, надежность и экономичность. Тракторы используются на пахотных, культивационных и посевных

работах. Высокая мощность позволяет использовать эти машины эффективно в ресурсосберегающих технологиях minimal-till и no-till и при традиционном земледелии. Они способны мощно, быстро, аккуратно и с высокой производительностью выполнить любые виды сельскохозяйственных работ.

Отсутствие неоправданно дорогих и технически сложных решений гарантирует надежность работы техники. Тракторы максимально удобны и интуитивно понятны в управлении за счет оптимального соотношения простоты и эффективности конструкций и традиционных технических решений.

344029, Россия, г. Ростов-на-Дону,
ул. Менжинского, 2

тел.: +7 (863) 255-20-43, 250-30-56
факс: +7 (863) 255 21 07

сайт: www.rostselmash.com
e-mail: market@oaorsm.ru

РОСТСЕЛЬМАШ В МИРЕ



РОССИЯ

Ростов-на-Дону Ростсельмаш

Выпускает зерно- и кормоуборочные комбайны и самоходную косилку Ростсельмаш, тракторы и опрыскиватели VERSATILE.

Ростов-на-Дону Klever

Выпускает адаптеры для комбайнов Ростсельмаш, прицепную и навесную кормоуборочную технику, технику для хранения и переработки зерна, коммунальную и снегоуборочную технику.

Морозовск, Ростовская область Морозовсксельмаш

Выпускает адаптеры для комбайнов Ростсельмаш, а также прицепную и навесную кормоуборочную технику.

Канада

Виннипег VERSATILE

Выпускает тракторы VERSATILE мощностью от 190 до 575 л.с. Центральный склад запасных частей VERSATILE.

Морден Farm King

Выпускает зерноперегрузчики, зерноочистители, снегоборщники, компактные агрегаты по почвообработке. Центральный склад запасных частей Farm King.

Вегревиль BUHLER EZEE-ON

Новый актив группы компаний Ростсельмаш. Выпускает почвообрабатывающую и посевную технику.

США

Салем Feterl Manufacturing Corp

Выпускает технику для хранения и переработки зерна, представленную на российском рынке под брендом ROSTSELMASH.

Фарго Farm King

Выпускает тележки для перевозки тюков, лезвия грейдеров, фронтальные погрузчики, представленные на российском рынке под брендом ROSTSELMASH.

Вилмар VERSATILE

Выпускает прицепные и самоходные опрыскиватели, представленные на мировом рынке под брендом VERSATILE.



ОПЫТ. ИННОВАЦИИ. УСПЕХ

Более 80 лет компания «Ростсельмаш» выпускает сельскохозяйственную технику, востребованную во всем мире. Это позволило накопить колоссальный опыт, дающий возможность оперативно реагировать на меняющиеся потребности клиентов, создавая наиболее эффективные решения по выполнению уборочных работ.

Сегодня Ростсельмаш объединяет 13 предприятий, расположенных по всему миру и работающих на одну цель – производство надежной и эффективной техники, способной стать незаменимым помощником каждому хозяйству.

Инвестиции в развитие производства, внимание к мнениям потребителей и стремление к использованию инновационных технологий в сочетании с накопленным опытом – вот на чем базируется успех Ростсельмаш. Техника компании давно переросла традиционные для себя рынки стран СНГ, завоевывая доверие фермеров Канады, США, Аргентины, Восточной Европы, Ближнего Востока и Африки.

На сегодняшний день Ростсельмаш готов предложить клиентам 20 типов сельскохозяйственной техники. Более 100 моделей и модификаций. Таким образом, все, от владельца небольшого хозяйства до главы крупного агрохолдинга, смогут выбрать наиболее эффективную для себя технику Ростсельмаш.

Тракторы VERSATILE включены в продуктовую линейку Ростсельмаш в 2009 году. На сегодняшний день они представлены несколькими сериями мощностью от 190 до 575 л.с. Каждая машина предназначена для определенного вида сельскохозяйственных работ: от посевных и погрузочных до энергоемких операций. Все они объединены основными принципами, заложенными в основе тракторов VERSATILE – универсальность и эффективность. Именно это делает машины востребованными во всем мире, вне зависимости от условий применения.

СТРЕМЛЕНИЕ К РАБОТЕ



Более 30 лет трактора VERSATILE оснащаются мощными и надежными двигателями Cummins®. Дизельные двигатели Cummins® следуют последним достижениям и технологиям, чтобы обеспечить долгую и надежную работу. Так же, как трактора VERSATILE, двигатели Cummins® сочетают в себе мощность и надежность.



МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®:

Модели тракторов 2335, 2375 VERSATILE оснащены двигателями серии QSM 11 (объем 10,8 л). Мощные, экономичные, адаптированные к работе в российских условиях, эти двигатели – результат десятилетий исследований и передовых инноваций. С ними всегда обеспечен надежный запуск в холодную погоду, практически бездымная работа, не имеющий себе равных моторесурс, минимальная шумность на больших оборотах, простой контроль над параметрами хода.



ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ:

Двигатели CUMMINS® имеют рядное расположение 6 цилиндров, 24 клапана, турбонаддув и охлаждение надувочного воздуха – это обеспечивает чистое и полное сгорание топлива. Система впрыска высокого давления с электронным блоком управления позволяет быстро реагировать на изменения условий нагрузки и положения дросселя. Электронный управляющий модуль программируемый, что позволяет определить параметры его работы и соответствовать диапазону эксплуатационных режимов.



ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА:

Объем двух топливных баков составляет 927 л, что обеспечивает непрерывную работу в поле без необходимости дозаправки. Баки имеют одинаковый размер и соединены между собой специальным патрубком. Удобно расположенные заливные горловины имеются с обеих сторон, т.е. заправка возможна с любой стороны. Топливные баки находятся в центральной части трактора, что создает равномерное распределение веса на передней/задней оси независимо от полноты баков.

ТРАНСМИССИЯ – ДВА ВАРИАНТА ДЛЯ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

МОЩНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Возможны два варианта трансмиссии. Оба одинаково надежны и проверены временем.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ QUADSHIFT®

Механическая трансмиссия Quadshift® III 12x4 входит в стандартную комплектацию. Эта трансмиссия оснащена 3 диапазонами скоростей. Каждый диапазон имеет 4 синхронизированные скорости с плавным переключением. Передаточные отношения скоростей подобраны таким образом, чтобы обеспечить гибкость и максимальную производительность в критически важном диапазоне от 4,8 до 12,8 км/ч.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT®

Автоматическая КПП 12x2 Powershift® опционально может устанавливаться на все модели. Одним рычагом без использования сцепления возможно переключение передней/нейтральной/задней передачи для всех скоростей. На фото снизу показана схема переключения передач.



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ Powershift®

Автоматическое переключение скоростей	Обеспечивает автоматическое переключение скорости в зависимости от нагрузки и скорости движения
Последовательное переключение скоростей	Обеспечивает мягкое последовательное переключение передачи вверх или вниз при удержании рычага в правом или в левом положении
Импульсное переключение скоростей	При однократном перемещении рычага вправо или влево позволяет осуществлять изменение передачи на одну вниз или вверх
Предварительная установка скоростей	Позволяет из нейтрального положения заранее установить любую скорость, вплоть до 7-й. Трактор начнет работу на 3-й скорости и автоматически перейдет на 7-ю в соответствии с предварительной установкой
Прямолинейное челночное переключение	Перемещение рычага скоростей вперед-назад без выжима сцепления



Косозубые передачи создают большой контакт между зубцами, что обеспечивает более надежную передачу мощности, плавное переключение и сокращает шум трансмиссии.

РАМА, МОСТЫ, ТЯГОВЫЙ БРУС



По традиции, конструкция самых надежных мостов начинается с установки планетарных и солнечных шестерен в бортовых редукторах, к которым крепятся колеса.

Эти редукторы с планетарными передачами передают всю возможную мощность через большую высокоточную солнечную шестерню. Ступицы планетарного механизма подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к балке моста. Вся нагрузка приходится на балку моста, а не на приводные компоненты.

Все трактора VERSATILE 4WD серии 2000 оснащены усиленными бортовыми редукторами, которые передают, в конечном счете, всю мощность на тяговый брус.

Блокировка дифференциала для переднего и заднего моста является опцией. Грамотное использование ее свойств существенно повышает проходимость техники в сложных условиях.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время регулярного техобслуживания планетарные механизмы мостов не снимаются с трактора, что сокращает время простоя. Для надежной и исправной работы механизма необходимо проводить регулярный осмотр, проверять уровень и доливать масло. Эта ежедневная процедура не займет много времени у оператора. Ежедневный технический осмотр не занимает много времени благодаря указателям уровня масла в мостах. Современный подход в технических решениях оператор почувствует в каждой детали.



ГИДРАВЛИКА — СООТВЕТСТВИЕ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Гидравлическая система HydraFlow®, управляемая реакцией нагрузки (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обеспечивает продуктивную работу навесного оборудования, создавая необходимое давление. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности на тяговый брус.

Рычаги управления гидравлической системой

имеют удобное расположение. В стандартную комплектацию входят четыре контрольных клапана, управляемых дистанционно. Все клапаны имеют четыре режима: подъем, нейтральная позиция, опускание, плавающий режим. Управляющие рычаги и клапаны разного цвета позволяют легко контролировать работу гидравлической системы. Замками можно фиксировать рычаги в нейтральном положении, не позволяя переходить в плавающую позицию, или зафиксировать между плавающим положением и поднятым положением для работы гидравлического мотора.

Ручки регулировки потока гидравлики

удобно расположены на боковой консоли. Поворачивая ручки, можно увеличить или снизить давление потока в каждом гидропроводе. Такая схема позволяет легко регулировать гидравлический поток, не вставая с места.

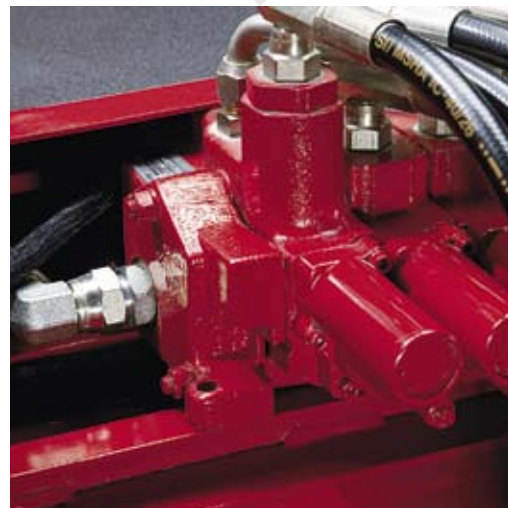
Комплект соединительных муфт

3/4 дюйма и электронное управление потока возможны как опция на всех моделях.

Вращающиеся ручки позволяют плавно и точно регулировать гидравлический поток.

Гидравлическая система

(Closed Center Load Sensing Hydraulic System), оснащенная сенсорами нагрузки, обеспечивает регулировку и подачу давления по необходимости. При отсутствии необходимости в высоком давлении система переходит в режим низкого давления, создавая резерв энергии. Отдельный контур рулевого управления обеспечивает стабильную подачу давления, не прерываемого навесным оборудованием. Если рулевое управление не используется, дополнительная мощность направляется в основную систему навесного оборудования.



Четкая маркировка соединительных муфт, расположенная в задней части трактора, выполнена в соответствии с цветом рычагов контроля, установленных в кабине. Использование такого приема заметно упрощает работу оператора.

Удобное для оператора расположение соединительных муфт позволяет легко подсоединять навесное оборудование. Это значительно сокращает время, необходимое для работы в сжатые временные отрезки в разгар полевых работ.



Рычаги контроля удобно расположены на боковой консоли и совпадают по цветам с соединительными муфтами. Место нахождения рычагов выбрано конструкторами машины не случайно – так они находятся в прямой зоне видимости оператора, что упрощает эксплуатацию и обслуживание трактора VERSATILE. Под каждым из рычагов имеется трехпозиционный фиксатор, что позволяет легко выбрать и зафиксировать нужную сейчас для работы настройку.

КАБИНА – КОМФОРТ И УДОБСТВО



На боковой стойке кабины предусмотрено место для крепления GPS-приемника, монитора или сотового телефона.

Для максимального удобства управления рулевая колонка регулируется по высоте и углу наклона.

Вы по достоинству оцените удобство и комфорт кабины тракторов VERSATILE 4WD серии 2000. Дверь открывается вправо, создавая большее пространство на площадке кабины, что удобно при проведении работ по обслуживанию. На лестнице и площадке расположены удобные перила. Максимальный комфорт управления мощной техникой создан инженерами и конструкторами VERSATILE для того, чтобы облегчить труд оператора. Все технические решения просты и интуитивно понятны при использовании. Улучшенная шумоизоляция, эргономика, отличный панорамный обзор создают идеальные условия для высокопроизводительной работы.



Воздушный поток из кондиционера или печки регулируется одиннадцатью дефлекторами, расположенными сверху и снизу кабины, что позволяет эффективно регулировать температуру в кабине.

Кресло имеет пневматическую подвеску. Центральное расположение обеспечивает обзор на 360 градусов для контроля над работой широкозахватной техники.

Датчики, панель приборов и переключатели легко читаются за счет четкой маркировки и современного дизайна, имеют удобное расположение и находятся в зоне прямой видимости оператора. Это дает возможность оперативно изменять регулировки, не отрывая взгляда от поля. Кабина трактора очень просторная, что позволяет расположить не только инструментальный ящик, но и другие вещи в удобном для оператора месте.

Удобное кресло оператора полностью регулируется пневматической подвеской, имеет 8 положений, хорошую поддержку поясничного отдела, регулировку степени амортизации, регулируемые подлокотники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычно на техническое обслуживание не хватает времени, и в период полевых работ дорога каждая минута. Поэтому трактора VERSATILE спроектированы для простого и удобного обслуживания.

Регулярное техническое обслуживание продлевает срок службы трактора, сокращает простои техники и стоимость владения. Многие технические решения созданы для комфортного техобслуживания. Даже боковые щитки поднимаются вверх, открывая легкий доступ к точкам контроля и смазки.

Смотровые глазки позволяют быстро проверить уровень рабочих жидкостей. Передняя решетка легко открывается наружу, подобно створке окна, для удобной очистки, заправки, контроля радиаторов двигателя, трансмиссии, кондиционера, охладителя топлива. Все создано для удобства в работе и экономии времени оператора.



Поднявшись по удобным ступенькам лестницы, можно легко осмотреть компоненты двигателя и заливную горловину радиатора. Все механизмы расположены в прямой зоне видимости оператора, что заметно упрощает работу.



Передние решетки радиатора открываются наружу. Такой прием использован для максимального комфорта оператора во время обслуживания радиатора – его удобной очистки, осмотра радиатора и системы охлаждения.



Аккумуляторы, расположенные с правой стороны трактора, защищены металлической крышкой. Установленный газовый упор поднимает и удерживает крышку для легкого доступа и обслуживания аккумуляторов.



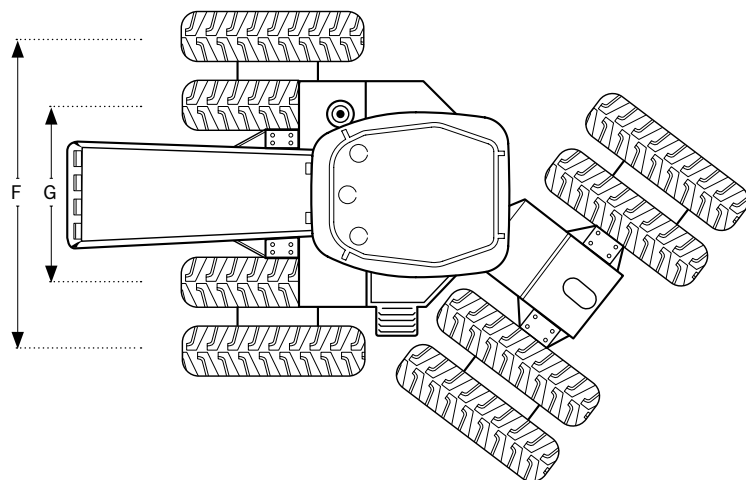
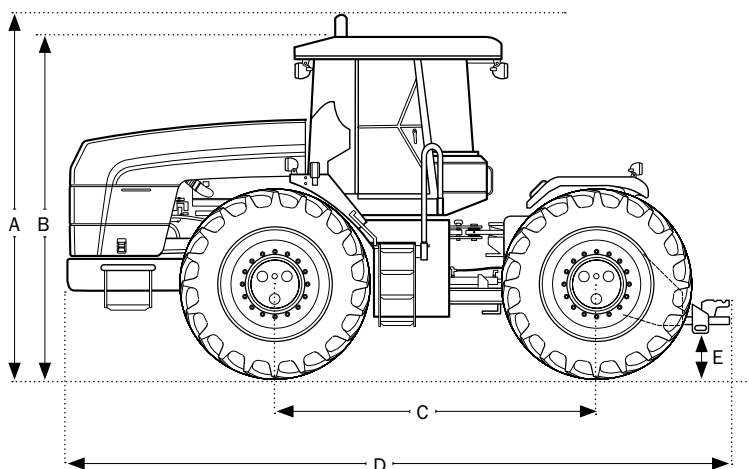
Специальные глазки позволяют быстро проверить уровень масла в гидравлической системе, дифференциале и трансмиссии, что гарантирует своевременное обслуживание и эффективную работу гидравлической системы.



Воздушный фильтр мощного и надежного двигателя удобно расположен для периодического обслуживания, своевременность которого позволяет предотвратить быстрый износ двигателя в тяжелых условиях работы.



Электронная панель, удобно расположенная в кабине за сиденьем оператора, имеет четкое обозначение предохранителей, что позволяет производить обслуживание во время работы трактора, не отвлекая оператора от работы.



Габаритные размеры, мм*	
A. Высота на уровне верхней точки глушителя	3720
B. Высота на уровне крыши кабины	3450
C. Колесная база	3540
D. Общая длина	6750
E. Дорожный просвет	430
F. Колея по внешним колесам	3260
G. Колея по внутренним колесам	1830
Радиус поворота (с базовыми колесами)	4860
Диаметр окружности поворота (с базовыми колесами)	9730

*Все размеры указаны в комплектации со сдвоенными колесами 520/85 R42

Опциональные элементы	Завод	Дилер
BOM, 1000 об/мин, многодисковое мокрое сцепление, электрогидравлическое	•	•
Трёхточечная навеска, 5900 кг SAE, категория CAT IIIW/IVN	•	•
Устройство быстрой навески Quick Hitch	•	•
Набор соединительных муфт 3/4" с возвратной линией низкого давления 1/2"	•	•
Автоматизированный контроль 1-го гидроклапана (для механических гидрораспределителей)	•	•
Монитор работы трактора	•	•
Блокировка дифференциала передней/задней оси	•	•
Комплект передних грузов	•	•
Комплект задних грузов, устанавливаемых снизу (не поставляется с трактором, оснащённым BOM или 3-точечной навеской)	•	•
Задний комплект грузов, устанавливаемых сверху	•	•
Дополнительные 4 рабочие фары на крыше	•	•
Проблесковый маячок на крыше (магнитное крепление)	•	•
Подогреватель поддона трансмиссии (12x4 Quadshift®III, только без BOM)		•
Шкворень сцепки 1,5 дюйма и набор втулок	•	•
Поворотные стопорные накладки (31°, 33° или 38°) ^[1]		•
Комплект переключателей положения навесного оборудования (только при установленном мониторе характеристик трактора) ^[2]		•
Комплект удлинителей проводки переключателей положения навесного оборудования (только при установленном мониторе характеристик трактора)		•
Дополнительный комплект трехштырьковых коннекторов		•
Радио, кассетный или CD-проигрыватель	•	•
Набор чистиков для самоочистки шин		•
Зеркала, внешние оптические зеркала заднего вида	•	•

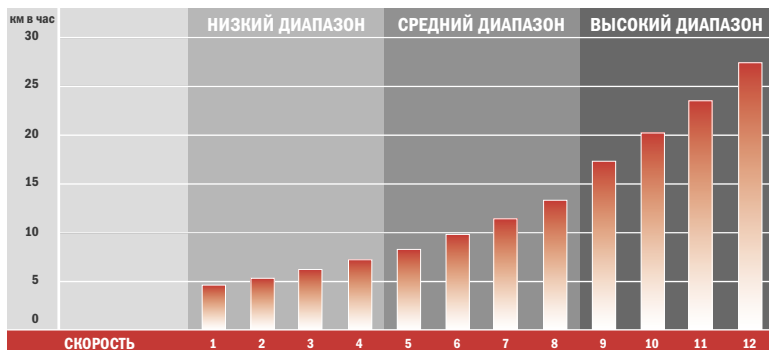
[1] Характеристика шин зависит от ограничителя поворота, установленного на заводе.

[2] Один комплект переключателей поставляется с каждым трактором, оснащённым трёхточечной навеской с завода.

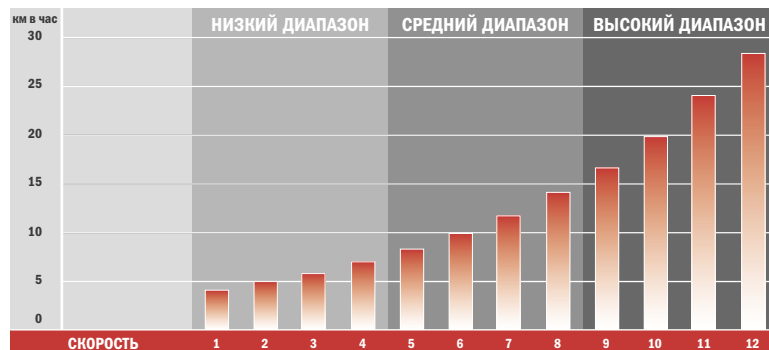
От размера шин зависит комплект кронштейнов габаритных фар, которые будут установлены на заводе.

Модель	2335	2375
Два топливных бака (эксплуатационная вместимость)	871 л	
Масляная система (с фильтром)	36,7 л	
Система охлаждения	55 л	59 л
Гидравлический бак	75,7 л	
Коробка Quadshift®, трансмиссия без BOM	37,9 л	
Коробка Powershift®, трансмиссия без BOM	47,4 л	
Планетарный механизм моста, стандартный на каждом мосте	42 л	
Планетарный механизм моста, усиленный на каждом мосте	51 л	
Система кондиционера	2,3 ± 0,1 кг / объем хладагента в системе: 307,5 мл	
Стеклоомыватель	3,3 л	

СООТНОШЕНИЕ СКОРОСТЕЙ И ВЫБРАННЫХ ПЕРЕДАЧ: НИЗКИЙ, СРЕДНИЙ И ВЫСОКИЙ ДИАПАЗОНЫ



Диапазон скоростей Quadshift®



Диапазон скоростей Powershift®

Модель	2335	2375
Дизельный двигатель Cummins®	QSM11, 6-ц с турбонаддувом и последовательным охлаждением, с функцией круиз-контроля	
Максимальная мощность, кВт (эффективная мощность при 2100 об/мин, л.с.)	250 (335)	280 (375)
Рабочий объем двигателя, л	10,8	10,8
Топливная система/система впуска	Электронная подача топлива/охлаждение наддувочного воздуха, двойной воздушный фильтр	
Трансмиссия 12x4 Quadshift®III	Механическая, 12 передач для движения вперед; 4 – назад, 3 диапазона с 4 синхронизированными передачами в каждом	
Трансмиссия 12x2 Powershift®	Автомат, 12 передач для движения вперед; 2 – назад, электронный клапан включения сцепления (опция)	
Тип гидравлической системы	Closed Center Load Sensing (с датчиками нагрузки); со сравнением жидкости при максимальной нагрузке 200 Бар (2900 psi), с 4 контролируемыми из кабины гидропроводами	
Скорость потока гидравлической жидкости при номинальной скорости двигателя	170 л/мин	
Мосты Buhler VERSATILE	С внешними планетарными передачами и дифференциалами EATON	
Усиленные мосты	Опция	Опция
Палец сцепного устройства	51 мм (2 дюйма)	51 мм (2 дюйма)
Серьга тягового бруса	Со шкворнем	
ВОМ (опция)	1000 об/мин; диаметр выходного шлицевого вала 44,5 мм (1,75 дюйма), 20 зубцов; многодисковое мокрое сцепление с тормозом	
3-точечная навеска (опция)	Категория IVN, трансформируемая в категорию III. Стандартная грузоподъемность 5900 кг	
Аккумуляторы	3 необслуживаемых аккумулятора, 625CCA	
Генератор	12В, 130А	
Осветительные приборы	2 фары дальнего света, 2 рабочие фары на решетке радиатора, 2 рабочие фары на передних крыльях, 4 рабочие фары на задних крыльях	
Зеркала	Зеркала заднего вида внутри кабины расположены на боковой стойке кабины	
Общий вес трактора в базовой комплектации*	11 690 кг	11 690 кг

* Вес трактора в базовой комплектации считается в составе: механическая трансмиссия 12x4 Quadshift® III, спаренные колеса 520/85 R42, стандартный тяговый брус, без топлива в баке, без оператора, без дополнительного оборудования, без балласта (жидкого или твердого)

ПОСЕВНАЯ И ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ТЕХНИКА VERSATILE ДЛЯ ТРАКТОРОВ СЕРИИ 2000 4WD

Читайте в каталогах «Посевная техника VERSATILE» и «Почвообрабатывающая техника VERSATILE»

МОДЕЛИ DH730, DH750



ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕЯЛКИ

Пневматические сеялки VERSATILE на практике доказали свою способность с наивысшей точностью вносить семена и удобрения в почву. В то же время ими просто управлять, просто настраивать и проводить обслуживание.

Созданные для поддержания постоянной глубины посева при любых условиях, пневматические сеялки гарантируют максимально быстрое и «дружное» прорастание семян. Выпускаются с шириной захвата от 8,5 до 18,3 метра.

МОДЕЛИ AC215, AC280, AC315, AC400



ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ БУНКЕРЫ

Пневматические бункеры-раздатчики семян VERSATILE поставляются в конфигурациях Tow-between («Бункер за трактором») and Tow-behind («Бункер за культиватором»). Вместимость бункеров – 7576, 9514, 11100 или 13743 л. Возможность без замены дозирующего ролика высевать любой продукт, легкая и простая процедура нормы высева, удобный в управлении загрузочный шнек, входящая в стандартную комплектацию двухпоточная система распределения продукта – одни из ключевых особенностей бункеров-раздатчиков семян VERSATILE. Независимо от типа и размера семян точность внесения – это гарантированный результат.

МОДЕЛИ SD550, SD650, SD1050



ОФСЕТНЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ

Офсетные дисковые бороны используются для основной обработки почвы и выпускаются в трех весовых категориях – от 820 кг/м до 1560 кг/м.

Мощная и простая конструкция, самые мощные подшипники, стопорящиеся стальные проставки между дисками и длительная безотказная работа, а также непревзойденный момент затяжки болтов дисковых батарей в 5153 Н.м. – все это выделяет бороны VERSATILE среди остальных.

МОДЕЛИ TD500, TD600, TD700



ТАНДЕМНЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ

Тандемные дисковые бороны (X-образные или двухследные) созданы для окультуривания залежных земель (целины), обработки паров, подготовки поля к пару или посеву, заделки пожнивных остатков, а также удобрений в почву. Все тандемные бороны комплектуются плавающим дышлом, что позволяет производить более ровную обработку поля в отличие от многих конкурентов.

Дисковые батареи затягиваются в заводских условиях до непревзойденного момента в 4339 Н.м. А подшипниковые узлы VERSATILE считаются лучшими в индустрии, поэтому вы не испытаете проблем в поле – вся обработка будет выполнена в срок.

МОДЕЛИ C500, C600, C700



КУЛЬТИВАТОРЫ

Культиваторы VERSATILE хорошо себя зарекомендовали в фермерских хозяйствах по всему миру. Культиваторы C500 и C600 выпускаются шириной захвата от 7,2 до 18,3 м. Они прекрасно справляются с множеством задач, такими как: стерневая обработка, предпосевная подготовка почвы, заделка удобрений, уход за парами. А чизельные культиваторы C700 способны работать в самых тяжелых условиях и производить чизелевание на глубину до 25–30 см. Чизельные культиваторы рекомендуются для почв, подверженных ветровой и водной эрозии, как альтернатива пахоте. Культиваторы комплектуются 4-рядными пружинными боронами для более ровной подготовки почвы.



344029, Россия, г. Ростов-на-Дону,
ул. Менжинского, 2

тел.: +7 (863) 255-20-43, 250-30-56
факс: +7 (863) 255 21 07

сайт: www.rostselmash.com
e-mail: market@oaorsm.ru